



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

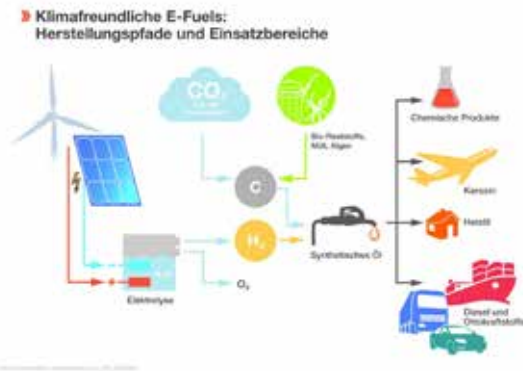
สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

16 - 19 สิงหาคม 2562

ข่าวเศรษฐกิจ

อนาคตของ e-fuels สีเขียว

ใครที่ได้อ่านเอกสารเกี่ยวกับนโยบายพลังงาน และภูมิอากาศของส.ส.พรรค Bündnis 90/Die Grünen (พรรคยุค 90 พันธมิตรสีเขียว) หัวข้อ “การผลิตไฮโดรเจนเหลวแบบอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม” ก็คงจะหยุดความตื่นตัวไม่ได้ โดยในเอกสารความยาว 5 หน้าที่นักเขียน 6 คน ร่วมกันเขียนขึ้นมานั้น แสดงให้เห็นบทบาทของไฮโดรเจนเหลวแบบอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในอนาคต

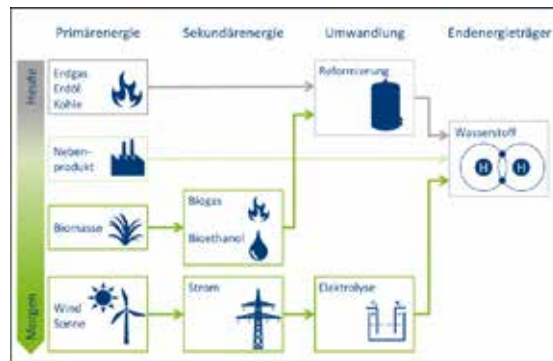


โดยไฮโดรเจนเหลวแบบอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมนี้เองจะเป็นส่วนหนึ่งที่จะสามารถทำให้การเปลี่ยนรูปแบบการใช้พลังงาน (Energiewende) ของประเทศสำเร็จได้ดังที่ตั้งใจไว้ ซึ่งเป็นครั้งแรกที่พรรค Grünen เริ่มเปลี่ยนความสงสัยในเทคโนโลยีดังกล่าว นาง Ingrid Nestle โฆษกของกลุ่มเศรษฐกิจพลังงานของพรรค Grünen กล่าวว่า “ในพื้นที่ใดที่ไม่สามารถใช้พลังงานไฟฟ้าที่ผลิตขึ้นมาได้โดยตรงอย่างมีประสิทธิภาพ พื้นที่ดังกล่าวก็ไม่ควรปฏิเสธการใช้งานไฮโดรเจนเหลว เช่น ในพื้นที่อุตสาหกรรมหรือในการขนส่งระยะไกล” โดยนาง Nestle เป็นหนึ่งในกลุ่มผู้เขียนเอกสารฉบับดังกล่าวร่วมกับส.ส.ในกลุ่มได้แก่ นาย Oliver Krischer นาง Lisa Badum นาย Matthias Gastel นาย Stephan Kühn และนาง Julia Verlinden โดยนาง Nestle กล่าวต่อว่า “ไฮโดรเจนเหลวเป็นตัวต่อที่สำคัญใน Energiewende” ซึ่งนี่เป็นหน้าที่ของภาคการเมืองที่จะสร้างกรอบการใช้งานไฮโดรเจนเหลวแบบยั่งยืน โดยนาง Nestle กล่าวถึงเรื่องดังกล่าวว่า “ซึ่งสิ่งนี้รวมถึงการเริ่มต้นใหม่ โดยการเริ่มกลับมาส่งเสริมการผลิตพลังงานทางเลือก และการปฏิรูปการจัดสรรการผลิต และการคำนวณการจัดเก็บภาษีเสียใหม่” โดยสิ่งที่พรรค Grünen กล่าวก็คือ ต้องการให้มีการสนับสนุนบริษัทที่เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี ให้สามารถเข้ามาเย็นในตลาดได้อย่างจริงจัง โดยกลุ่มผู้ประกอบการดังกล่าวต้องการให้นำการใช้พลังงาน

