



การรถไฟเคนยาเปิดเผยรายงานยืนยันการใช้การขนส่งทางรถไฟช่วยลดค่าใช้จ่ายกว่าการขนส่งทางรถยนต์

การรถไฟเคนยา หรือ Kenya Railways ได้เปิดเผยรายงานขององค์กรในการศึกษาเรื่องการลงทุนเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายระหว่างการขนส่งโดยใช้รถไฟสาย SGR หรือ เส้นทางเมืองท่า Mombasa และกรุงไนโรบี กับการขนส่งทางถนนโดยรถบรรทุก ท่ามกลางกระแสการเรียกร้องให้การรถไฟเคนยาลดค่าธรรมเนียมและค่าบริการที่เรียกเก็บกับผู้นำเข้า

จากการศึกษา ได้พบว่า การขนส่งสินค้าโดยเฉพาะสินค้านำเข้าผ่านระบบรถไฟสาย SGR หรือ เส้นทางเมืองท่า Mombasa และกรุงไนโรบี ได้เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 79 ในช่วงเดือน ม.ค.-ก.ย. 2019 แต่ข้อมูลการเพิ่มขึ้นนี้ ได้เปิดเผยหลังจากกระแสการเรียกร้องของผู้นำเข้าที่กล่าวหาว่า การบังคับของรัฐบาลเคนยาให้ผู้นำเข้าขนส่งสินค้าทางรถไฟแทนทางถนนส่งผลให้ต้นทุนการนำเข้าสินค้าของเขาเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 50 ทั้งค่าธรรมเนียมรถไฟที่ถูกเรียกเก็บ และขั้นตอนพิธีศุลกากรที่ยุ่งยากจากสถานีไปยังศูนย์กระจายสินค้า ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียค่าขนส่งสินค้าทางรถยนต์จากศูนย์กระจายสินค้าไปยังโกดังสินค้าของเขานั้น



ภาพการขนส่งทางรถไฟสาย SGR จากเมืองท่า Mombasa ไป กรุงไนโรบี ของเคนยา
ที่รัฐบาลให้เงินกู้แก่เคนยาในการพัฒนา และเป็นการขนส่งหลักของสินค้านำเข้าในปัจจุบัน

โดยเจ้าหน้าที่ระดับสูงของการรถไฟเคนยา กล่าวว่า จากผลการศึกษาพบว่า ค่าขนส่งสินค้าที่บรรทุกทุกในคอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต 1 ตู้ มีค่าใช้จ่ายทางรถไฟประมาณ 100,000 เคนยาชิลลิง หรือ 100 USD/ตู้ (ค่ารถไฟ



80,000 เคนยาชิลลิง และค่าขนส่งรถส่งสินค้าจากศูนย์กระจายสินค้าของการรถไฟไนโรบีประมาณ 25,000 เคนยาชิลลิง) มีมูลค่าใกล้เคียงหรือเท่ากับการขนส่งทางรถบรรทุกของผู้สินค้าขนาดเดียวกัน โดยการขนส่งทางรถต้องมีค่าใช้จ่ายประมาณ 80,000-110,000 เคนยาชิลลิงสำหรับตู้ 40 ฟุต และ 70,000-90,000 เคนยาชิลลิง ซึ่งหลังจากที่การรถไฟเคนยาให้บริการในปีที่แล้วนั้น ค่าใช้จ่ายสำหรับการขนส่งทางรถยนต์มีอัตราเพิ่มขึ้นกว่า 46-79% ในช่วงกว่า 1 ปีที่ผ่านมา

โดยเจ้าหน้าที่ยังกล่าวอีกว่า การรถไฟมีการบริการที่ดี มีมาตรฐาน ทำให้ผู้ใช้บริการขนส่งทางรถไฟลดการสูญเสียของสินค้าที่เสียหายและควบคุมระยะเวลาได้ดีกว่าการขนส่งทางรถยนต์แบบเดิม จึงเป็นทางเลือกของผู้ใช้บริการที่มีความประหยัดและคุ้มค่ามากกว่าในระยะยาว

