



สรุปข่าวเด่นประจำสัปดาห์
จากสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ กรุงอานูจา
ณ วันที่ 15 - 21 กันยายน 2562

1. บริษัทจากเอเชียบุกตลาดเครื่องดื่มผลไม้ของไนจีเรีย



เครื่องดื่มว่านหางจระเข้จากเกาหลีใต้ตรา Mom ของบริษัท เวิลด์ ฟู้ด เซอร์วิส จำกัด เป็นเครื่องดื่มผลไม้ที่ใหม่ที่ได้เข้าสู่ตลาดไนจีเรีย ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสในอุตสาหกรรมเครื่องดื่มผลไม้ล่าสุด โดยบริษัท กล่าวว่าน้ำผลไม้ไม่เพียงแต่จะตอบสนองต่อรสนิยมของชาวไนจีเรีย แต่ยังให้คุณค่าทางโภชนาการและสุขภาพในราคาที่สามารถจับจ่ายได้

นายออสติน โอบิคา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร นักการตลาด และผู้จัดการจำหน่ายของบริษัทกล่าวว่า น้ำผลไม้มีตลาดขนาดใหญ่ในเอเชีย

อเมริกา และ

ยุโรป และตอนนี้เตรียมเข้าสู่ตลาดไนจีเรียประเทศที่มีเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดของแอฟริกาซึ่งข้อเท็จจริงนั้นชาวไนจีเรียได้ใส่ใจสุขภาพมากขึ้น ในขณะที่พบว่าน้ำผลไม้ที่มีในตลาดของประเทศนี้เต็มไปด้วยน้ำตาล โดยที่น้ำดื่มว่านหางจระเข้เป็นผลิตภัณฑ์มหัศจรรย์ที่เกี่ยวข้องกับคุณประโยชน์



ต่อสุขภาพมากมายซึ่งผู้ที่คุ้นเคยกับว่านหางจระเข้จะรู้ถึงคุณประโยชน์ที่มีต่อ

สุขภาพ ซึ่งรวมถึงการช่วยระบบภูมิคุ้มกัน ลดการอักเสบ การจัดการคอเลสเตอรอล และอุดมไปด้วยวิตามินและแร่ธาตุต่างๆ ทั้งนี้เครื่องดื่มว่านหางจระเข้ของบริษัทมีปริมาณน้ำตาลน้อยมาก ผลิตมาจากผลผลิตของธรรมชาติโดยไม่ใส่สารกันบูด จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการยอมรับจากตลาดน้ำผลไม้และเครื่องดื่มของไนจีเรีย นอกจากนี้ ยังกล่าวเสริมว่าการเข้ามาของบริษัทฯ ก็หวังที่จะช่วยสร้างงานให้กับเยาวชนผู้ว่างงานและคาดว่าจะโน้มน้าวให้พันธมิตรของบริษัทในต่างประเทศเข้ามาจัดตั้งโรงงานในตลาดท้องถิ่นประเทศไนจีเรียเพื่อช่วยสร้างงานมากขึ้น และช่วยในการถ่ายโอนเทคโนโลยี อย่างไรก็ตามในตลาดอุตสาหกรรมการค้าผลไม้มีการแข่งขันสูงมากโดยมีผลิตภัณฑ์มากมายที่แข่งขันกันเพื่อดึงดูดความสนใจของผู้บริโภค บริษัทฯ ก็ยังเชื่อว่าประเทศไนจีเรียยังมีที่ว่างมากมายสำหรับเครื่องดื่ม



น้ำผลไม้ต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเครื่องดื่มว่านหางจระเข้ที่มีคุณภาพสูงของบริษัทฯ

<https://nipc.gov.ng/> 21 September 2019

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สรุปข่าวเด่นประจำสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ณ กรุงอานูจา ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าทางใด

