

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์ การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
<p>1. เคนยา ติดเชื้อ 225 คน เสียชีวิต 10 คน หายแล้ว 53 คน ติดเชื้อใหม่ 9 คน ข้อมูล ณ 15 เม.ย. 63</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. รัฐบาลเคนยาประกาศห้ามให้เที่ยวบินโดยสารระหว่างประเทศจากต่างประเทศเข้ามายังเคนยา ยกเว้นเที่ยวบินขนส่งสินค้าต่างๆ (cargo flight) ตั้งแต่หลังเที่ยงคืนวันพุธที่ 25 มี.ค. 63 เป็นต้นไป โดยไม่มีกำหนด 2. ผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามายังเคนยาจะต้องเข้ากักตัวในสถานที่ที่รัฐบาลกำหนดและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ 3. รัฐบาลเคนยาสั่งปิด ผับ บาร์ และให้ร้านอาหารเปิดบริการได้เฉพาะที่มีบริการจัดส่ง (Delivery) เท่านั้น 4. หอการค้าเคนยา (KNCCI) ลงนามกับหอการค้ารัฐชาร์จาห์ (UAE) ในข้อตกลงด้านสินเชื่อโดยไม่มีดอกเบี้ย (80-10% ของสัญญาซื้อขาย และขยายระยะเวลาการให้เครดิตกับผู้นำเข้าเคนยาเป็น 60-180 วัน 5. ธนาคารกลางเคนยา (The Central Bank of Kenya : CBK) ปรึ บ ล ด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เกิดความต้องการสินค้าจำเป็นสำหรับสุขอนามัยมากขึ้น น่าจะมีการนำเข้ามากขึ้น เช่น เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ น้ำยาทำความสะอาด กระดาษชำระ ถุงมือยาง หน้ากากอนามัย เป็นต้น โดยปัจจุบันมีการจำหน่ายสินค้าในกลุ่มดังกล่าวในราคาที่สูงกว่าปกติมาก บางรายการราคาสูงขึ้นถึง 3-5 เท่า 2. เริ่มมีการกักตุนสินค้าประเภทอาหารกระป๋องและอาหารสำเร็จรูป ทำให้เชื่อว่า หากสถานการณ์การระบาดทั่วโลกและในเคนยา ยังไม่ดีขึ้น สินค้าในกลุ่มนี้จะเกิดความขาดแคลนและมีราคาสูง ซึ่งน่าจะมีการนำเข้าเพิ่มขึ้น 3. เคนยา นำเข้าสินค้านำร่องละ 40 มาจากจีน การที่จีนเกิดปัญหาด้านการระบาดส่งผลกระทบต่อการผลิตในประเทศที่ต้องล่าช้า 4. รายได้ภาคบริการด้านการท่องเที่ยวของเคนยาซึ่งมีส่วนของรายได้ของประเทศ (GDP) ถึงร้อยละ 60 ต่อ มีจำนวนลดลงกว่า 80% สะท้อนให้เห็นว่ากระแสเงินสดและ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เคนยาซึ่งเป็นศูนย์กลางในการขนส่งสินค้าไปยังหลายประเทศในแอฟริกาตะวันออก ได้แก่ ยูกันดา, รวันดา, บุรุนดี, คองโก และเซาท์ซูดาน ทำให้ประเทศต่างๆที่วานี้ ได้รับผลกระทบในการนำเข้าและส่งออกเป็นอย่างมาก อย่างไรก็ตาม ไม่เป็นไปตามปกติ โดยยกสถานการณ์ปัจจุบันพอสรุปได้ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1. <u>การขนส่งทางอากาศ</u> จากการที่มียกเลิกการเดินทางของโดยสารของเครื่องบินต่างและ ยกเว้นให้เฉพาะเที่ยวบินที่มีการขนส่งเท่านั้น ส่งผลให้เกิดความล่าช้าของการขนส่งทางอากาศมากกว่า 1 เท่าตัว และมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น 3-5 เท่า เช่น การขนส่งจากจีนมาเคนยาจากเดิม 200-250 KES ต่อกิโล ปัจจุบันสูงขึ้นเป็น 1,000 KES ต่อ กิโล เป็นต้น 1.2. <u>ทางเรือ</u> ในเดือน ก.พ. 2563 ที่ผ่านมามีท่าเรือ Mombasa ได้รับการยืนยันการขนส่งเข้าที่ท่าเรือเพียง 37 ลำ โดยอีก 104 ลำไม่สามารถยืนยันการเข้าส่งสินค้าที่ท่าเรือได้ ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามี

