

# ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมอสโก  
18 กุมภาพันธ์ 2563



## สายการบินแห่งชาติรัสเซียปรับลดเที่ยวบินไปจีน

**ส**ายการบิน Aeroflot เป็นสายการบินเดียวของรัสเซียที่ยังมีเที่ยวบินไปยังประเทศจีน ขณะนี้ได้ทำการปรับลดจำนวนเที่ยวบินไปจีนลงเนื่องจากไม่มีความต้องการของลูกค้า โดยเที่ยวบินจากกรุงมอสโกไปยังกรุงปักกิ่งและนครเซี่ยงไฮ้จะลดลงจากเดิมวันละสองเที่ยวเหลือเพียงวันละเที่ยวเดียว ส่วนเส้นทางไปยังฮ่องกงและกวางโจวจะลดลงเหลือเพียง 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทั้งนี้มีเหตุมาจากการจีนสั่งห้ามจัดคณะทัวร์จากจีนออกนอกประเทศ รวมทั้งบางประเทศก็ปฏิเสธที่จะรับผู้โดยสารชาวจีนเข้าประเทศในช่วงที่เชื้อ COVID-19 ยังคงแพร่ระบาด

ในขั้นนี้การลดเที่ยวบินไปจีนจะมีผลตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ ไปจนถึงวันที่ 28 มีนาคม ยกเว้นเส้นทางที่บินไปฮ่องกงจะเริ่มลดลงตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม เป็นต้นไป

ตั้งแต่วันที่ 31 มกราคมที่ผ่านมา รัสเซียได้ออกมาตรการสั่งห้ามสายการบินของรัสเซียทำการบินไปยังประเทศจีนตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป \*\*\*

**ยกเว้นสายการบิน Aeroflot \*\*\*** และมีมาตรการด้านสุขอนามัยอย่างเข้มข้นที่สนามบิน Sheremetyevo ซึ่งเป็นศูนย์กลางของสายการบิน Aeroflot อีกด้วย ทำให้สายการบินอื่น ๆ ของรัสเซียที่เป็นคู่แข่งรู้สึกว่าเป็นนโยบายที่เข้มงวดที่หวังเอื้อประโยชน์ให้แก่สายการบิน Aeroflot อย่างไรก็ตามแม้ว่า Aeroflot จะไม่มีคู่แข่งแต่ก็ต้องปรับลดเที่ยวบินลงอยู่ดี

ในช่วงปลายเดือนมกราคม 2563 สายการบินต่าง ๆ ได้เร่งเร้าให้กระทรวงคมนาคมรีบอนุญาตให้สายการบินของรัสเซียสามารถทำการบินไปยังสถานตากอากาศในอียิปต์ก่อนกำหนดในเดือนเมษายน 2563 ได้อีกครั้ง (รัสเซียเคยสั่งงดเส้นทางการบินไปอียิปต์จากความ

ขัดแย้งด้านการเมืองกับอียิปต์) เพื่อชดเชยรายได้ที่เสียไปจากการงดบินไปจีน

นอกจากการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางไปจีนจะลดลงอย่างมากแล้ว ยังมีผลกระทบต่อการบินขนส่งสินค้าทางอากาศไปยังประเทศในแถบเอเชียอาคเนย์โดยเฉพาะประเทศที่อยู่ไม่ไกลจากประเทศจีนอีกด้วย

ที่มา: kommersant.ru, 18 February 2020

ในเดือนมกราคม รัสเซียได้ปิดพรมแดนที่เชื่อมต่อกับจีนทั้งหมดยาวประมาณ 4,200 กิโลเมตร โดยไม่อนุญาตให้มีผู้โดยสารทางบกข้ามเขตแดน แต่ไม่ได้ปิดกั้นการขนส่งสินค้าระหว่างกัน ยกเว้นการขนส่งผักผลไม้สดจากจีนไปยังเขตตะวันออกไกลของรัสเซียที่มีอาณาเขตใกล้เคียงกัน ส่งผลให้เกิดภาวะขาดแคลนผักผลไม้สดและสินค้ามีราคาสูงขึ้นมา แต่ก็ไม่ยากที่จะนำเข้าสินค้าทดแทนจากแหล่งอื่นที่อยู่ไกลออกไปเนื่องจากจะมีต้นทุนการขนส่งสินค้าที่แพงขึ้นจนผู้บริโภคปรับไม่ได้ อย่างไรก็ตามคาดว่าปัญหานี้จะคลี่คลายลงในเวลาอีกไม่นาน

ส่วนความมั่นใจของนักธุรกิจรัสเซียที่จะเดินทางไปทำธุรกิจการค้าในประเทศไทยในช่วงที่ COVID-19 ยังแพร่ระบาดอยู่นี้ จากการสังเกตการณ์ของ สคต. กรุงมอสโกพบว่า มีนักธุรกิจรัสเซียที่มีความมั่นใจและมีจำนวนน้อยรายมากที่ตัดสินใจยกเลิกการเดินทางไปเข้าร่วมงานแสดงสินค้า Bangkok Gems & Jewelry Fair หรือกิจกรรมจับคู่ธุรกิจสินค้าผลไม้ในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ถึงต้นเดือนมีนาคมนี้

นอกจากนั้น ณ ปัจจุบัน โดยทั่วไปแล้วรัสเซียยังไม่ได้มีมาตรการเข้มข้นในการคัดกรองผู้โดยสารที่เดินทางมาจากประเทศไทยที่สนามบินชาเข้าเป็นพิเศษแต่อย่างใด