



## ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สคต. กรุงเทพมหานคร อินโดนีเซีย

วันที่ 11 - 15 พฤษภาคม 2563

\*\*\*\*\*

### ภาคธุรกิจแสดงความกังวล

การผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางอาจทำให้การฟื้นคืนสู่สภาพปกติยืดเยื้อออกไป

#### สรุปข่าว



นักธุรกิจและนักเศรษฐศาสตร์แสดงความวิตกกังวลเกี่ยวกับการตัดสินใจผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางของรัฐบาลอินโดนีเซีย ซึ่งอาจทำให้ระยะเวลาการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ยืดเยื้อออกไป โดยรัฐบาลออกกฎระเบียบกระทรวงคมนาคม Transportation Ministerial Regulation No.25/2020 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2563 ห้ามประชาชนเดินทางไปกลับในเขตที่มีการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างรุนแรง หรือพื้นที่ที่มีมาตรการจำกัดกิจกรรมทางสังคมขนาดใหญ่ (PSBB) ช่วงวันที่ 24 เมษายน - 31 พฤษภาคม 2563 เพื่อฉลอง Idul Fitri ยกเว้นการเดินทางที่จำเป็น อย่างไรก็ตาม คณะทำงานเฉพาะกิจแห่งชาติด้าน COVID-19 ออกหนังสือเวียนเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2563 ยกเว้นให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ พนักงานเอกชน และพนักงานรัฐวิสาหกิจ (SOE) เดินทางไปกลับในเขตที่มีการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างรุนแรง ทั้งนี้ หอการค้าและอุตสาหกรรมของอินโดนีเซีย (KADIN INODESIA) กล่าวว่า การผ่อนคลายมาตรการฯ อาจไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจาก COVID-19 จะสามารถแพร่ระบาดได้ต่อไป

ผู้ประกอบการด้านการขนส่งกล่าวว่า กิจกรรมทางเศรษฐกิจจะยังไม่ปรับตัวดีขึ้นในทันที จากนโยบายด้านการเดินทางของรัฐบาล เนื่องจากประชาชนยังต้องพิจารณาถึงความเสี่ยงต่อการเดินทางในช่วงของการแพร่ระบาดของ COVID-19 การอนุญาตให้ประชาชนเดินทางได้อย่างอิสระจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการติดเชื้อและอัตราการเสียชีวิต ทำให้การฟื้นฟูความเชื่อมั่นของตลาดอินโดนีเซียและเศรษฐกิจกลับมาดำเนินงานได้ตามปกติ เป็นไปได้ยาก ทั้งนี้ Lorena Transport และ Karina Transport ยังไม่เปิดให้บริการรถโดยสารระหว่างเมืองและจังหวัดต่างๆ และปัจจุบันเปิดดำเนินการเพียงร้อยละ 10 ของการให้บริการโดยปกติในเขต

กรุงจาการ์ตา โดยปฏิบัติตามระเบียบด้านสุขภาพ รวมถึงการฆ่าเชื้อโรคก่อนและหลังการเดินทาง การสวมหน้ากากอนามัย และการจำกัดจำนวนผู้โดยสารเพียงครั้งหนึ่งของความจุที่นั่งของรถโดยสาร

อินโดนีเซียมีจำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 เพิ่มขึ้นสูงสุดเมื่อวันที่ 5 – 9 พฤษภาคม 2563 แม้คณะทำงานเฉพาะกิจแห่งชาติด้าน COVID-19 จะประเมินเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2563 ว่าอินโดนีเซียจะมีจำนวนผู้ติดเชื้อลดลงอย่างรวดเร็ว ในขณะที่ประธานาธิบดี Joko Widodo ตั้งเป้าหมายผู้ป่วย COVID-19 มีอัตราการกึ่งในเดือนพฤษภาคม 2563 โดยเดือนมิถุนายน 2563 การติดเชื้อจะอยู่ในระดับปานกลาง และลดต่ำในเดือนกรกฎาคม 2563