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์ การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
	<p>ดอกเบี้ยเงินกู้ จากเดิมอัตรา 8.25% เป็น 7.25%</p> <p>และปรับลด ตัวเลขการขยายตัวทางเศรษฐกิจเคนยาลงเหลือร้อยละ 3.4 ในปี 2020 จากเดิมร้อยละ 6.4</p> <p>6. รัฐบาลออกมาตรการภาษีและการเงินเพิ่มเติม เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ (1) ลดภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) จากร้อยละ 16 เหลือ ร้อยละ 14 (2) ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลที่มีรายได้น้อยกว่า 24,000 KES/เดือน(3) ลดภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เหลือ ร้อยละ 25</p> <p>7. ประกาศ Curfew ห้ามเดินทางนอกเคหสถาน ในเวลา 19.00 น. – 05.00 น. โดยไม่มีกำหนด ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค. 63</p> <p>8. ประกาศ Lock Down ในเขตเมืองที่มีการระบาดมาก ได้แก่ Nairobi, Mombasa, Klifi และ Kwale เป็นเวลาครั้งแรก 21 วัน โดยห้ามเข้าออกของ</p>	<p>กำลังซื้อสินค้าของคนเคนยาลดลงไป ซึ่งมีผลให้อาจนำเข้าได้ลดลงไปด้วย</p> <p>5. ค่าขนส่งสินค้าในทุกช่องทาง ทั้ง เรือ อากาศ ถนน มีการปรับอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นร้อยละ 30-50 จากอัตราเดิม และมีความล่าช้ามากขึ้นในการขนส่งถึง 1 เท่าตัว ซึ่งหากยืดเยื้ออาจทำให้เกิดสภาวะขาดแคลนสินค้าที่จำเป็นได้</p> <p>โดยสมาคมผู้นำเข้ารายเล็กของเคนยาได้ให้ข้อมูลว่า สมาชิกธุรกิจของสมาคมขาดทุนกว่า 300 ล้าน USD จากการที่มีการขนส่งล่าช้าดังกล่าว</p> <p>6. เกิดการชะงักของการลงทุนจากต่างประเทศ (FDI) ประมาณ 425 ล้าน USD</p> <p>7. ภาคธุรกิจบริการด้านการเงินและประกันภัยมีรายได้ลดลงทันทีร้อยละ 40 ทำให้เกิดภาวะการขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรง ภาคการผลิตมีการผลิตลดลงถึงร้อยละ 19 ภาคการค้าปลีกและขายส่งลดลงร้อยละ 15 และภาคธุรกิจไอทีลดลงร้อยละ 7.4</p>	<p>การยกเลิกหรือไม่สามารถยืนยันการเข้าส่งสินค้าถึงกว่าร้อยละ 75 แสดงให้เห็นถึงความล่าช้าของจำนวนสินค้าที่จะเข้ามายังเคนยาและประเทศที่ใช้เคนยาเป็นเส้นทางในการนำเข้าสินค้า ซึ่งน่าจะส่งผลให้ต้นทุนการนำเข้าสูงขึ้นอย่างมาก และการผลิตสินค้าหรือการบริหารจัดการด้าน stock สินค้าตามปกติได้จนกว่ามาตรการที่รัฐบาลควบคุมจะคลี่คลายหรือบรรเทาลง</p> <p><u>1.3. ทางรถยนต์และรถบรรทุก</u> เคนยาประกาศปิดด้านการค้าชายแดนทั้งหมด โดยอนุญาตให้ขนส่งสินค้าที่จำเป็นและได้รับการอนุญาตแล้วเท่านั้น แต่การเดินทางเข้า-ออกของคนระหว่าง 2 ประเทศไม่ได้รับการอนุญาตให้เดินทางได้ตามปกติได้</p>

