

## การส่งออกรถยนต์จากบราซิลไปอาร์เจนตินาลดลงร้อยละ 53

ในปี 2562 (ม.ค.-ส.ค.) บราซิลมีการส่งออกรถยนต์ไปอาร์เจนตินา 1.61 แสนคัน เมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีก่อนมีการส่งออก 3.44 แสนคัน การส่งออกลดลงร้อยละ 53

Anfavea (the National Association of Automotive Vehicle Manufacturers) ยังเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมว่า เมื่อพิจารณาจากมูลค่าการส่งออกรถยนต์ ในปีนี้บราซิลส่งออกสินค้ากลุ่มนี้ไปอาร์เจนตินามูลค่า 1.9 พันล้านเหรียญสหรัฐ และเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนมูลค่าส่งออก 4.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ มูลค่าลดลงถึงร้อยละ 60 อุตสาหกรรมรถยนต์ของบราซิลพึ่งพาการส่งออกไปอาร์เจนตินาค่อนข้างมาก จากปัญหาทางเศรษฐกิจที่อาร์เจนตินาประสบอยู่ ส่งผลต่อเนื่องมายังอุตสาหกรรมรถยนต์ของบราซิลอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในปี 2561 บราซิลส่งออกไปอาร์เจนตินาถึงร้อยละ 75 แต่ในปีนี้อัตราลดลงเหลือร้อยละ 50 ของการส่งออกทั้งหมด

Anfavea กล่าวว่าอุตสาหกรรมรถยนต์ของบราซิลได้เปรียบประเทศคู่แข่ง จากการปฏิรูประบบภาษี การลดอุปสรรคในการส่งออก และเพิ่มศักยภาพด้านการขนส่งสินค้า รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน (Logistics and infrastructure) อย่างไรก็ตาม จากผลการศึกษาพบว่าประเทศเม็กซิโกสามารถผลิตรถยนต์รุ่นเดียวกับที่บราซิลผลิต ในราคาที่ต่ำกว่าถึงร้อยละ 18 อันเป็นผลจากราคาวัตถุดิบ แรงงาน และค่าขนส่งที่ต่ำกว่า

จำนวนรถยนต์ที่บราซิลส่งออกในปีในช่วงแปดเดือนแรกมีทั้งสิ้น 300,900 คัน หรือหดตัวลงร้อยละ 38 โดยประเทศเม็กซิโก และโคลัมเบียมีการนำเข้าเพิ่มขึ้นเป็น 44,400 คัน และ 34,600 คัน ตามลำดับ ในปี 2562 นี้ Anfavea คาดว่าจะมีการส่งออกรถยนต์ทั้งสิ้น 450,000 คัน จากเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ที่ 700,000 คัน

สำนักงานฯ เห็นว่าอุตสาหกรรมรถยนต์ของบราซิลเป็นภาคอุตสาหกรรมสำคัญ แต่มีแนวโน้มไม่สดใส ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของบราซิล ดังนั้นจึงมีความเป็นไปได้ที่จะส่งผลในด้านลบต่อการส่งออกของไทยมายังบราซิลในท้ายที่สุด

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซาเปาโล

23 กันยายน 2562

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