ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สคต.กรุงจาการ์ตา อินโดนีเซีย

วันที่ 2 – 6 มีนาคม 2563

****

อินโดนีเซียอาจต้องนำเข้าน้ำตาลจากอินเดีย 130,000 ตัน

<u>สรุปข่าว</u>

อินโดนีเซียอาจต้องนำเข้าน้ำตาลจากอินเดียเพิ่มขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการในประเทศ สำนักงาน Food Resilience Agency (BKP) เสนอให้นำเข้าน้ำตาลทรายขาว 130,000 ตัน เพื่อทดแทนความล่าช้าในการกลั่นน้ำตาลเนื่องจากความแห้งแล้งในปี 2562 โดย BKP กำลังรอการอนุมัติจากที่ประชุมความร่วมมือของกระทรวงประสานงานด้านเศรษฐกิจ ทั้งนี้ โดยปกติการกลั่นน้ำตาลจะเริ่มในเดือนพฤษภาคม แต่เมื่อปีที่ผ่านมาแห้งแล้งมาก ส่งผลกระทบต่อการเพาะปลูกอ้อย ทำให้การกลั่นน้ำตาลล่าช้า

จากการประมาณการล่าสุดของกระทรวงเกษตรอินโดนีเซีย การบริโภคน้ำตาลทรายขาวในประเทศปี 2562 คิดเป็นจำนวน 2.8 ล้านตัน ขณะที่ผลผลิตในประเทศมีประมาณ 2.2 – 2.3 ล้านตัน ที่เหลือต้องนำเข้าเพื่อการบริโภคประมาณ 500,000 ตัน หากได้รับการอนุมัติให้นำเข้า จะช่วยป้องกันไม่ให้ราคาน้ำตาลพุ่งสูงขึ้นจากการขาดแคลนอุปทานน้ำตาลในช่วงวันหยุด Idul Fitri เดือนพฤษภาคมนี้

ข้อเสนอการนำเข้าน้ำตาลเกิดขึ้นหลังจากอินโดนีเซียได้พยายามเสนอนำเข้าน้ำตาลดิบจากอินเดียเพื่อแลกกับการลดภาษีนำเข้าน้ำมันปาล์มจากอินโดนีเซีย โดยเมื่อเร็ว ๆ นี้ อินโดนีเซียได้เปลี่ยนมาตรฐานน้ำตาล ที่รู้จักกันในนาม International Commission for Uniform Methods of Sugar Analysis (ICUMSA) จาก 1,200 เป็น 600 เพื่อให้สามารถนำเข้าน้ำตาลจากอินเดีย ทั้งนี้ ส่วนใหญ่โรงกลั่นน้ำตาลของอินเดียผลิตน้ำตาลดิบตามมาตรฐาน ICUMSA น้อยกว่า 800 และไม่สามารถส่งมายังอินโดนีเซีย ซึ่งมีกำหนดมาตรฐานน้ำตาลนำเข้าอยู่ที่ 1,200 นอกจากนี้ อินโดนีเซียยังลดภาษีนำเข้าน้ำตาลดิบจากอินเดียเหลือประมาณร้อยละ 5 และมีการแลกเปลี่ยนการส่งออกน้ำมันปาล์มจากอินโดนีเซีย

เมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา กระทรวงประสานงานด้านเศรษฐกิจอนุมัติให้นำเข้าน้ำตาลทรายดิบที่ไม่ได้ใช้ในอุตสาหกรรมจากอินเดีย 495,000 ตันเพื่อตอบสนองความต้องการในประเทศ นอกจากนี้ หน่วยงานด้านโลจิสติกส์ของรัฐ (Bulog) ได้เสนอให้นำเข้าน้ำตาลอีก 200,000 ตัน แต่ไม่ได้ระบุแหล่งนำเข้า

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ.กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

โดยอินเดียแสดงความกระตือรือร้นที่จะจัดส่งน้ำตาลมายังอินโดนีเซียหลังจากที่ผลผลิตในไทย ซึ่งปกติเป็นซัพพลายเออร์น้ำตาลดิบรายสำคัญของอินโดนีเซีย ลดลงอย่างรุนแรงเนื่องจากความแห้งแล้ง

สมาคมน้ำตาลของอินโดนีเซีย (AGI) กล่าวว่า การเสนอนำเข้าน้ำตาลของ BKP เป็นไปเพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาน้ำตาลในช่วงวันหยุด Idul Fitri เนื่องจากราคาขายปลีกน้ำตาลในปัจจุบันที่กิโลกรัมละ 14,000 รูเปียห์สูงกว่าราคาเพดานของรัฐที่กิโลกรัมละ 12,000 รูเปียห์ ส่วนสมาคมเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยของอินโดนีเซีย (APTRI) ตั้งข้อสงสัยถึงความจำเป็นของการเพิ่มการนำเข้าน้ำตาล เนื่องจากอินโดนีเซียสามารถจัดการด้านราคาและตรึงไว้ที่กิโลกรัมละ 12,500 รูเปียห์ตั้งแต่ปี 2559 การนำเข้าอาจส่งผลกระทบต่อราคาน้ำตาลในประเทศ เนื่องจากราคาน้ำตาลที่นำเข้าต่ำกว่าราคาเพดาน