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
 รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์ การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
	<p>คนและพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตจากทางการ เพื่อป้องกันการระบาดมากขึ้น</p> <p>9. ผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะหรือขนส่งต้องทำตามระเบียบการจราจร และ Social Distance โดยต้องเว้นระยะห่างกันมากกว่า 1 เมตร ที่ประกาศ เช่น รถขนส่งห้ามมีคนขับและผู้โดยสารเกินกว่า 3 คน เป็นต้น</p> <p>10. ด่านเข้าออกชายแดน เช่น เมือง Busia and Malaba ชายแดนของเคนยากับยูกันดาและแทนซาเนีย ห้ามการเดินทางของบุคคลจนกว่าจะได้รับการประกาศเปิดด่านจากรัฐบาล โดยเริ่มมีการปิดด่านมาตั้งแต่วันที่ 19 มี.ค. 2563 ที่ผ่านมา</p>	<p>8. เคนยาได้รับผลกระทบในการส่งออกสินค้าสำคัญที่มียกเลิกคำสั่งซื้อจากปลายทาง โดยสินค้าที่ได้รับผลมากที่สุดคือ ดอกไม้สด ชา กาแฟ เนื่องจากปัญหาการขาดสภาพคล่องและตลาดยุโรปที่เป็นตลาดส่งออกหลักยกเลิกคำสั่งซื้อ</p>	

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
<p>2. เติโอบีเปีย ติดเชื้อ 85 คน เสียชีวิต 3 คน หายแล้ว 15 คน ติดเชื้อใหม่ 3 คน ข้อมูล ณ 15 เม.ย. 63</p>	<ol style="list-style-type: none"> วันที่ 11 เม.ย. 2563 รัฐบาลเอธิโอเปียเห็นชอบที่จะประกาศภาวะฉุกเฉินในประเทศ เป็นเวลา 5 เดือนในการต่อสู้กับการระบาดของ COVID 19 มาตรการของเอธิโอเปียมีความคล้ายคลึงกับยูกันดา รวันดา หรือ เคนยา เช่น การ Lock down พื้นที่ การระบอบที่สำคัญ และจำกัดการเดินทางโดยรถยนต์ เครื่องบิน และการค้าชายแดน คณะกรรมการการเลือกตั้งของเอธิโอเปียมีมติเลื่อนการเลือกตั้งที่จากเดิมกำหนดให้มีขึ้นในเดือน มิ.ย. 2563 ออกไปอย่างไม่มีกำหนด มีการดำเนินการเชิงรุกในการตรวจหาผู้ติดเชื้อในเมือง Addis Ababa เมืองหลวงของประเทศตั้งแต่วันที่ 13 เม.ย. เป็นต้นมา เพื่อให้การค้นหาผู้ติดเชื้อมีประสิทธิภาพมากขึ้น 	<ol style="list-style-type: none"> ธุรกิจน้อยหรือใหญ่ในเอธิโอเปียต่างๆ ได้รับผลกระทบจากการ lock down ประเทศของเอธิโอเปียทั้งสิ้น โดยเฉพาะ โรงแรม ร้านอาหาร การขนส่ง ธุรกิจการท่องเที่ยว การบิน ที่ได้รับผลกระทบหนักที่สุด โดย CEO ของสายการบินเอธิโอเปียประมาณการว่าธุรกิจการบินที่ซึ่งเป็นธุรกิจใหญ่อันดับต้นๆ ของประเทศประสบภาวะขาดทุน ช่วง ม.ค.-เม.