

สถานการณ์การเปิดปิดด่านของจีน

CHINA



มณฑลยูนนาน (คุนหมิง)

ท่าเรือกว๋างโจว

- ประกาศปิดท่าเรือกว๋างโจว บนเส้นทางแม่น้ำโขง (ห้ามเข้า-ออก ทั้งคนและสินค้า)
- ด้านอื่นๆ ขนส่งสินค้าสามารถดำเนินการได้ตามปกติ แต่ห้ามคนต่างชาติเดินทางเข้า-ออก และห้ามคนจีนเดินทางออก แต่กลับเข้ามาได้

มณฑลกวางซี (หนานหนิง)

ด่านโหย่วอี้กวน

- เปิดบริการตามปกติ แต่มีความหนาแน่นจากปริมาณรถสะสม ฝั้วเวียดนาม

การขนส่งทางเรือ (ทะเล) :

สถานการณ์ปกติ

ณ วันที่ 17 เมษายน 2563

การขนส่งสินค้าทางเรือ (ทะเล) :

ดำเนินการได้ตามปกติ แต่มีการยกเลิกการเดินทางเรือ เพื่อขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราว

การขนส่งสินค้าทางบก และแม่น้ำโขง :

ด่านชายแดน มณฑลยูนนาน

- จีนประกาศปิดท่าเรือกวนเหล่ย์ (ห้ามเข้า-ออก ทั้งคนและสินค้า) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2563 โดยท่าเรือนี้เป็นท่าเรือสากลบนแม่น้ำโขง ขนส่งสินค้าจากท่าเรือเชียงแสนของไทย ผ่าน สปป. ลาว ไปยังจีน

- ด้านอื่นๆของมณฑลยูนนาน 19 แห่ง และช่องทางผ่านแดน 14 ช่องทาง ห้ามคนต่างชาติเดินทางเข้า-ออก และห้ามคนจีนเดินทางออก แต่กลับเข้ามาได้ ส่วนการขนส่งสินค้าสามารถดำเนินการได้ตามปกติ แต่ต้องใช้คนขับรถประจำที่เป็นคนจีน/คนต่างชาติที่มีบัตรผ่านแดน ขนส่งสินค้าเข้า-ออกได้ ภายใน 1 วัน และต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด และมีการตรวจร่างกายอย่างเข้มงวด

ด่านโหย่วอี้กวน มณฑลกวางซี

ด่านโหย่วอี้กวนเปิดบริการตามปกติ โดยบุคคลและรถที่ผ่านด่านต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ได้แก่ (1) คนขับรถต้องลงนามหนังสือรับรองที่เกี่ยวข้องและกรอกเอกสารใบรับรองสุขภาพ (2) บริษัทขนส่งและบริษัทที่ดำเนินการด้านพิธีศุลกากร (Forwarder) ต้องลงนามหนังสือรับรองที่เกี่ยวข้อง (3) สำหรับคนขับหรือผู้ที่เกี่ยวข้องจากต่างถิ่นไม่ให้ค้างคืน (4) ยกเลิกการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศ และการให้ใบอนุญาตเข้าออกเฉพาะชายแดนเป็นชั่วคราว ทั้งนี้ ประเทศเวียดนามประกาศเพิ่มเติมว่า คนขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้ามายังจุดส่งสินค้าชายแดนกลับไปประเทศต้องกักตัว 14 วัน จึงทำให้คนขับมีจำนวนไม่เพียงพอ และส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวของการขนส่งทางบกระหว่าง ไทย-เวียดนาม-จีน (รถติดสะสมบริเวณด่านฝ่งเวียดนาม)

การขนส่งสินค้าทางอากาศ :

- กรมการบินพลเรือนจีน ประกาศปรับลดจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ โดยให้สายการบินของจีนลดเที่ยวบินเหลือเพียง 1 เส้นทางการบิน/ประเทศ และ 1 เที่ยวบิน/สัปดาห์ ส่วนสายการบินต่างประเทศที่จะบินเข้าสู่จีน ให้ลดเหลือเพียง 1 เส้นทางการบิน และเหลือ 1 เที่ยวบิน/สัปดาห์ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2563 ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางอากาศสูงกว่าปกติ