ศูนย์ปฏิรูปด้านเศรษฐศาสตร์ (Center of Reform on Economics : CORE) เรียกร้องให้รัฐบาลมีความหนักแน่นในการปฏิบัติตามมาตรการที่ประกาศ แทนที่จะอนุญาตให้มีข้อยกเว้นต่างๆ รัฐบาลควรมุ่งเน้นการจำกัดการแพร่ระบาดของ COVID-19 มากกว่าการเปิดเศรษฐกิจอีกครั้ง ประชาชนยังเป็นกุญแจสำคัญในการเริ่มต้นใหม่ของเศรษฐกิจ แต่ประชาชนยังมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับจำนวนผู้ติดเชื้อ ในประเทศและทั่วโลกยังคงเพิ่มขึ้น ทำให้ประชาชนจำกัดการใช้จ่ายและการเดินทาง ทั้งนี้ รัฐบาลทราบว่า การฟื้นฟูเศรษฐกิจต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร และได้กำหนดไว้ในกฎระเบียบของรัฐบาล (Perpuu) อนุญาตให้รัฐบาลออกมาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจจนถึงปี 2564

Fitch Solutions เขียนในรายงานการวิจัยว่า การตอบสนองต่อ COVID-19 ของรัฐบาลอินโดนีเซีย เชื่องช้า ไม่ชัดเจน และแตกแยก ทำให้การแก้ไขปัญหาด้านสาธารณสุขของประชาชนและปัญหาด้านเศรษฐกิจเป็นเรื่องยาก ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของอินโดนีเซียปีนี้จะหดตัวลงร้อยละ 1.3 ในขณะที่รัฐบาลคาดการณ์ว่า กรณีเลวร้ายที่สุดจะหดตัวที่ร้อยละ 0.4 การเติบโตของจีดีพีประจำปีในไตรมาสแรกของปีนี้ต่ำกว่าคาดการณ์ที่ร้อยละ 2.97 ต่ำที่สุดในรอบ 19 ปี และต่ำกว่าที่รัฐบาลคาดการณ์การเติบโตมากกว่าร้อยละ 4 ทั้งนี้ คาดว่า เศรษฐกิจอินโดนีเซียจะฟื้นตัวอย่างช้าๆ เนื่องจากประเทศยังอยู่ในช่วงเริ่มต้นของการต่อสู้กับ COVID-19 และจำเป็นต้องยืดเวลาในการลือคดาวน

สมาคมผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศของอินโดนีเซีย (INACA) กล่าวว่า การยกเว้นการเดินทางทำให้



สายการบินต่างๆ เปิดให้บริการอีกครั้ง แต่มีเพียงไม่กี่เส้นทางที่เปิดและมีเพียงบางเที่ยวบินที่กลับมาดำเนินการสมาคมฯ ประกาศว่า สายการบินยังคงต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกระทรวงคมนาคมแม้คณะทำงานเฉพาะกิจแห่งชาติด้าน COVID-19 จะออกหนังสือชี้แจงการยกเว้นการเดินทาง ตัวอย่างเช่น สายการบิน Garuda Indonesia และ Citilink Indonesia (บริษัทสายการบินต้นทุนต่ำใน

เครือ Garuda Indonesia) ได้เปิดให้บริการแก่นักเดินทางที่ได้รับการยกเว้น โดยผู้โดยสารต้องแจ้งข้อมูลสถานะ COVID-19 รวมถึงเอกสารประกอบ เช่น จดหมายหน่วยงาน จดหมายอ้างอิงจากโรงพยาบาล เป็นต้น และภายในเที่ยวบินจะมีผู้โดยสารเพียงร้อยละ 50 ของจำนวนที่นั่งทั้งหมดตามที่กฎระเบียบกำหนด

### วิเคราะห์ผลกระทบโอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

รัฐบาลอินโดนีเซียต้องการผ่อนคลายมาตรการจำกัดกิจกรรมทางสังคมขนาดใหญ่ (PSBB) เพื่อให้เศรษฐกิจของประเทศสามารถดำเนินการได้ตามปกติ แม้ว่าจำนวนผู้ติดเชื้อในประเทศยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การดำเนินการดังกล่าวได้สร้างความวิตกกังวลว่า การเปิดให้ผู้ประกอบการและประชาชนเดินทางไปไหนมาไหนได้ตามปกติ อาจส่งผลต่อจำนวนผู้ติดเชื้อที่เพิ่มขึ้น ซึ่งรัฐบาลเองยังไม่สามารถควบคุมการแพร่ระบาดในประเทศให้ลดลงได้ ทั้งนี้ เศรษฐกิจของประเทศยังคงไม่สามารถปรับตัวดีขึ้นอย่างรวดเร็วอย่างแน่นอน นักวิเคราะห์เห็นว่า รัฐบาลควรมุ่งไปที่การควบคุมและจำกัดจำนวนของผู้ติดเชื้อก่อนที่จะเปิดให้มีการเดินทางได้อย่างอิสระ ทั้งนี้ หากปัญหาการแพร่ระบาดของ COVID-19 ยืดเยื้อ จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจอินโดนีเซียและอำนาจซื้อของประชาชน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการส่งออกสินค้าไทยไปอินโดนีเซีย

ที่มา : Jakarta Post ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2563

\*\*\*\*\*

### รายได้แพชชั่นมุสลิมในช่วงเดือนรอมฎอนลดลงร้อยละ 90

#### สรุปข่าว

อุตสาหกรรมแพชชั่นมุสลิมกำลังเผชิญหน้ากับรายได้ที่ลดลงอย่างมากในช่วงเดือนรอมฎอน ปี 2563 ที่ปกติจะมียอดขายสูงสุด เนื่องจากผลกระทบทางเศรษฐกิจจาก COVID-19 ข้อมูลจากกระทรวงอุตสาหกรรมอินโดนีเซียแสดงยอดขายเดือนเมษายนลดลงร้อยละ 90 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2563 ทำให้อุตสาหกรรมแพชชั่นมุสลิมต้องลดการผลิตลง เนื่องจากมีสินค้าในคลังสินค้าจำนวนมาก โดยบางบริษัทได้เปลี่ยนสายการผลิตจากเสื้อผ้ามุสลิมไปเป็นอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) หรือหน้ากากอนามัยเพื่อความอยู่รอดในช่วงเศรษฐกิจตกต่ำ

จากการสำรวจข้อมูลของ Mobile Marketing Association (MMA) และ SurveySensum กลุ่มชนชั้นกลางในกรุงจาการ์ตาและเขตปริมณฑล มีความวิตกกังวลที่มากขึ้น โดยอาจลดค่าใช้จ่ายในช่วงเดือนรอมฎอนลง ร้อยละ 36 สำหรับเมืองอื่นๆ กลุ่มชนชั้นกลางมีการใช้จ่ายลดลงร้อยละ 27



Thai Trade Center, Jakarta

Page 3 | 6

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ.กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

เพื่อบรรเทาความทุกข์ร้อนทางการเงิน รัฐบาลอินโดนีเซียร่วมมือกับ Shopee Indonesia บริษัทอีคอมเมิร์ซเพื่อส่งเสริมแฟชั่นมุสลิมในประเทศ โดย Shopee Indonesia มีจำนวนผู้เข้าชมเว็บไซต์เพิ่มขึ้น 25 เท่าจากปกตินับตั้งแต่ต้นเดือนรอมฎอน แพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซให้สัญญาว่าจะเพิ่มผลิตภัณฑ์ขึ้นเป็นสามเท่าจากปกติ เพื่อส่งเสริมเทศกาลช้อปปิ้งออนไลน์ระหว่างวันที่ 12 – 20 พฤษภาคม นับเป็นโอกาสทางธุรกิจออนไลน์

Elzatta ร้านค้าปลีกเสื้อผ้ามุสลิมในประเทศที่มีร้านค้ากว่า 200 แห่งทั่วประเทศ กำลังปรับตัวให้เข้ากับการชะลอตัวทางเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยเข้าร่วมเทศกาลช้อปปิ้งออนไลน์ของ Shopee Indonesia ทั้งนี้ บริษัทยังใช้ประโยชน์จากสื่อโซเชียล รวมถึงเว็บไซต์ และแอปพลิเคชันมือถือเพื่อโฆษณาผลิตภัณฑ์

ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวว่า อุตสาหกรรมแฟชั่นมุสลิมไม่ควรพลาดโอกาสจากความเฟื่องฟูของตลาดเสื้อผ้ามุสลิมของโลก โดยข้อมูลจากรายงานเศรษฐกิจอิสลามโลกแสดงให้เห็นว่าการซื้อเสื้อผ้ามุสลิมทั่วโลกปีที่ผ่านมามีมูลค่า 283,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 โดยเฉลี่ยต่อปี ซึ่งถือเป็นโอกาสของอุตสาหกรรมแฟชั่นมุสลิมอินโดนีเซียที่จะกลายเป็นอันดับหนึ่งและเป็นศูนย์กลางแฟชั่นมุสลิมของโลกในอนาคตอันใกล้ ความสำเร็จของอุตสาหกรรมจะส่งผลกระทบต่อภาคสนับสนุนต่าง ๆ เช่น ช่างตัดเสื้อ ผู้จัดหาวัตถุดิบ และโลจิสติกส์ เป็นต้น



### วิเคราะห์ผลกระทบโอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

ตลาดแฟชั่นมุสลิมโลกเป็นตลาดที่มีขนาดใหญ่ เนื่องจากมีชาวมุสลิมอยู่ทั่วโลก ความต้องการด้านเสื้อผ้าที่เป็นปัจจัยที่ช่วยสร้างโอกาสให้แก่อุตสาหกรรมแฟชั่นมุสลิมของอินโดนีเซีย อินโดนีเซียมีตลาดมุสลิมในประเทศขนาดใหญ่ รวมถึงมีการขยายตัวของอุตสาหกรรมสิ่งทอในประเทศที่ได้รับการยอมรับในตลาดโลก แม้ว่าตลาดโลกและตลาดในประเทศได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบให้ยอดขายเสื้อผ้าในช่วงเดือนรอมฎอนลดลง อย่างไรก็ตาม มาตรการจำกัดกิจกรรมสังคมขนาดใหญ่ (PSBB) ก็ทำให้พฤติกรรมการซื้อสินค้าของผู้บริโภคอินโดนีเซียเปลี่ยนแปลงไป การซื้อสินค้าออนไลน์เพิ่มขึ้น จึงนับเป็นโอกาสสำหรับสินค้าแฟชั่นมุสลิมจากไทยในการเข้าตลาดอินโดนีเซีย

ที่มา : The Jakarta Post ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563

\*\*\*\*\*

## ภาคโลจิสติกส์ของอินโดนีเซียมีปริมาณการขนส่งสินค้าลดลงอย่างมาก

### สรุปข่าว

ปริมาณการขนส่งสินค้าของภาคโลจิสติกส์ ซึ่งรวมถึงการคมนาคม/ขนส่งทางเรือ อากาศ ถนน รถไฟ การคลังสินค้า การให้บริการสนับสนุนการขนส่ง ไปรษณีย์และการให้บริการจัดส่งพัสดุ ในไตรมาสแรกของปี 2563 เพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.27 ต่อปี ลดลงจากปีก่อนที่ร้อยละ 5.45 เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลกระทบต่อความต้องการสินค้าและสินค้าโภคภัณฑ์ รวมถึงกิจกรรมทางอุตสาหกรรม

สำนักงานสถิติกลางอินโดนีเซีย (BPS) แสดงการเติบโตทางเศรษฐกิจในไตรมาสแรกของปี 2563 ที่ร้อยละ 2.97 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสที่ 4 ของปี 2562 โดยการเติบโตทางเศรษฐกิจลดลงร้อยละ 2.41 ภาคโลจิสติกส์คิดเป็นร้อยละ 5.17 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ในไตรมาสแรกของปี 2563 ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสแรกของปี 2562 ที่ร้อยละ 5.53

การเติบโตของภาคโลจิสติกส์ในไตรมาสแรกของปี 2563 ได้รับแรงผลักดันจากอุตสาหกรรมการผลิตที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.06 ภาคอาหาร เครื่องดื่ม และที่พักอาศัยเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.95 ภาคการค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.60 ส่วนภาคเกษตรกรรม ป่าไม้ และประมงเติบโตร้อยละ 0.02

ในไตรมาสแรกของปี 2563 ภาคขนส่งที่มีอัตราการเติบโตสูงสุด ได้แก่ การขนส่งทางทะเลร้อยละ 5.93 รองลงมา ได้แก่ การขนส่งทางบกร้อยละ 5.15 การขนส่งทางแม่น้ำ ทะเลสาบ และเรือข้ามฟากร้อยละ 1.16 ภาคขนส่งที่มีอัตราการเติบโตลดลง ได้แก่ การขนส่งทางรถไฟลดลงร้อยละ 6.96 และการขนส่งทาง



อากาศลดลงร้อยละ 13.31 ส่วนภาคคลังสินค้าและการให้บริการสนับสนุนด้านการขนส่ง รวมถึงการให้บริการไปรษณีย์และบริการจัดส่งพัสดุมีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ 0.73 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนภาคการขนส่งทั้งหมดในไตรมาสแรกของปี 2563 มีอัตราการเติบโตที่ลดลง ซึ่งการขนส่งทางอากาศลดลงมากที่สุดร้อยละ 23.11 รองลงมา ได้แก่ การขนส่งทางรถไฟลดลงร้อยละ

14.22 การขนส่งทางแม่น้ำและทะเลสาบลดลงร้อยละ 4.16 การขนส่งทางทะเลลดลงร้อยละ 4.07 และการขนส่งทางบกลดลงร้อยละ 0.67 ภาคคลังสินค้าและการให้บริการสนับสนุนด้านการขนส่ง การไปรษณีย์และการให้บริการจัดส่งพัสดุ มีอัตราการเติบโตลดลงร้อยละ 10.89



การบริโภคในครัวเรือนซึ่งเป็นส่วนสำคัญต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงจากร้อยละ 5.02 ในไตรมาสแรกของปี 2562 เป็นร้อยละ 2.84 ในไตรมาสแรกของปี 2563 นอกจากนี้ ปริมาณการขนส่งสินค้าในภาคโลจิสติกส์ลดลงเนื่องจากการเติบโตของการส่งออกลดลงร้อยละ 6.37 และการนำเข้าลดลงร้อยละ 11.89 เมื่อเปรียบเทียบเป็นรายไตรมาส ภาคการส่งออกและนำเข้าลดลง เนื่องจากอุตสาหกรรมของอินโดนีเซียเป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่อุปทานโลกซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทั้งนี้ การนำเข้าที่ลดลงและอุปสงค์ในประเทศที่ลดลง แสดงให้เห็นว่า อุตสาหกรรมของอินโดนีเซียพึ่งพาการจัดหาวัตถุดิบและสินค้าทุนจากต่างประเทศ

### วิเคราะห์ผลกระทบโอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

ธุรกิจโลจิสติกส์ของอินโดนีเซียได้รับผลกระทบจากมาตรการจำกัดกิจกรรมทางสังคมขนาดใหญ่ (PSBB) ในเมืองต่างๆ เพื่อลดจำนวนของผู้ติดเชื้อจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ในอินโดนีเซีย ทำให้ความต้องการสินค้าและกิจกรรมทางอุตสาหกรรมภายในประเทศลดลง นอกจากนี้ การลือคตาวนของประเทศต่างๆ ส่งผลกระทบต่อการนำเข้า-ส่งออกของอินโดนีเซียซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของห่วงโซ่อุปทาน และส่งผลกระทบต่อธุรกิจโลจิสติกส์อินโดนีเซีย ทั้งนี้ สถานการณ์ภาคโลจิสติกส์อินโดนีเซียอาจชี้ให้เห็นว่า ประชาชน/อุตสาหกรรมอินโดนีเซียมีความกังวลต่อการใช้จ่าย/การดำเนินธุรกิจในช่วงสถานการณ์ COVID-19 ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการนำเข้าสินค้าไทยได้

ที่มา : Antaranews ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563

\*\*\*\*\*