



การค้าขายแดนในแอฟริกาตะวันออกได้รับผลกระทบลดลงกว่า 50% จากการความล่าช้าในการขนส่งสินค้าจากมาตรการสู้ COVID 19 ของประเทศในแอฟริกาตะวันออก

เคนยาซึ่งเป็นประเทศที่เป็นศูนย์กลางในด้านการค้าของประเทศต่างในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก โดยเฉพาะประเทศที่ไม่มีทางออกทางทะเล เช่น ยูกันดา คองโก รวันดา และเซาท์ซูดาน เป็นต้น ได้รับผลกระทบจากการปิดชายแดนและมาตรการด้านสุขอนามัยที่เข้มงวดมากขึ้นของประเทศต่างๆ ในการต่อสู้กับการระบาด COVID19 ในปัจจุบัน ทำให้ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการขนส่งสินค้าทางถนนและชายแดนของประเทศต่างๆ ข้างต้น โดยเชื่อว่าปริมาณการค้าที่ประเทศต่างๆ ขนส่งสินค้าผ่านเคนยานั้นมีสัดส่วนถึง 60 % ของการนำเข้าสินค้าของประเทศเคนยาจากประเทศต่างๆ ทั่วโลกและส่งออกต่อไปยังประเทศข้างเคียง



ภาพรถขนส่งสินค้าที่รออยู่ที่ด่านการค้าชายแดนในประเทศเคนยาที่รอการผ่านด่านชายแดนที่ล่าช้าเป็นจำนวนมากจากมาตรการด้านพิธีการและสุขอนามัยที่เข้มงวดมากขึ้นจากการระบาด COVID 19

จากการเปิดเผยของเจ้าหน้าที่ของบริษัท KOB0360 บริษัทผู้ให้บริการขนส่งสินค้ารายหนึ่งในประเทศเคนยาพบว่าสถานการณ์การขนส่งสินค้าในด้านการค้าชายแดนต่างๆของเคนยา ได้รับผลกระทบจากมาตรการของประเทศต่างๆ ในการควบคุมกิจกรรมการขนส่งสินค้าในชายแดนของประเทศต่างๆ ที่มีมาตรการเข้มงวดมากขึ้น และมีพิธีการต่างๆ มากขึ้น เพื่อป้องกันการระบาดของ COVID 19 ส่งผลให้มีการขนส่งจำนวนลดลงมาก โดยบริษัทได้รับ

<input checked="" type="checkbox"/> นโยบายภาครัฐ	<input type="checkbox"/> เศรษฐกิจการลงทุน	<input checked="" type="checkbox"/> แนวโน้มตลาด	<input type="checkbox"/> รายงานสินค้าและบริการ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
Call Center 1169 www.thaitrade.com www.ditp.go.th	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	Office of Commercial Affairs, Royal Thai Embassy, Nairobi, Kenya	Rose Avenue (off Denis Pritt Rd) P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya E-mail: info@ocanairobi.co.ke	



ผลกระทบ ซึ่งจำนวนสินค้าที่มีการขนส่งมีจำนวนลดลงกว่า 50% จากปกติ โดยจะเห็นได้จากปริมาณสินค้าที่ผ่านด่านชายแดนต่างๆ ลดลงกว่า 50% นอกจากนี้ การขนส่งสินค้ายังใช้เวลาในการผ่านแดนเพิ่มขึ้น 1-2 เท่าตัว โดยจากเดิมที่ใช้เวลาประมาณเพียงครึ่งวัน เป็นกว่า 2 วันในปัจจุบัน ทำให้มีปริมาณรถขนส่งตกค้างในด่านเป็นจำนวนมาก ซึ่งมีผลให้บริษัทต้องเพิ่มอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 50-75 เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายต่างๆ อาทิ ค่าที่พักของคนขับและพนักงานช่วยคนขับ ค่าจ้างที่สูงขึ้น ซึ่งแท้จริงอยากจะเก็บเพิ่มมากกว่านั้น แต่ไม่สามารถทำได้ ทำให้กำไรต่อเที่ยวลดลงจนเหลือกำไรน้อยมาก หรือ เพิ่มแค่ให้ประคองธุรกิจต่อไปได้เท่านั้น

โดยบริษัทแจ้งว่า สาเหตุหนึ่งที่พิธีการต่างๆ ล่าช้า ที่นอกจากมาตรการที่เพิ่มขึ้นแล้วนั้น ก็เกิดจากการที่หน่วยงานปฏิบัติในพื้นที่ของทั้งสองประเทศที่มีชายแดนติดกัน มีมาตรฐานและแนวทางที่ต่างกัน ทำให้ภาครัฐของแต่ละประเทศควรมีการหารือแนวทางร่วมกัน พร้อมทั้งแจ้งแก่ผู้ประกอบการให้ทราบแนวทางทั้งหมดที่ควรปฏิบัติในแต่ละด่าน เพื่อลดระยะเวลาการขนส่งให้เป็นไปได้โดยสะดวกขึ้นโดยเร็วมากยิ่งขึ้นต่อไป

ความเห็นของ สศต.

สศต. เห็นว่า จากสถานการณ์ข้างต้นสะท้อนให้เห็นว่า เกิดความล่าช้าในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากมาตรการที่ประเทศต่างๆ ได้นำเอามาใช้เพื่อต่อสู้กับการระบาดของ COVID19 ซึ่งผลกระทบโดยตรงต่อการลดลงในการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ ซึ่งรวมถึงการนำเข้าสินค้าจากประเทศไทยด้วย โดยเชื่อว่าปริมาณการนำเข้าโดยรวมจะลดลงถึงร้อยละ 50-60 ในช่วงเวลาดังกล่าว จนกว่าสถานการณ์ของการระบาดจะคลี่คลายลง ซึ่งผู้ส่งออกสินค้าต่างๆ ของไทย น่าจะได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ อย่างไรก็ตาม ในการนำเข้าสินค้าที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิต และการต่อสู้กับโรค เช่น อาหาร สินค้าอุปโภคบริโภค เครื่องมือแพทย์ ยา ถุงมือยาง หน้ากากอนามัย เป็นต้น น่าจะมีปริมาณสูงมากขึ้น ตามปริมาณความต้องการที่จะยิ่งเพิ่มมากขึ้นในอนาคตอันอันใกล้นี้ ซึ่งผู้ส่งออกไทยที่มีสินค้าที่เกี่ยวข้องควรติดต่อสอบถามกับคู่ค้าเป็นระยะ เพื่อปรับแผนการส่งออกและการทำตลาดต่อไปด้วย

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่างๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา และประเทศในแอฟริกาตะวันออก ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ info@ocanairobi.co.ke

ที่มา Business Daily

<input checked="" type="checkbox"/> นโยบายภาครัฐ Call Center 1169 www.thaitrade.com www.ditp.go.th	<input type="checkbox"/> เศรษฐกิจการลงทุน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000	<input checked="" type="checkbox"/> แนวโน้มตลาด Office of Commercial Affairs, Royal Thai Embassy, Nairobi, Kenya	<input type="checkbox"/> รายงานสินค้าและบริการ Rose Avenue (off Denis Pritt Rd) P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya E-mail: info@ocanairobi.co.ke	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
--	--	---	---	--------------------------------