ข้อถกเถียงที่ว่า การขนส่งทางรถไฟดังกล่าวคุ้มค่าจริงหรือไม่นั้น ยังเป็นข้อโต้แย้งระหว่างการรถไฟเคนยาและรัฐบาลเคนยา กับ ผู้นำเข้าและบริษัทขนส่งสินค้าว่า แท้จริงข้อมูลที่ถูกต้องเป็นอย่างไร โดยฝ่ายผู้นำเข้าและบริษัทขนส่งกล่าวหาว่า การเรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่แพงของการรถไฟกว่าการขนส่งทางรถยนต์นั้น เป็นเพราะเพียงการด้อยประสิทธิภาพของการบริหารงานและให้บริการของการรถไฟที่ทำให้รายได้ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยกรมสรรพากรเคนยาได้ปรับอัตราค่าธรรมเนียมการพัฒนาทางรถไฟ (RDL) เป็นอัตรา 2% เพิ่มขึ้นจาก 1.5 % และปรับค่าธรรมเนียมการประกาศการนำเข้า (IDF) เป็น 3.5 เปอร์เซ็นต์จากเดิม 2% สำหรับสินค้านำเข้าในเดือนที่ผ่านมา ซึ่งมาตรการดังกล่าวฝ่ายผู้กล่าวหา เชื่อว่าทำไปเพื่อนำเอารายได้ที่สูงขึ้นเพื่อนำไปชำระหนี้เงินกู้จากเงินมูลค่ากว่า 120 ล้าน USD ที่กำหนดชำระในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาเนื่องจากรายได้ของการรถไฟเคนยาไม่เข้าเป้ามากกว่านำมาปรับปรุงการให้บริการให้ดีขึ้น และส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะสินค้านำเข้าสูงขึ้นราว 2%

ความเห็นของ สศต.

สศต. เห็นว่า การพัฒนาเส้นทางรถไฟดังกล่าวในระยะยาวน่าจะเป็นประโยชน์แก่เศรษฐกิจเคนยาในภาพรวม เพียงแต่สภาพคล่องทางการเงินการคลังของประเทศที่มีภาระหนี้เงินกู้จากต่างประเทศในอัตราที่สูงร้อยละ 62 ต่อ GDP นั้น ทำให้เคนยาต้องเร่งหารายได้มาจ่ายเงินกู้จำนวนมากดังกล่าว ซึ่งมาตรการหนึ่งที่รัฐบาลเคนยานำมาใช้คือการเพิ่มค่าธรรมเนียมและค่าขนส่งทางรถไฟดังกล่าว สศต. เชื่อว่า หากสถานะการณ์ทางการคลังของเคนยาดีขึ้น แรงกดดันเรื่องความคุ้มค่าในการลงทุนพัฒนาระบบรางดังกล่าวก็จะลดลงตามลำดับ และจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจเคนยาต่อไปในอนาคต อย่างไรก็ตาม วิทยากรเงินการคลังของรัฐบาล และการบริหารงานของการรถไฟเคนยาที่เป็นคำถามในสังคมนั้น เป็นเรื่องที่เราต้องติดตามในอนาคตต่อไป สศต. เชื่อว่า แม้ต้นทุนการนำเข้าสินค้าจะเพิ่มขึ้นในระยะสั้นตามที่ได้เกิดขึ้นในปัจจุบันนั้น จะไม่ส่งผลกระทบต่อกรนำเข้าสินค้าในระยะยาวมากนัก เพราะอุตสาหกรรมในประเทศของเคนยายังต้องอาศัยระยะเวลาของการพัฒนาเพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าอีกมาก

ข่าวเด่นรายสัปดาห์จากเคนยา
วันที่ 8-14 ธันวาคม 2562
รายงานโดย สศต. ณ กรุงไนโรบี



Kenya Weekly News
Date 8-14 Dec 2019
Office of Commercial Affairs,
Nairobi

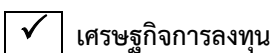
ดังนั้น ผู้ได้รับผลกระทบจากราคาสินค้านำเข้าที่สูงแท้จริงแล้วก็คือผู้บริโภคของเคนยานั่นเอง ซึ่งการนำเข้าสินค้าที่มีความจำเป็นยังไม่น่าจะได้รับผลกระทบนัก แต่สินค้าฟุ่มเฟือย เช่น รถยนต์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น น่าจะได้รับผลกระทบบ้างไม่มากก็น้อย แต่เชื่อว่าหากทุกอย่างพัฒนาไปทางที่ดีขึ้นแล้ว โดยเฉพาะหากเศรษฐกิจขยายตัวได้ตามเป้าหมายแล้ว การขนส่งโดยรถไฟดังกล่าว น่าจะช่วยควบคุมต้นทุนด้านการขนส่งของเคนยาให้มีมาตรฐานและมีความคุ้มค่าเช่นเดียวกับประเทศพัฒนาแล้วในที่สุด

ผู้ส่งออกที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมต่างๆ เกี่ยวกับประเทศเคนยา ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ E-mail: ของสำนักงานฯ ที่ info@ocanairobi.co.ke

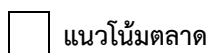
ที่มา Business Daily, December 2019



Call Center 1169
www.thaitrade.com
www.ditp.go.th



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพสุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000



Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Nairobi, Kenya



Rose Avenue (off Denis Pritt Rd)
P.O. Box 58349 - 00200 Nairobi, Kenya
E-mail: info@ocanairobi.co.ke