2. กฎหมายการส่งออกสินแร่ออกจากประเทศไนจีเรียเพื่อการพาณิชย์



FEDERAL REPUBLIC OF NIGERIA

MINISTRY OF MINES AND STEEL DEVELOPMENT



**NIGERIAN MINERALS
AND
MINING REGULATIONS
2011**

การส่งออกสินค้าของผู้ประกอบการของประเทศไนจีเรียอยู่ภายใต้กฎระเบียบการทำเหมืองและสินแร่ไนจีเรีย ปี 2011 (Nigerian Minerals and Mining Regulations, 2011) ในการกำกับดูแลของกรมตรวจเหมืองแร่ (The Mines Inspectorate Department) กระทรวงเหมืองแร่และการพัฒนาเหล็ก (Ministry of Mines and Steel Development)

1. ภาพรวมทั่วไป

การทำเหมืองแร่ในประเทศไนจีเรียคิดเป็นเพียงร้อยละ 0.3 ของจีดีพี เนื่องจากอิทธิพลของแหล่งน้ำมันที่มีอยู่มากมายทำให้รัฐบาลและอุตสาหกรรมต่างให้ความสำคัญกับทรัพยากรน้ำมันมากกว่า อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมเหมืองแร่ในประเทศยังดำเนินไปและอยู่ระหว่างการพัฒนาให้มีความทันสมัยและดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้สิทธิในการเป็นเจ้าของแหล่งทรัพยากรแร่ที่ดำเนินการโดยรัฐบาลที่มีกระทรวงดังกล่าวดูแลการจัดการทรัพยากรแร่ทั้งหมดและได้มอบกรรมสิทธิ์ให้กับองค์กรต่างๆ ในการสำรวจขุดและจำหน่ายทรัพยากรแร่

2. การดำเนินการ

1) ผู้นำเข้าจากต่างประเทศต้องประสานผู้ส่งออกสินแร่จากไนจีเรียไปติดต่อกรมตรวจเหมืองแร่ กระทรวงเหมืองแร่และการพัฒนาเหล็กเพื่อดำเนินการยื่นคำขออนุญาตส่งออกสินแร่เพื่อการพาณิชย์ (for commercial purpose)

2) เอกสารที่ต้องยื่นพร้อมคำขอฯ ตามข้อ 1. ได้แก่

(1) หนังสือรับรองการจดทะเบียน (Certificate of Incorporation)

(2) ใบรับรองการผ่านพิธีการทางภาษี 3 ปีของบริษัท (Three (3) years Tax Clearance Certification of the company)

(3) หลักฐานการลงทะเบียนกับสภาส่งเสริมการส่งออกของไนจีเรีย (Evidence of registration with Nigerian Export Promotion Council)

(4) หลักฐานแสดงแหล่งของการจัดหา (Evidence of source of supply)

(5) หลักฐานการส่งออกหรือข้อตกลงตามสัญญากับผู้ซื้อต่างประเทศ (Evidence for exportation or contractual agreement with a foreign buyer)

3. ค่าธรรมเนียมการขออนุญาตส่งออกสินแร่เพื่อการพาณิชย์ เป็นจำนวนเงิน 10,000 ไนรา



ทั้งนี้ เป็นไปตามข้อ 131 ของกฎระเบียบการทำเหมืองและสินแร่ไนจีเรีย ปี 2011 (Nigerian Minerals and Mining Regulations, 2011) ดังกล่าวข้างต้น

ดังนั้น ผู้ประกอบการนำเข้าหรือตัวแทนบริษัทที่ประสงค์จะนำเข้าสินแร่จากประเทศไนจีเรีย อาทิ แร่เหล็ก ทอง แทนทาลิต์ โคลัมไบต์ ควรต้องศึกษาระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องของไทยและของไนจีเรีย รวมทั้งประสานคู่ค้าผู้ส่งออกสินแร่ในประเทศไนจีเรียขอคู่มืออนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกสินแร่เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะไม่มีปัญหาอุปสรรคระหว่างการส่งออกนำเข้าสินแร่

ที่มา: <https://portal.minesandsteel.gov.ng/> / 17 September 2019

3. กฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ารถยนต์ใหม่สู่ประเทศกาน่า



