

สรุปปัญหาการขนส่งสินค้าไทยผ่านด่านชายแดนจีน

1.ด่านชายแดนบริเวณมณฑลยูนนาน ออกมาตรการสั่งปิด 19 ด่านบก และ 14 ช่องทางของมณฑลยูนนาน โดยระงับการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศ เปิดเฉพาะการนำเข้า-ส่งออกสินค้าเท่านั้น ส่วนการขนส่งสินค้าสามารถดำเนินการได้ตามปกติ ขณะที่ด่านน้ำโขง (ด่านกวนเหล่ย์) เป็นด่านเชื่อมมณฑลยูนนาน - สปป.ลาว ณ เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา ปิดการนำเข้า-ส่งออกสินค้า และระงับให้ประชาชนทั้งในและต่างประเทศเดินทางเข้า-ออกชั่วคราว มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป

อนึ่ง ทางการเงินอนุญาตให้มีการเข้า-ออกชายแดนได้เฉพาะการขนส่งสินค้า โดยให้ขนส่งสินค้าผ่านเข้าออกพรมแดนได้ แต่คนขับรถบรรทุกสินค้าแต่ละคันต้องกลับประเทศภายในวันเดียวกันหรือห้ามค้างคืน และกรณีจะส่งต่อสินค้าในประเทศเพื่อนบ้านให้ใช้คนขับประจำในประเทศเพื่อนบ้าน ที่มีการควบคุมการจดทะเบียนแจ้งเป็นคนขับต่อและมีการตรวจโรคอย่างเข้มงวดตามกำหนดระยะเวลา

ปัจจุบัน การนำเข้าผลไม้มีความยุ่งยากในการขนส่งและใช้ระยะเวลามากขึ้น โดยสินค้าที่ขนจากด่านเชียงของจังหวัดเชียงราย ต้องขนส่งใส่รถของลาว และใช้คนขับรถของลาวที่มีบัตรผ่านแดนชั่วคราว ขนส่งต่อมายังด่านบ่อเต็น แล้วต้องขนส่งสินค้าลงโดยคนจีนที่มีบัตรผ่านแดนชั่วคราว ภายใน 1 วัน ซึ่งขณะนี้เงินไม่ออกบัตรผ่านแดนชั่วคราวใหม่ให้แก่คนขับรถของลาว และเงินโดยคนขับรถต้องเป็นคนขับประจำที่ขึ้นทะเบียนไว้ ซึ่งมีจำนวนจำกัด ส่งผลให้การขนส่งล่าช้าและมีค่าใช้จ่ายมากขึ้น จนทำให้ผู้นำเข้าผลไม้ไม่ได้ใช้การขนส่งทาง R3A แล้ว แต่หันไปใช้การขนส่งผ่านทางท่าเรือสบหรวย (เมียนมา) และด่านท่าเรือฝางเฉิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง จึงเกิดความแออัดมาก

2. ด่านโหย่วอี้กวน (เมืองผิงเสียง เขตปกครองตนเองกว่างซี ติดกับชายแดนเวียดนาม)

-เวียดนามประกาศว่า คนขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้ามายังจุดส่งสินค้าชายแดนกลับไปประเทศต้องกักตัว 14 วัน จึงทำให้คนขับรถมีจำนวนไม่เพียงพอ และส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวของการขนส่งทางบก ระหว่าง ไทย-เวียดนาม-จีน

-สำหรับด่านผิงเสียงฝั่งประเทศจีน สำนักงานด่านที่มีการบริหารบริษัทขนส่งจัดจ้างคนขับรถจำนวน 200 คนเพื่อขนส่งสินค้าระหว่างลานจอดรถจีนกับเวียดนาม โดยเฉพาะ ระหว่างเวลาการจัดจ้าง บุคคลดังกล่าวจะพักอาศัยอยู่ที่เดียวกัน และไม่ได้เดินทางนอกบริเวณที่กำหนด ทั้งนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการรักษาความคล่องตัวในการขนส่ง ในขณะที่เดียวกันเป็นการลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดไวรัสด้วย

-ยกเลิกการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศ และการให้ใบอนุญาตเข้าออกเฉพาะชายแดนเป็นชั่วคราว

-ด่านโหย่วอี้กวนกำหนดโควตารถบรรทุกผ่านแดน 300 คัน/วัน แต่รถที่รอผ่านด่านทั้งฝ่ายจีนกับฝ่ายเวียดนามประมาณ 3,000 คัน รัฐบาลผิงเสียงจะเป็นผู้จัดสรรโควตาให้กับบริษัทที่ดำเนินงาน โดยพิจารณาจากปริมาณการขนส่งของบริษัทโลจิสติกส์/บริษัทชิปปิ้ง หลังจากนั้นบริษัทโลจิสติกส์/บริษัทชิปปิ้งจะพิจารณาภายในเองว่าให้ตู้สินค้าไหนผ่านด่านก่อนตามความจำเป็นและเหมาะสม

*** อนึ่ง คาดการณ์ว่า ประมาณปลายเดือนเมษายน 2563 จีนจะยินยอมให้ผลไม้ไทยเข้าสู่จีนเพิ่มเติมอีก 2 ด่าน (ทั้งสองด่านตั้งอยู่ในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง) คือด่านตงซิง (รองรับสินค้าเข้าออกได้ไม่ต่ำกว่า 2,000 คัน ต่อวัน) และด่านรถไฟผิงเสียง จึงคาดว่า การขนส่งผลไม้ไทยไปจีนจะราบรื่นมากยิ่งขึ้น

รวบรวมโดย สศต. จีน แผ่นดินใหญ่ 7 แห่ง ประกอบด้วย เซียงไฮ้ กว่างโจว คุณหมิง ฉิงตู หนานหนิง เซียงเหมิน ชิงต่าว

24 เมษายน 2563