อินโดนีเซียหันไปนำเข้าน้ำตาลจากอินเดีย เพื่อชดเชยการขาดแคลนน้ำตาลสำหรับการบริโภคในประเทศ โดยเดิมอินโดนีเซียนำเข้าน้ำตาลจากไทย แต่ผลผลิตน้ำตาลของไทยไม่เพียงพอต่อการส่งออกเนื่องจากปัญหาความแห้งแล้ง แม้ว่าการนำเข้าน้ำตาลจะช่วยลดราคาน้ำตาลในประเทศที่สูงกว่าราคาเพดาน แต่หากนำเข้ามากเกินไปจะส่งผลต่อเกษตรกรผู้ปลูกอ้อยและผู้ผลิตน้ำตาลในประเทศ ซึ่งรวมถึงผู้ประกอบการไทยที่เข้ามาลงทุนโรงงานน้ำตาลในอินโดนีเซีย เนื่องจากราคาภายในประเทศสูงกว่าราคานำเข้าจากต่างประเทศ

ที่มา : Jakarta Post ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563

****

ระบบนิเวศของยานพาหนะไฟฟ้าของอินโดนีเซียยังคงต้องใช้ระยะเวลาอีกนาน

<u>สรุปข่าว</u>

โครงการยานพาหนะไฟฟ้า หรือ Electric Vehicles (EVs) ของอินโดนีเซียยังคงอยู่ในระยะการดำเนินการขั้นต้น รัฐบาลอินโดนีเซียยอมรับว่า กฎระเบียบยังคงมีการปรับเปลี่ยนนับตั้งแต่มีคำสั่งประธานาธิบดีปี 2562 ว่าด้วยการเร่งรัดโครงการยานพาหนะที่ใช้พลังงานแบตเตอรี่สำหรับการขนส่งบนถนน และยังคงอยู่ในระหว่างการพิจารณาของกระทรวงและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

หนึ่งในประเด็นสำคัญที่รัฐบาลอินโดนีเซียต้องเร่งพิจารณา เพื่อผลักดันแผนการเพิ่มรถยนต์ EVs วิ่งบนถนน คือการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีจ่ายไฟรถยนต์ EVs ของภาคเอกชน ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรพลังงานและแร่ธาตุอินโดนีเซียเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจในการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศ ซึ่งโดยปกติจะมีเงินอุดหนุนบางส่วน ทั้งนี้ ภาคเอกชนที่สนใจจะเปิด

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ.กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

สถานีชาร์จแบตเตอรี่ในอินโดนีเซียต่างมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้อนุญาตเรียกเก็บอัตราค่าไฟฟ้าที่สูงกว่ารัฐบาลกำหนดกับลูกค้า ส่วน PLN ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐเพียงแห่งเดียวที่จำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ประชาชน สนับสนุนแนวคิดที่จะให้ภาคเอกชนกำหนดราคาเองเพื่อสร้างโอกาสการเจริญเติบโตทางธุรกิจ สำหรับไฟฟ้าที่ PLN จำหน่ายให้แก่สถานีชาร์จแบตเตอรี่ควรเป็นอัตราค่าไฟฟ้าที่รัฐควบคุมกำกับ ส่วนไฟฟ้าที่สถานีชาร์จแบตเตอรี่จำหน่ายให้แก่ลูกค้าควรเป็นอัตราค่าไฟฟ้าที่ได้รับการผ่อนผัน

นอกจากนี้ รัฐบาลได้ให้สัญญาว่าจะให้สิ่งจูงใจสำหรับเจ้าของรถยนต์ EVs ในอินโดนีเซีย แต่ก็ยังไม่ได้ตัดสินใจว่าสิ่งจูงใจคืออะไร จึงเป็นส่วนหนึ่งที่ขัดขวางการเติบโตของระบบนิเวศรถยนต์ EVs ในอินโดนีเซีย ในขณะที่รัฐบาลคาดว่าจะเปิดตัวรถยนต์ EVs จำนวน 400,000 คันบนท้องถนนในปี 2568

ปัจจุบัน รัฐบาลจะยังคงศึกษาและจะได้ชี้แจงให้ประชาชนทราบถึงโอกาสทางธุรกิจของ EVs รวมถึงสิ่งจูงใจที่รัฐบาลจะเสนอให้ ซึ่งระบบนิเวศไม่ได้เหมายถึงเพียงสถานีชาร์จแบตเตอรี่เท่านั้น แต่รวมถึงธุรกิจอื่นๆ ที่มีศักยภาพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงทรัพยากรพลังงานและแร่จะร่วมกับกระทรวงการคลังและกระทรวงการค้ากำหนดอัตราค่าไฟฟ้ามาตรฐาน ธนาคารกลางอินโดนีเซีย (BI) และหน่วยงานบริการด้านการเงิน (OJK) จะพิจารณาสิ่งจูงใจสำหรับธุรกิจ ส่วนกระทรวงคมนาคมได้รับคำสั่งให้ร่างกฎระเบียบในการปรับเปลี่ยนรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปเป็น EVs คาดว่าเดือนเมษายนถึงเดือนพฤษภาคมนี้ จะมีการออกกฎระเบียบต่างๆ เพื่อเร่งการพัฒนาระบบนิเวศของ EVs

