



แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

27 เมษายน 2563

แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

ผู้ผลิตเครื่องจักร ได้รับผลกระทบอย่างหนัก

โดยปกติ เดือนเมษายน จะเป็นเดือนที่ผู้ผลิตเครื่องจักรกลเยอรมันทำรายได้ และเป็นเดือนที่น่าตื่นเต้นมากที่สุด ผู้ผลิตจะสามารถเตรียมความพร้อมที่จะนำเครื่องจักรกลรุ่นใหม่ๆ ออกมาแนะนำเสนอในงานแสดงสินค้า Hannover Messe ซึ่งเป็นงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรมที่ใหญ่ที่สุดในโลก แต่วิกฤติ Covid-19 ในปัจจุบันทำให้ต้อง



ยกเลิกการจัดงาน Hannover Messe ในปีนี้ การยกเลิกการจัดงาน ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อเฉพาะผู้จัดงานแสดงสินค้า แต่ภาคอุตสาหกรรมเอง ก็ยังได้รับผลกระทบอย่างหนักจากความต้องการสินค้าในตลาดโลกที่ลดลง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการจำกัดการเคลื่อนไหวของประชาชน โดยรัฐบาลหลายๆ ประเทศ ผู้ผลิตรถยนต์ ผู้ผลิตเครื่องบิน และผู้ผลิตชิ้นส่วน ต่างก็ลดกำลังการผลิตลง ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ส่งผลกระทบต่อบริษัทที่ผลิตสินค้าให้กับบริษัทต่างๆ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ผลิตเครื่องจักร และโรงงานในเยอรมัน แม้ว่าบริษัทต่างๆ จะพยายามที่จะรักษากำลังการผลิตไว้ให้ได้ก็ตาม

ผู้บริหารสมาคมผู้สร้างเครื่องจักร และโรงงานเยอรมนี (VDMA -Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau) นาย Ralph Wiechers ออกมากล่าวว่า “ในกลุ่มผู้ผลิตเครื่องจักรไม่ได้มีการหยุดการผลิตแบบทั่วถึงเหมือนกับกลุ่มอุตสาหกรรมรถยนต์ และก็ยังทราบมาว่า ผู้ผลิตจำนวนมาก ใช้ช่วงวันหยุดที่ผ่านมาลดกำลังการผลิตลงอีก” โดยสำหรับลูกจ้างแล้ว สิ่งที่ดีที่สุดเวลานี้ ก็คือการขอ Kurzarbeit (ลดเวลาการทำงานหรือไม่ต้องมาทำงาน โดยได้รับเงินจากรัฐร้อยละ 60 ของเงินเดือน) แต่หากสถานการณ์เลวร้ายลงไปอีก ก็เป็นไปได้ที่จะต้องมีการปลดพนักงานเกิดขึ้นในกลุ่มผู้ผลิตเครื่องจักรกล โดยก่อนหน้าวิกฤติ Covid-19 กลุ่มผู้ผลิตเครื่องจักรกล ก็ไม่ได้อยู่ในภาวะเศรษฐกิจที่

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

เติบโตได้ดีมากนัก กำลังการผลิตปี 2019 อยู่ต่ำกว่าปีก่อนหน้า ถึงร้อยละ 2 โดยในช่วงต้นปี VDMA ได้คาดการณ์ว่า เป็นไปได้ที่กำลังการผลิตปี 2020 จะลดลงพอๆ กับปี 2019 แต่หลังจากที่วิกฤติ Covid-19 ได้เริ่มระบาดในภาคเศรษฐกิจเยอรมัน VDMA ก็ได้ออกมาลดค่าประเมินการณีนี้อีก โดยคาดการณ์ว่า มีความเป็นไปได้ที่ในปี 2020 กำลังการผลิตจะลดลง ถึงร้อยละ 5 และมีผู้เชี่ยวชาญบางสถาบันคาดการณ์ว่า อาจจะลดลงถึงร้อยละ 30 เลยก็ได้ นาย Wiechers กล่าวว่า “สำหรับผู้ผลิตในเวลานี้ ยังไม่สามารถที่จะคาดการณ์ได้ว่า สถานการณ์จะกลับมาทำงานเป็นปกติได้เมื่อไหร่” ซึ่งทุกอย่าง น่าจะขึ้นอยู่กับภาคอุตสาหกรรมโดยรวมว่า จะกลับมาเป็นปกติได้เร็วขนาดไหน ซึ่งผู้ผลิตก็พยายามหามาตรการต่างๆ มารักษาบริษัทไว้ให้ได้ และหนึ่งในมาตรการที่สำคัญก็คือ ลดค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน โดยส่งพนักงานเข้าสู่โครงการ Kurzarbeit นั้นเอง โดยตัวเลขพนักงานที่เข้าระบบ Kurzarbeit ในช่วงเดือนมีนาคมขยายตัวขึ้นจาก 28,000 คน เป็น 40,000 คน แต่พนักงานจำนวนหนึ่ง ก็ถูกลดเวลาการทำงานมาก่อนหน้าวิกฤติ Covid-19 แล้วด้วย