การนำเข้ารถยนต์ใหม่สู่ประเทศกาน่า อยู่ภายใต้กฎหมายหลักที่ควบคุมการนำเข้ายานพาหนะในกาน่า คือ กฎหมายบริการการป้องกัน การสรรพสามิต และการศุลกากรกาน่า [Ghana Customs, Excise and Preventive Service (Management Law) 1993] มาตรา 78-94, 123-192 ภายใต้การควบคุมของสรรพากรของประเทศกาน่า

1. ภาพรวมทั่วไป

ในประเทศกาน่า การนำเข้ายานพาหนะทั้งหมดจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายภาษีศุลกากรและใบอนุญาตการนำเข้า แต่กฎหมายก็มีการยกเว้นภาษีสำหรับการนำเข้า เช่น การนำเข้าของภาครัฐ บุคลากรทางการทูต องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น และประเทศกาน่ายังดำเนินงานภายใต้รหัสการประเมินราคาศุลกากรซึ่งเป็นวิธีการประเมินมูลค่าขององค์การการค้าโลก (WTO) และยังมีแผนการตรวจสอบปลายทางซึ่งหมายความว่ามีการตรวจสอบการนำเข้ายานพาหนะรถยนต์มาในประเทศผ่าน

ทางท่าเรือของศุลกากรกาน่ามากกว่าการตรวจสอบรถยนต์ก่อนส่งเข้ามา

2. เอกสารจำเป็นที่ต้องยื่นขออนุญาต (สำหรับบุคคลธรรมดา)

(1) ใบขับขี่และบัตรลงทะเบียนตัวจริง (2) หลักฐานการประกัน (3) หนังสือเดินทาง (4) สำเนาใบแจ้งหนี้การซื้อ (5) ใบตราส่งสินค้าเดิม (ต้องแสดงหมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ กำลังการผลิต ปีที่ผลิต ยี่ห้อและรุ่น) (6) ใบรับรองการไม่ขาย

3. เอกสารจำเป็นที่ต้องยื่นขออนุญาต (สำหรับตัวแทนจำหน่ายรถยนต์)

(1) ใบอนุญาตนำเข้าที่ถูกต้อง (2) หลักฐานการประกัน (3) หนังสือเดินทาง (4) สำเนาใบแจ้งหนี้การซื้อ (5) ใบตราส่งสินค้าเดิม (ต้องแสดงหมายเลขตัวถังพาหนะรถยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์ กำลังการผลิต ปีที่ผลิต ยี่ห้อและรุ่นพาหนะรถยนต์ เป็นต้น)

4. ภาษีพาหนะรถยนต์นำเข้า



ภาษีสำหรับรถยนต์นำเข้าขึ้นอยู่กับอายุ น้ำหนัก กำลังไฟ การใช้งาน / วัตถุประสงค์ ความจุที่นั่ง เป็นต้น และอัตราภาษีมีตั้งแต่ร้อยละ 8 ถึงร้อยละ 46 รวมทั้งยังมีต้นทุนค่าประกันภัย และ ค่าขนส่ง (CIF) ด้วย

5. การริบพาหนะรถยนต์

ภายใต้กฎหมายปัจจุบันเกี่ยวกับการนำเข้ายานพาหนะรถยนต์นั้น ยานพาหนะใด ๆ ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบและไม่ดำเนินการภายใน 60 วัน หลังจากนำสินค้าลงจากท่าเรือ จะเสี่ยงต่อการถูกริบโดยหน่วยงานรัฐ นอกจากนี้ ในกรณีของยานพาหนะรถยนต์นำเข้าผ่านทางบกนับจากวันที่ข้ามพรมแดนไปยัง

ประเทศกาน่าจะถูกริบโดยหน่วยงานของรัฐเช่นเดียวกันหากไม่รีบดำเนินการนำรถยนต์ออกมาให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดเช่นเดียวกันดังกล่าว ดังนั้น ผู้ใดที่จะส่งออกยานพาหนะรถยนต์ใหม่ไปยังประเทศกาน่า ควรต้องศึกษาระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังกล่าว รวมทั้งประสานคู่ค้าผู้นำเข้ารถยนต์ในประเทศกาน่าให้ดำเนินการขอใบอนุญาตต่างๆ ให้เรียบร้อยเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ที่มา: <https://laws.ghanalegal.com> / 19 September 2019