Grab บริษัทผู้ให้บริการ Ride-hailing และ Blue Bird ผู้ให้บริการรถแท็กซี่รายใหญ่ที่สุดของอินโดนีเซีย ได้เปิดตัวกลุ่มรถโดยสารไฟฟ้าเมื่อปีที่ผ่านมา ความเคลื่อนไหวนี้มีอิทธิพลต่อการสร้างความตระหนักของโครงการ EVs ในอินโดนีเซียต่อสาธารณชน และควรปล่อยให้ผู้ผลิตสร้างรถยนต์ EVs ในราคาที่สมเหตุสมผลและสามารถแข่งขันได้ ทั้งนี้ คาดว่าอุตสาหกรรม EVs จะเริ่มเติบโตอย่างมากในอีก 3 – 5 ปีข้างหน้า

รัฐบาลอินโดนีเซียให้การสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EVs) ซึ่งสร้างโอกาสให้แก่นักลงทุนในอุตสาหกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ EVs ทั้งนี้ อินโดนีเซียมีประชากรจำนวนมาก ทำให้ตลาดในประเทศมีขนาดใหญ่ และเป็นที่สนใจสำหรับนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ดังนั้น การส่งเสริมการเติบโตของรถยนต์ EVs ในตลาดอินโดนีเซีย จึงมีนัยสำคัญต่อเศรษฐกิจของไทย ซึ่งเป็น “ศูนย์กลางการผลิตรถ” รายใหญ่ที่สุดของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ภาครัฐของไทยอาจต้องสนับสนุนนโยบายอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น เพราะการเติบโตของการใช้รถยนต์ไฟฟ้ากำลังขยายตัวอย่างรวดเร็วทั่วโลก รวมทั้งอินโดนีเซีย นอกจากนี้ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ของไทยจะต้องพัฒนา/ปรับตัวด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ.กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ที่มา : Jakarta Globe ลงวันที่ 1 มีนาคม 2563

****

รัฐบาลอินโดนีเซียลดขั้นตอนการนำเข้าสำหรับผู้ผลิตที่มีแหล่งวัตถุดิบจากจีน

<u>สรุปข่าว</u>

รัฐบาลอินโดนีเซียวางแผนที่จะลดขั้นตอนการออกใบอนุญาตนำเข้าวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมการผลิตของประเทศที่อาจได้รับผลกระทบจากการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานจากประเทศจีน เนื่องจากการระบาดของไวรัสโคโรน่า

Sri Mulyani รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกล่าวว่า การลดขั้นตอนการนำเข้าวัตถุดิบสำหรับภาคอุตสาหกรรมการผลิตเป็นหนึ่งในมาตรการเชิงกลยุทธ์เพื่อรับมือกับผลกระทบจากการระบาดของโรค Covid-19 โดยมี 500 บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาให้ได้รับใบอนุญาตพิเศษสำหรับการนำเข้าวัตถุดิบจากแหล่งอื่นนอกจากประเทศจีน ทั้งนี้ บริษัทดังกล่าวมีการนำเข้าวัตถุดิบรวมทั้งสิ้นคิดเป็นร้อยละ 40 ของการนำเข้าวัตถุดิบทั้งหมดของประเทศ

การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรน่าในจีนส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก ทำให้ประเทศต่างๆ ต้องมองหาแหล่งวัตถุดิบจากที่อื่น การหยุดชะงักของวัตถุดิบจากจีนส่งผลกระทบต่อบริษัทผู้ผลิตของอินโดนีเซีย โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการผลิตพลาสติก สิ่งทอ รองเท้า เหล็ก และเคมีภัณฑ์ ซึ่งหลายบริษัทนำเข้าวัตถุดิบจากประเทศจีนประมาณร้อยละ 20 - 50

อินโดนีเซียเตรียมความพร้อมที่จะรับมือจากการขาดแคลนวัตถุดิบที่เกิดจากการระบาดของไวรัสโคโรน่าในจีนที่ส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานการผลิตทั่วโลก เนื่องจากจีนเป็นแหล่งวัตถุดิบรายใหญ่ที่สุดของโลก โดยอินโดนีเซียพยายามหาแหล่งวัตถุดิบใหม่เพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมการผลิต เพื่อไม่ให้อุตสาหกรรมของประเทศต้องหยุดชะงักลง

การที่อินโดนีเซียต้องการหาแหล่งวัตถุดิบใหม่สำหรับการผลิตทดแทนวัตถุดิบที่นำเข้าจากประเทศจีน จะช่วยสร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการไทยที่ดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมของอินโดนีเซีย

ที่มา : Jakarta Post ลงวันที่ 3 มีนาคม 2563

****

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ.กรุงจาการ์ตา จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด