



สะพานทางรถไฟสายแรกเชื่อมรัสเซียกับจีนจะช่วยเร่งขยายการค้า

โครงการก่อสร้างสะพานทางรถไฟระหว่างรัสเซียและจีนที่รอคอยมานานคาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ราวปลายปี พ.ศ. 2563 ในเบื้องต้นคิดว่าน่าจะสร้างเสร็จได้ในช่วงครึ่งแรกของปี แต่ต้องมีการรื้อแบบก่อสร้างทำให้โครงการต้องมีความล่าช้าออกไป เนื่องจากการฝังตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำในฝั่งของรัสเซีย ลึกเกินไ่มากกว่าแบบที่วางไว้แต่แรก

สะพานนี้จะมีความยาวทั้งสิ้น 2,209 เมตร หรือ 1.4 ไมล์ เชื่อมระหว่างภูมิภาคฝั่งตะวันออกไกลของรัสเซียกับตอนบนสุดของมณฑลเฮย์หลงเจียงในจีน ซึ่งเชื่อว่าจะช่วยเพิ่มมูลค่าการค้าและเศรษฐกิจระหว่างกันได้เป็นอย่างดี โดยที่โครงการนี้มุ่งเน้นพัฒนาช่องทางการค้ากับจีนด้วยเครือข่ายการขนส่งทางรางสู่เครือข่ายระบบรางรถไฟสายไซบีเรียของรัสเซีย

ในส่วนของสะพานที่เป็นถนนสำหรับยานยนต์ข้ามแม่น้ำนี้เชื่อมระหว่างถนนทางด่วนพิเศษเมืองจีหลิน-เฮย์หลงเจียงในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของจีนกับถนนในเมืองบลากอเวสเซนสค์ของรัสเซียได้เสร็จสิ้นลงแล้วตั้งแต่เดือนที่ผ่านมา หวังว่าเมื่อเปิดวิ่งแล้วจะมีการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น 8 เท่าหรือคิดเป็นปริมาณ 4 ล้านตัน แต่ถ้าวางเส้นทางรถไฟบนสะพานเปิดใช้จะเพิ่มปริมาณการขนส่งได้ 21 ล้านตัน และจะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ลงได้หนึ่งในสาม นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดเส้นทางการขนส่งใหม่ในสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชียด้วย

ข้อตกลงร่วมสำหรับโครงการเชื่อมสะพานมูลค่า 300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นี้เกิดขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2556 หลังจากที่ได้เริ่มเจรจากันมา 28 ปีก่อนหน้านี้ โดยที่ได้เริ่มการก่อสร้างตั้งแต่ปี 2559 สำหรับสินค้าที่รัสเซียอยากส่งออกไปขายเป็นสินค้าขั้นปฐม ได้แก่ แร่เหล็ก ปู๋ย ไม้ และสินค้าอื่น ๆ

เมืองหลวงของมณฑลเฮย์หลงเจียงคือ “ฮาร์บิน” ที่มีการจัดงานแสดงสินค้า China-Russia Expo เป็น

ประจำทุกปี ส่วนเมืองชายแดนตอนบนของมณฑลที่อยู่ปลายสะพานฝั่งจีนคือ เมืองเฮย์เหอ (Heihe) เชื่อมกับเมืองบลากอเวสเซนสค์ (Blagoveshchensk) ที่อยู่ชายแดนของฝั่งรัสเซีย แม่น้ำคั่นกลางระหว่างกันเรียกว่าแม่น้ำเฮย์หลงเจียงสำหรับฝั่งจีน แต่ฝั่งรัสเซียเรียกว่าแม่น้ำอามูร์ (Amur) ซึ่งแม่น้ำนี้ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งทางเรือระหว่างกันมักจะมีปัญหาจากสภาพอากาศที่หนาวเย็น

ภูมิภาคตะวันออกไกลของรัสเซียเป็นประตูเชื่อมโยงระหว่างยุโรปและเอเชีย มีข้อได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ที่จะประสานโดยตรงในระดับท้องถิ่นร่วมกับฝ่ายจีน ซึ่งก็ได้มีความร่วมมือกันมาตลอดทางด้านเกษตรกรรม โลจิสติกส์ และท่าเรือ โดยหวังว่าจะสามารถต่อยอดไปยังอุตสาหกรรมไฮเทคและการท่องเที่ยวได้อีกด้วย

เมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ได้เริ่มสร้างรถเคเบิลไฟฟ้าความยาว 972 เมตรผ่านวิวที่สวยงาม เชื่อมเมืองเฮย์เหอ กับบลากอเวสเซนสค์ข้ามแม่น้ำเฮย์หลงเจียงหรืออามูร์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างกัน โดยในแต่ละเที่ยวจะบรรทุกผู้โดยสารได้ 80 คน หรือในหนึ่งปีจะมีขีดความสามารถขนส่งผู้โดยสารได้ถึง 6 ล้านคน ในขั้นนี้คาดว่าเมืองเฮย์เหอจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 โครงการนี้คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2564

โครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระหว่างจีน-รัสเซียสามารถช่วยเพิ่มมูลค่าการค้าได้อย่างรวดเร็ว โดยในปีที่ผ่านมามูลค่าการค้ารวมสองฝ่ายเกินกว่า 110 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ และจีนเป็นประเทศคู่ค้าอันดับหนึ่งของรัสเซียมาตลอดระยะเวลา 8 ปีติดต่อกัน

ที่มา: - First Railway Bridge Connecting Russia & China Promises to Boost Trade to New Highs, Russia Today

- Cross-border Infrastructure Construction Boosts China-Russia Economic, Trade Cooperation, Xinhua Headlines

การเพิ่มความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างจีนกับรัสเซียจากโครงการก่อสร้างสะพานนี้ จะก่อให้เกิดมูลค่าการค้าระหว่างกันมากขึ้นและยังช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งลงอีกด้วย ดังนั้นหากสินค้าใดที่เป็นคู่แข่งของสินค้าไทยก็จะเพิ่มความได้เปรียบได้เชิงต้นทุนและระดับราคาสินค้ามากยิ่งขึ้น แต่หากมองในเชิงของโลจิสติกส์แล้วเส้นทางนี้อาจเป็นช่องทางการขนส่งสินค้าใหม่ของไทยที่จะใช้เจาะผ่านเข้าไปยังตลาดสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชียที่ใช้ระบบการขนส่งทางรางเป็นหลักที่อาจจะช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งและมีความรวดเร็วขึ้นกว่าเดิม เพราะปัจจุบันสินค้าไทยส่วนใหญ่ใช้การขนส่งทางเรือไปยังรัสเซียเช่นดีเปเตอร์สเบิร์กในรัสเซียต้องใช้เวลา 1.5 - เดือน ก่อนจะกระจายไปยังเมืองต่าง ๆ อีกทอดหนึ่ง

ผู้ประกอบการส่งออกสินค้าไทยที่ส่งออกไปยังตลาดรัสเซียและประเทศใกล้เคียง ควรติดตามข่าวสารในทางเลือกใหม่ ๆ ของเส้นทางการขนส่งในแถบนี้ด้วย เพราะเส้นทางใหม่นี้อาจจะช่วยประหยัดต้นทุนสินค้าและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันได้อย่างมีนัยสำคัญ และหากมีความคืบหน้าประการใด สำนักงาน

ส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมอสโก จะได้นำเสนอมาให้ทราบในลำดับต่อไป 