ย. 63 ถึง 550 ล้าน USD เนื่องจาก ET พึ่งพาประเทศจีนถึงร้อยละ 70 ของ GDP ทั้งในด้านการลงทุนและการพึ่งพาการนำเข้าสินค้าทั้งปัจจัยการผลิตและสินค้าที่จำเป็น ทำให้โรงงานต่างๆ ที่อยู่ในอุตสาหกรรมที่พึ่งพาจีนได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนสินค้าอย่างหนัก นอกจากนั้น เริ่มมีภาวะสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นเริ่มมีการขาดแคลนและบางอย่างเริ่มมีราคาสูงขึ้นจากการตลาดแคลนวัตถุดิบและปัจจัยการผลิตที่ขาดสต็อกอย่างเพียงพอ ซึ่งหากการระบาดยืดเยื้อน่าจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจเอธิโอเปียอย่างมาก 	<ol style="list-style-type: none"> เอธิโอเปียแอร์ไลน์เป็นสายการบินเพียงไม่กี่สายการบินที่ยืนยันที่จะดำเนินการบริการขนส่งทางอากาศ โดยในปัจจุบันสายการบินเอธิโอเปียยังคงให้บริการการขนส่งทางอากาศกว่า 74 เส้นทางทั่วโลก แต่อย่างไรก็ดีสินค้าที่มีการขนส่งส่วนใหญ่ ได้แก่ ยาและเวชภัณฑ์ที่จำเป็น และอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่จะเห็นได้จากกรณีที่บริษัท Alibaba ของ Jack Ma ใช้สายการบินดังกล่าวในการขนส่งสินค้าให้ความช่วยเหลือยาและอุปกรณ์ทางการแพทย์แก่ประเทศต่างๆ ในแอฟริกาและทั่วโลก หลังจากการประกาศ lock down ของรัฐบาลเอธิโอเปีย เป็นที่ยอมรับของภาคธุรกิจโดยทั่วไปว่า การขนส่งสินค้าในทุกเส้นทางจะมีต้นทุนสูงมากขึ้นและใช้ระยะเวลาสูงขึ้น ซึ่งเป็นอุปสรรคในการดำเนินธุรกิจในประเทศ แต่ทุกฝ่ายต่างยอมรับและพยายามลดผลกระทบต่างๆ เป็นระยะ ซึ่งเราคงต้องติดตามมาตรการของเอธิโอเปียในด้านนี้ต่อไป

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
<p>3. ยูกันดา ติดเชื้อ 55 คน เสียชีวิต - คน หายแล้ว 12 คน ติดเชื้อใหม่ - คน ข้อมูล ณ 15 เม.ย. 63</p>	<ol style="list-style-type: none"> รัฐบาลยูกันดาจำกัดการเดินทางของคนโดยทั่วไปทั้งในทางอากาศ ทางน้ำและทางถนนในทุกเส้นทาง โดยจำกัดไม่ให้คนยูกันดาเดินทางไปประเทศอื่นๆ ยกเว้นการขนส่งสินค้าที่จำเป็นและจำกัดคนในรถบรรทุก 1 คันให้มีจำนวนคนขับและผู้โดยสารได้ไม่เกิน 3 คน และต้องไปกลับโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และต้องรายงานการเข้า-ออกในแต่ละครั้งให้รัฐบาลทราบอย่างเคร่งครัด รัฐบาลประกาศ lock down ประเทศตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคมเป็นต้นมาและยังคงให้มีมาตรการดังกล่าวจนถึงวันที่ 30 เม.ย. นี้ ซึ่งหากสถานการณ์การระบาดยังไม่คลี่คลายก็ยังคงเชื่อว่ารัฐบาลจะขยายเวลาของมาตรการดังกล่าวต่อไปอีก รัฐบาลยูกันดาประกาศปิดธุรกิจการให้บริการขนส่งสาธารณะทั้งหมด และปิดสถานประกอบการ ร้านอาหาร ผับบาร์หรือ ร้านค้าโดยทั่วไป โดยยกเว้นให้ 	<ol style="list-style-type: none"> ตลาดการส่งออกและนำเข้าหลักของยูกันดาคือยุโรป ซึ่งได้รับผลกระทบอย่างมากในภาวะระบาดของ COVID 19 โดยสินค้านำเข้าสำคัญของยูกันดา คือ อุปกรณ์ทางการแพทย์ ยาและเวชภัณฑ์ สินค้าส่งออกสำคัญคือ กาแฟ ปลาแช่แข็ง ดอกไม้สด และหนังสือ จากการที่ราคาน้ำมันดิบลดลงถึงกว่าร้อยละ 32 จาก 51 USD ต่อบาร์เรลเหลือ 34 USD ต่อบาร์เรลในปัจจุบัน ทำให้เป็นอุปสรรคต่อความคาดหวังของประเทศที่จะมีรายได้ทั้งจากการลงทุนและส่งออกน้ำมันดิบของประเทศยูกันดา ที่พึ่งค้นพบน้ำมันดิบที่สำคัญในประเทศเมื่อหลายปีที่ผ่านมาตลอดจนการลงทุนโรงกลั่นน้ำมันแห่งแรกของประเทศ ซึ่งเป็นธุรกิจที่รัฐบาลยูกันดาคาดหวังที่จะก่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก ธนาคารกลางยูกันดาต้องเปลี่ยนการลงทุนในสินทรัพย์เพื่อใช้เป็นทุนสำรองระหว่าง 	<ol style="list-style-type: none"> ยูกันดาระงับและยกเลิก การเข้า-ออกของผู้โดยสารจากเที่ยวบินระหว่างประเทศเช่นเดียวกับเคนยา แต่ยังคงให้มีบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ หรือ Air Cargo ได้ตามปกติ อนุญาตให้มีเที่ยวบินอพยพของชาวต่างชาติ เช่น นักการทูต UN หรือ เที่ยวบินสำหรับทางมนุษยธรรมที่จะต้องขออนุญาตจากรัฐบาลก่อน รถบรรทุกขนส่งสินค้าอนุญาตให้มีผู้โดยสารรวมคนขับแล้วได้ไม่เกิน 3 คน ยูกันดาปิดการเดินทางเข้า-ออกของคนในด้านค้าชายแดนระหว่างเคนยา-ยูกันดา ที่เมือง Busia โดยยังอนุญาตให้มีการขนส่งสินค้าได้ตามปกติแต่มีมาตรการตรวจสอบสินค้าและปล่อยสินค้าต่างๆ ที่เข้มงวดมากขึ้น ทำให้มีต้นทุนสูงขึ้น และมีระยะเวลามากขึ้นกว่า 1-2 เท่า เช่น ปกติ 1-2 วัน เป็น 3-5 วัน เป็นต้น

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์ การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
	<p>เฉพาะร้านที่จำหน่ายสินค้าที่จำเป็นและอาหารเท่านั้นที่สามารถให้บริการได้</p> <p>4. ยูกันดามีการปิดโรงงานผลิตสินค้าบางชนิดชั่วคราว เพื่อลดต้นทุนการผลิตสินค้าที่ไม่จำเป็นต่อการยังชีพของประชาชน โดยเฉพาะสินค้าที่ต้องอาศัยปัจจัยการผลิตจากต่างประเทศ เช่น ประเทศจีน เป็นต้น โดยจะปิดสายการผลิตอีกครั้งเมื่อสถานการณ์ต่างๆ คลี่คลายลง เช่น โรงงานผลิตเสื้อผ้า โรงงานผลิตอุปกรณ์รถยนต์ เป็นต้น</p> <p>5. ผู้นำเข้าสินค้าหลายรายเริ่มมองหาแหล่งนำเข้าทดแทนจีน เช่น ตุรกี ไทย อินโดนีเซีย เวียดนาม เป็นต้น โดยจะเห็นได้ว่า ยูกันดาได้มีการนำเข้าสินค้าจากประเทศข้างต้นในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาเพิ่มขึ้น เป็นเท่าตัว ซึ่งจึงถือเป็นโอกาสที่จะส่งสินค้าที่สามารถทดแทนจีนได้เข้ามายังตลาดดังกล่าวในอนาคต</p>	<p>ประเทศจากน้ำมันมาเป็นการซื้อทองคำมากยิ่งขึ้น</p> <p>4. รัฐบาลยูกันดาประมาณการผลกระทบของการระบาดและชะงักของธุรกิจต่างๆ จะทำให้คนยูกันดาจะมีรายได้ต่ำกว่าระดับความยากจน (Poverty Line) ของ UN ถึงกว่า 780,000 คน หากเลวร้ายอาจจะมากถึงกว่า 2.5 ล้านคน ซึ่งจะทำให้กำลังซื้อของคนทั่วไปลดลงอย่างมาก</p> <p>5. เกิดภาวะกระแสเงินสกุลต่างประเทศไหลออกจากประเทศอย่างมากจะเห็นได้จากการอ่อนค่าลงอย่างรุนแรงของเงินยูกันดาชิลลิงถึงกว่าร้อยละ 10-15 ในช่วงการระบาด ซึ่งเป็นเรื่องที่รัฐบาลมีความกังวลและพยายามเข้ามาแทรกแซงและดูแลการไหลของเงินสกุลต่างประเทศให้กลับมาสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุดภายหลังการระบาดได้คลี่คลายลงต่อไป</p>	

