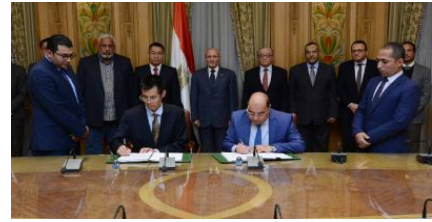


อียิปต์จับมือจีนในการลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตยางรถยนต์ในอียิปต์

Dr. Muhammad Saeed Al-Assar รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการผลิตทางทหารร่วมเป็นสักขีพยานในการลงนาม ความตกลงความร่วมมือระหว่างกรมสรรพาวุธทางทหารของอียิปต์กับ China Poly Group Corporation ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจของจีน เกี่ยวกับการจัดตั้งโรงงานผลิตยางรถยนต์ ซึ่งการลงทุนดังกล่าว จัดขึ้นที่กระทรวงการผลิต



ทางทหาร ทั้งนี้ การจัดทำความตกลงดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายของประเทศที่ต้องการส่งเสริมภาคอุตสาหกรรม การผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า โดย กระทรวงผลิตทางทหารมีความสนใจที่จะกระชับความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับจีนในหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็น การเพิ่มจำนวน การลงทุน ของจีนในอียิปต์ รวมทั้งความร่วมมือในด้านอื่นๆ ที่จะช่วยส่งเสริมการเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ระหว่างกัน โดยการลงนาม ความตกลงฉบับนี้เป็นการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกรมสรรพาวุธทางทหารกับ China Poly Group Corporation ของจีนในการร่วมทุนเพื่อเปิดโรงงานผลิตยางรถยนต์ประเภทต่างๆ ซึ่งคาดว่าจะมีกำลังการผลิตอยู่ที่ 3 ล้านเส้นต่อปี



ทั้งนี้ คาดว่า การผลิตยางรถยนต์ภายในประเทศจะสามารถลดปริมาณการนำเข้ายางรถยนต์ลงได้ โดยอียิปต์นำเข้ายางรถยนต์เมื่อปี 2561 มีมูลค่าทั้งสิ้น 186 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ นอกจากนี้ การลงนามความตกลงดังกล่าวยังแสดงถึงบทบาท สำคัญของรัฐบาล อียิปต์ที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจร่วมกับมิตรประเทศต่างๆ เพื่อ ส่งเสริมการ

ถ่ายทอด เทคโนโลยี และยกระดับการผลิตของภาคอุตสาหกรรมในประเทศ โดยเฉพาะการส่งเสริมโครงการในระดับชาติที่ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ด้านตัวแทนกลุ่ม China Poly Group Corporation ได้เผยว่า บริษัทมีการลงทุนในประเทศต่างๆ กว่า 100 ประเทศทั่วโลก ในสาขาต่างๆ อาทิ การค้าระหว่างประเทศ บริการด้านวิศวกรรม และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ โดยบริษัทวางกลยุทธ์ให้อียิปต์เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรม ของบริษัทในภูมิภาคตะวันออกกลาง และแอฟริกา และบริษัทมีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับความพร้อมในด้านต่างๆ ของอียิปต์ รวมทั้งบรรยากาศ การลงทุน ในประเทศ ที่รัฐบาลอียิปต์พยายามสนับสนุนโดยการปฏิรูป ทางเศรษฐกิจและอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนในช่วงระยะเวลา 2-3 ปีที่ผ่านมา ตลอดจนการส่งเสริมสภาพแวดล้อมทางธุรกิจและกระตุ้นการลงทุนในภาคอุตสาหกรรม ต่างๆ เพื่อการพัฒนาที่รอบด้านและสร้างงานให้กับแรงงานภายในประเทศ โดยบริษัทมีความเชื่อมั่นในความร่วมมือระหว่างบริษัทกับ กระทรวงการผลิต ทางทหาร เนื่องจากความพร้อมในด้านบุคลากร รวมถึงประสบการณ์ในการทำงานร่วมกับบริษัทจากนานาประเทศ

ความเห็นของสกต. จากสถิติการค้าที่ผ่านมา ไทยเป็นประเทศผู้ส่งออกยางรถยนต์ (พิกัด 4011) อันดับ 1 มายังประเทศอียิปต์ ด้วยสัดส่วนตลาดราวร้อยละ 20 โดยประเทศที่ส่งออกเป็นอันดับ 2 ได้แก่ ประเทศจีน ด้วยสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับไทย คือ ราวร้อยละ 20 การที่รัฐวิสาหกิจของจีนเข้ามาลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตยางรถยนต์ในอียิปต์ ย่อมส่งผลกระทบต่อ การส่งออกของไทยในอนาคต เนื่องจากจะต้องแข่งขันกับยางรถยนต์ที่ผลิตในประเทศที่ไม่ต้องเสียภาษีนำเข้า ผู้ประกอบการไทยจึงจำเป็นต้องเร่งขยายฐานลูกค้าใหม่และรักษาฐานลูกค้าเดิมไว้ด้วยคุณภาพ ของสินค้าและบริการที่ดีเพื่อสร้างจุดขาย รวมทั้งการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ที่จะตอบสนองความต้องการของตลาดได้มากขึ้น