สำหรับผู้ผลิตเครื่องจักรเยอรมนีแล้ว ลูกค้ำที่สำคัญที่สุดก็คือ อุตสาหกรรมรถยนต์ ที่ก่อนหน้าก็กำลังปรับตัวเข้าระบบการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จนทำให้ลดความต้องการเครื่องจักรแบบเกา มาระยะเวลาหนึ่งแล้ว โดยวิกฤติ Covid-19 เป็นตัวตอกย้ำให้ผู้ผลิตเครื่องจักรได้รับผลกระทบหนักขึ้นไปอีก นาย Wiechers จึงได้ออกมาร้องขอให้ภาคการเมือง ขยายระบบ Kurzarbeit ออกไปเป็น 24 เดือน แทนที่จะสิ้นสุดลงหลังจาก 12 เดือน เช่นในปัจจุบัน และที่เคยปฏิบัติในช่วงวิกฤติปี 2008 เพราะนอกจากที่หลายบริษัทจะประสบปัญหาในประเทศแล้ว แต่วิกฤติ Covid-19 ยังคงทำให้ห่วงโซ่การผลิตในระดับโลก ขาดตอนลงในหลายรายการสินค้า จนทำให้บริษัทอย่าง DMG Mori และ Alfred Schütte



และ Manz หยุดการผลิตในเยอรมนี ไว้ก่อนเลย ผู้บริหาร DMG Mori นาย Christian Thönes กล่าวว่า “แน่นอน สิ่งแรกที่สำคัญที่สุดสำหรับเราก็คือ การรักษาสุขภาพของพนักงาน ในเวลาเดียวกัน นอกจากการจัดการด้านเวลาการทำงานที่ยู้งยากแล้ว การจัดการด้านโลจิสติกส์ จัดซื้อ และส่งสินค้า ก็ยิ่งยู้งยากเข้าไปอีก” เป็นเหตุให้กลุ่มผู้ผลิตเครื่องจักรส่วนใหญ่ คาดการณ์ว่าในปี

ถ้าไร ก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าใช้จ่ายตัดจ่าย (Ebit) จะลดลงร้อยละ 50 เนื่องจากปัญหา Supply Chain ที่เกิดขึ้น และไม่ได้เกิดขึ้นกับเพียง 1 หรือ 2 บริษัทเท่านั้น แต่กว่าร้อยละ 84 ของผู้ผลิตเครื่องจักร กำลังประสบปัญหาดังกล่าวอย่างหนัก เพราะขาดแคลนสินค้า และชิ้นส่วน จนไม่สามารถที่จะจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้าได้ โดยเฉพาะผู้ผลิตชิ้นส่วนจากอิตาลี ที่กลุ่มผู้ผลิตเครื่องจักรในประเทศกว่า 3 ใน 4 ส่วนไม่สามารถทำงาน และจัดส่งสินค้าได้ โดยผู้ผลิตเครื่องจักรเยอรมัน ต่างก็หวังว่า สถานการณ์ใน

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

จีนจะเริ่มดีขึ้น จนให้มีการกลับมาสั่งสินค้าอีกครั้ง แต่แน่นอน ตลาดที่สูญเสียไปในปีนี้ ก็คงจะนำกลับมาทดแทนไม่ได้หมด โดยหลายๆ บริษัทพยายามใช้เวลานี้ให้เป็นประโยชน์ ส่งพนักงานเข้าคอร์ส Online เพื่อพัฒนาความรู้เพื่อรับมือกับการปรับตัวเข้าสู่ยุคดิจิทัลมากขึ้นกว่าในอดีต เพราะวิกฤติ Covid-19 ยิ่งแสดงให้เห็นว่า ระบบ Online มีความสำคัญขนาดไหน และในอนาคต บริษัทด้านเครื่องจักรกล ที่จะสามารถรอดพ้นวิกฤติ Covid-19 ไปได้ ก็น่าจะเป็นบริษัทที่พร้อมด้านดิจิทัล และด้านนวัตกรรมที่พร้อมอีกด้วย เช่นกัน



ไปได้ ก็น่าจะเป็นบริษัทที่พร้อมด้านดิจิทัล และด้านนวัตกรรมที่พร้อมอีกด้วย เช่นกัน

จาก Handelsblatt 27 เมษายน 2563

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด