



เยอรมนีลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนของประเทศได้ 6.3% ในปี 2019



กระทรวงสิ่งแวดล้อมเยอรมนีได้เผยแพร่รายงานฉบับหนึ่งระบุว่า เยอรมนีสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างต่อเนื่อง โดยในปี ค.ศ. 2019 ที่ผ่านมานี้ เยอรมนีได้ปล่อยก๊าซดังกล่าว 805 ล้านตัน ซึ่งน้อยกว่าปี ค.ศ. 2018 ถึง 54 ล้านตันหรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 6.3 ซึ่งถือเป็นการลดลงอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากเป็นปีที่ลดได้มากที่สุดนับจากปี ค.ศ. 1990 ทำให้ยอดรวมการลดก๊าซคาร์บอนของเยอรมนีไปอยู่ที่ร้อยละ 35.7 แล้ว จากภารกิจหลักของรัฐบาลที่ตั้งเป้าว่าจะลดก๊าซให้ได้ร้อยละ 55 ภายในปี ค.ศ. 2030 ทั้งนี้ รายงานฉบับนี้ได้อ้างถึงปัจจัยความสำเร็จของการปฏิรูประบบการซื้อขายใบอนุญาตปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสหภาพยุโรป ราคาที่ต่ำลงของพลังงานจากก๊าซ การเพิ่มการใช้พลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ และการปิดโรงไฟฟ้าถ่านหินหลาย ๆ แห่งในประเทศ

กลไกราคาคาร์บอน (Carbon pricing) ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง

การลดลงของก๊าซคาร์บอนในเยอรมนีโดยหลักเป็นผลมาจากการปฏิรูปอุตสาหกรรมพลังงาน โดยในปีที่ผ่านมาสามารถลดได้ถึง 51 ล้านตัน คิดเป็นการลดลงร้อยละ 16.5 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ซึ่งเป็นผลโดยตรงจากการที่โรงไฟฟ้าเปลี่ยนมาใช้พลังงานจากก๊าซแทนที่พลังงานจากถ่านหิน

รายงานฉบับดังกล่าวได้กล่าวถึงราคาคาร์บอนในปีที่แล้วที่ทำให้ภาคธุรกิจต้องจ่ายค่าปรับสูงขึ้นเกือบเท่าตัว จึงทำให้โรงไฟฟ้าถ่านหินซึ่งในปีที่แล้วมีกำลังการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด 3.5 กิกะวัตต์ มีต้นทุนทางธุรกิจสูงขึ้นตามไปด้วยเมื่อเทียบกับโรงไฟฟ้าจากก๊าซ

นอกจากนี้ เยอรมนียังมีการผลิตไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน เช่น พลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์เพิ่มขึ้นด้วย ซึ่งก็เป็นผลมาจากสภาพอากาศที่มีแดดจัดและลมแรงมากขึ้น และมีการลงทุนในพลังงานดังกล่าวมากขึ้น

ภาคการเกษตรก็ถือเป็นภาคอุตสาหกรรมหนึ่งที่มีส่วนสำคัญในการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ โดยภาคการเกษตรสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ร้อยละ 2.3 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดจำนวนการทำฟาร์มปศุสัตว์ เช่น ฟาร์มโคและฟาร์มสุกร เป็นต้น ทั้งนี้ ยอดจำหน่ายปุ๋ยก็ลดลงร้อยละ 10.3



ข่าวเด่นประเทศเยอรมนีรายสัปดาห์
วันที่ 16 - 20 มีนาคม 2563
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต

ด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม รายงานฉบับนี้กล่าวว่าการผลิตในภาคการเกษตรที่ลดลงอาจเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่แห้งแล้งในปีที่แล้วด้วยก็เป็นได้

การปล่อยก๊าซคาร์บอนจากภาคครัวเรือนและรถยนต์บนท้องถนน

รายงานฉบับนี้ได้กล่าวเพิ่มเติมถึงการปล่อยก๊าซคาร์บอนจากภาคครัวเรือนและรถยนต์บนท้องถนนที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะภาคครัวเรือนซึ่งเป็นผลมาจากระบบทำความร้อนภายในบ้าน ทั้งนี้ น้ำมันเตา (heating oil) ที่ใช้ในระบบทำความร้อนก็มีราคาถูกลงอย่างเห็นได้ชัดในปีที่ผ่านมา

นาง Svenja Schulze รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมเยอรมนี กล่าวในประเด็นดังกล่าวว่า รายงานดังกล่าวได้แสดงให้เห็นถึงสัญญาณที่ดีของประเทศเยอรมนีในการไปสู่เป้าหมายในปี ค.ศ. 2030 อย่างไรก็ตาม เยอรมนีต้องเพิ่มการใช้พลังงานหมุนเวียนให้มากขึ้นและต้องมีมาตรการเพิ่มเติมสำหรับการใช้พลังงานในรถยนต์และครัวเรือนเพื่อให้การปล่อยก๊าซคาร์บอนจากภาคส่วนดังกล่าวลดลงไปด้วย

ด้านนาย Dirk Messner ประธานองค์การสิ่งแวดล้อมแห่งเยอรมนี กล่าวเพิ่มเติมว่าเยอรมนีกำลังดำเนินการในทิศทางที่ถูกต้อง ซึ่งทางองค์การฯ ก็เชื่อเป็นอย่างยิ่งว่าเยอรมนีจะสามารถบรรลุเป้าหมาย ค.ศ. 2030 ได้อย่างแน่นอน ทั้งนี้องค์การฯ สนับสนุนแผนการของกระทรวงสิ่งแวดล้อมที่จะลงทุนในพลังงานหมุนเวียนมากขึ้น

ที่มา:

<https://www.dw.com/en/climate-change-germany-cuts-carbon-emissions-by-63-in-2019/a-52791753>