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์ การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
<p>4. แทนซาเนีย ติดเชื้อ 88 คน เสียชีวิต 4 คน หายแล้ว 11 คน ติดเชื้อใหม่ 35 คน ข้อมูล ณ 15 เม.ย. 63</p>	<p>1. การทำอากาศยานแทนซาเนียประกาศระงับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ของเที่ยวบินระหว่างประเทศจากประเทศต่างๆในแอฟริกาตะวันออก และประเทศที่มีการระบาดของโรคดังกล่าว</p> <p>2. รัฐบาลประกาศปิด โรงเรียน มหาวิทยาลัย ยกเลิกการประชุม กิจกรรมที่มีคนมาชุมนุมกันจำนวนมาก การประชุม การจัดการแข่งขันกีฬา สัมมนา การแสดงต่างๆ</p>	<p>1. การระบาดของ COVID 19 ทำให้การค้าระหว่างจีนและแทนซาเนีย ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายกว่า 3 พันล้าน USD ต้องหยุดชะงัก</p> <p>2. ภาคธุรกิจต่างๆ ต้องปิดร้านค้า หรือ ปิดทำการหลัง 6 โมงเย็น ทำให้ไม่สามารถเปิดร้านหรือ ดำเนินกิจการได้ตามปกติ</p>	<p>1. การขนส่งสินค้าระหว่างเคนยากับแทนซาเนียยังดำเนินได้ตามปกติ</p> <p>2. การส่งออก-นำเข้า สินค้าระหว่างแทนซาเนียกับเคนยาต้องมีตำรวจเคนยาอย่างน้อย 1 นายเข้ามาทับรถขนส่งสินค้าด้วย ในการขนส่งสินค้าไปส่งถึงปลายทางที่กำหนดไว้ในคำขออนุญาตที่รับทราบและแจ้งไว้โดยผู้นำเข้าและผู้ส่งออกของทั้ง 2 ประเทศ โดยรัฐบาลเคนยาต้องส่งตำรวจจำนวน 40 คนมายังจุดผ่านแดนของทั้ง 2 ประเทศเพื่อดำเนินมาตรการที่ตกลงกันไว้ดังกล่าว</p> <p>3. คนขับรถบรรทุกที่ให้บริการขนส่งทั้ง 2 ประเทศจะต้องได้รับการตรวจและรับรองการตรวจสุขภาพจากแพทย์ที่ได้รับการรับรองกันไว้ก่อนจะสามารถเดินทางได้ มาตรการนี้ทำให้ผู้ให้บริการรถบรรทุกขนส่งสินค้าบางรายหยุดการให้บริการขนส่งเป็นการชั่วคราวจากมาตรการนี้เพราะไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายจำนวนมากที่เกิดขึ้น</p> <p>4. รถขนส่งทุกประเภทไม่อนุญาตให้เดินทางออกนอกเส้นทางที่แจ้งไว้ ณ จุดผ่านแดน</p>

รายงานสถานการณ์การค้าและการขนส่งในประเทศคู่ค้าสำคัญของไทยในแอฟริกาตะวันออก
 รายงานโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี (เคนยา)

ประเทศ และสถานการณ์ การระบาด COVID 19	มาตรการของรัฐบาล	ผลกระทบด้านการค้าและการลงทุน	ผลกระทบด้านการขนส่งและ Supply Chain
			<p>และจะต้องทำการบันทึกเส้นทางการเข้า-ออก ณ จุดผ่านแดนเมือง Namanga ทุกครั้ง</p> <p>5. การท่าอากาศยานแทนซาเนียได้ออกมาตรการให้เที่ยวบินขนส่งที่ได้รับอนุญาตแล้วนั้น สามารถดำเนินการได้ตามปกติ แต่ลูกเรือและนักบินที่ให้บริการจะต้องถูกกักกันตามสถานที่ที่แทนซาเนียกำหนดและต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นด้วยตนเอง ทำให้เป็นอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อค่าขนส่งที่สูงมากขึ้นเป็นอย่างมาก</p>