

## เป็นตาอยู่อีกแล้ว! ไต้หวันเริ่มเก็บเกี่ยวอานิสงส์จากเหตุประท้วงที่ฮ่องกง

หลังจากที่เกิดเหตุประท้วงที่ฮ่องกงมาอย่างยาวนาน เหล่าผู้ประกอบการรายใหญ่ในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ไนตบุ๊กคอมพิวเตอร์ และเซมิคอนดักเตอร์ ต่างเป็นกังวลว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จนทำให้มีการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การดำเนินงานในส่วนของ การสต็อกสินค้า ที่ได้โยกย้ายฐานไปยังไต้หวันและเกาหลีใต้ ซึ่งในส่วนของไต้หวันนั้น ผู้ประกอบการคลังสินค้าใน Taoyuan Aerotropolis ซึ่งเป็นเขตปลอดภาษีของท่าอากาศยานนานาชาติเถาหยวน รวมไปถึงจนถึงผู้ประกอบการคลังสินค้านำเข้ารายใหญ่ เช่น Farglory FTZ, Dimerco Express, T3Ex Global และ Soonest Express ต่างก็ให้ความเห็นว่า ในระยะนี้ มีลูกค้าที่ย้ายฐานการจัดเก็บสินค้าจากฮ่องกงมายังไต้หวันเป็นจำนวนไม่น้อยเลยทีเดียว

โดย Farglory FTZ ชี้ว่า ได้รับการติดต่อจากผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่หลายราย เช่น ASUS, Foxconn และ ASML ที่ประสงค์จะย้ายฐานการจัดเก็บสินค้ามาในเขต FTZ ของบริษัท ซึ่งกำลังอยู่ระหว่างการเจรจา พร้อมนี้ยังชี้ว่า มีผู้ประกอบการฮ่องกงจำนวนมากรู้สึกไม่ปลอดภัยที่จะจัดเก็บสินค้าไว้ในฮ่องกง และต้องการจะย้ายฐานไปยังประเทศอื่น จึงถือเป็นโอกาสทางการค้าที่ดีสำหรับผู้ประกอบการไต้หวันในธุรกิจโลจิสติกส์

โดยฮ่องกงถือเป็นแดนสวรรค์ปลอดภาษี และมีความเข้มงวดในการควบคุมการขนส่งทางอากาศ ที่อยู่ในระดับผ่อนคลายเป็นปี 2018 สนามบินฮ่องกงมีปริมาณขนถ่ายสินค้ารวม 5.12 ล้านเมตริกตัน ซึ่งถือเป็นตัวเลขที่สูงที่สุดในโลก ในขณะที่ปริมาณการขนถ่ายสินค้าทางอากาศของสนามบินเถาหยวนในปี 2018 คิดเป็นปริมาณรวม 2.32 ล้านเมตริกตัน มากเป็นลำดับที่ 8 ของโลก ที่ผ่านมา ผู้ประกอบการส่วนใหญ่จะนิยมใช้การทำ Triangle Trading โดยลากสินค้าจากแถบจูไห่ไปเก็บไว้ที่ฮ่องกงเพื่อทำการ Process เล็กน้อยก่อนจะส่งออกไปยังประเทศอื่น แต่เหตุประท้วงที่เกิดขึ้นทำให้ผู้ประกอบการจำนวนไม่น้อย คิดที่จะส่งสินค้าจากแถบตอนใต้ของจีนมาไว้ที่ไต้หวันแทน จึงถือเป็นการเปิดประตูสู่โอกาสสำคัญ ให้กับเหล่าผู้ประกอบการไต้หวันที่อยู่ในธุรกิจโลจิสติกส์เลยทีเดียว จากการเปิดเผยของผู้บริหารธุรกิจโลจิสติกส์รายหนึ่งชี้ว่า จริงๆ แล้วสงครามการค้าที่เกิดขึ้นก่อนหน้านี้ ก็ได้ส่งผลให้เกิดการโอนย้ายคำสั่งซื้ออยู่แล้ว หากแต่ยังเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป ไม่เหมือนกับเหตุประท้วงที่เกิดขึ้นในฮ่องกงที่ทำให้เจ้าของสินค้าส่วนใหญ่เกิดความกังวล เนื่องจากศูนย์โลจิสติกส์ของผู้ประกอบการรายใหญ่มาก ต่างก็ตั้งอยู่ในเขตตัวเมือง ที่เป็นจุดปะทะอย่างดุเดือดของเหล่าผู้ประท้วง ทำให้ส่วนใหญ่เริ่มวางแผนจะย้ายสินค้าไปยังฐานการจัดเก็บในประเทศอื่นแทน

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการในธุรกิจขนส่งทางอากาศก็ชี้ว่า ขณะนี้กำลังมีการล้างไฟครั้งใหญ่ในระบบการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคนี้ เนื่องจากที่ผ่านมามีสินค้าส่วนใหญ่จะถูกส่งไปรวมไว้ที่ฮ่องกง เพื่อ Process ในขั้นตอนต่อไป แต่เหตุประท้วงทำให้เจ้าของสินค้าส่วนใหญ่ไม่กล้าส่งสินค้าไปไว้ที่ฮ่องกงอีก ประกอบกับสายการบินต่างๆ ก็ลดเที่ยวบินที่จะไปฮ่องกงด้วย จึงทำให้ต้องมีการหา Hub แห่งใหม่เพื่อมาแทนที่ จึงทำให้เกิดเป็นโอกาสทางธุรกิจที่คาดไม่ถึง สำหรับผู้ประกอบการในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ที่มา : นสพ. The Economic Daily News (November 29, 2019)

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