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

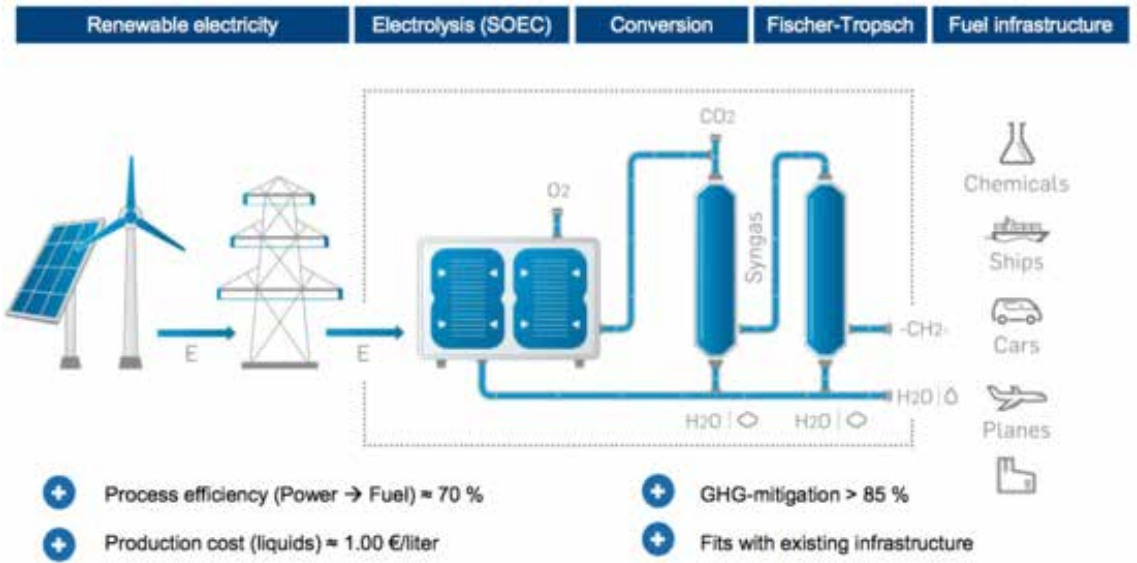
ไฟฟ้าทางเลือกสำหรับนำมาผลิตไฮโดรเจนเหลว
 ออกจากการจัดสรรพลังงานไฟฟ้า เช่น การยกเลิก
 การเก็บค่าตอบแทนในใช้เครือข่ายสายไฟฟ้า
 เป็นต้น แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับทำให้กลุ่มผู้
 ประกอบธุรกิจดังกล่าวเกิดข้อสงสัยมากกว่าความ
 กระจ่าง รวบรวมกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงาน นาย
 Peter Altmaier สังกัดพรรค CDU - Christlich
 Demokratische Union Deutschlands (พรรค
 สหภาพคริสเตียนเพื่อประชาธิปไตยประเทศเยอรมนี) กลับผลักดันการผลิตไฮโดรเจนเหลวผ่านโครงการ
 ทดลอง “Reallabore” โดยกลุ่มผู้ประกอบการดังกล่าวเห็นว่า โครงการดังกล่าวนั้นไร้ประสิทธิภาพ
 อีกทั้งเงินงบประมาณที่วางแผนไว้ก็มีขอบเขตที่จำกัด โดยเห็นว่า น่าจะใช้เงินงบประมาณให้มองเห็นเป็นรูป
 ธรรมมากกว่านี้



โดยอนาคตของ “ไฮโดรเจนเหลวสีเขียว” นั้นได้รับความสนใจ และได้รับลมหลังส่ง จนสามารถ
 เพิ่มความเร็วในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมาอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งหัวใจหลักก็คือ การนำแหล่งพลังงานไฟฟ้า
 ทางเลือกมาผลิตไฮโดรเจนเหลวผ่านเทคโนโลยีอิเล็กโทรไลต์ โดยไฮโดรเจนเหลวที่ผลิตโดยพลังงานทาง
 เลือกนั้นก็จะมีค่าการปล่อยแก๊สคาร์บอนที่สมดุล และสามารถนำมาใช้งานเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรม
 เคมี หรือเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์เผาไหม้เซลล์เชื้อเพลิง หรือสามารถนำมาแปรรูปเป็นมีเทน หรือ
 เชื้อเพลิงเหลวอื่นๆ ที่รู้จักในนาม e-fuels นั่นเอง แต่ข้อเสียของเทคโนโลยีดังกล่าวก็คือ การสูญเสีย
 ระหว่างการแปรสภาพนั้นสูงมาก เพราะเปรียบเสมือนการสูญเสียพลังงานโดยใช่เหตุ ซึ่งสำหรับพรรค
 Grünen ในอดีตนั้น เป็นเรื่องที่ไม่สามารถรับได้ แต่ข้อเสียนี้ในปัจจุบันเริ่มดูเหมือนจะน้อยกว่าข้อดี
 เพราะสามารถผลิตเซลล์เชื้อเพลิงที่เป็นกลางในการสร้างแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ที่สามารถจัดเก็บได้
 ง่าย และสามารถนำมาใช้งานได้ในพื้นที่ที่มีความต้องการ เช่น ในพื้นที่ที่มีความจำกัดในการใช้พลังงาน
 ไฟฟ้าที่ผลิตขึ้นโดยตรง เช่นกับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ เรือเดินสมุทร อากาศยาน เป็นต้น แม้แต่ในภาค
 อุตสาหกรรมเองที่ในเชิงเทคนิคแล้วสามารถลดการผลิตแก๊สคาร์บอนได้ยาก แต่ไฮโดรเจนเหลวสีเขียวมี
 ศักยภาพที่จะช่วยให้ภาคอุตสาหกรรมเหล่านี้ได้ โดยในเอกสารฉบับนี้กล่าวต่อว่า “สามารถใช้ไฮโดรเจน
 เหลวสีเขียวเป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมเหล็กกล้า หรือสร้างศูนย์ผลิตเคมีแบบปล่อยแก๊สคาร์บอนแบบ
 เป็นกลางขึ้นได้” อย่างไรก็ตามในเชิงปฏิบัตินั้น การใช้งานไฮโดรเจนเหลวสีเขียวนั้นยังไม่ได้รับการตอบ
 รับเพราะมีราคาสูงอยู่ อีกทั้งยังไม่มีพลังงานทางเลือกมากพอที่จะสามารถผลิตไฮโดรเจนเหลวสีเขียวได้
 จนสามารถที่จะนำมาใช้ในการขนส่ง และในอุตสาหกรรมได้ในเวลานี้ ในเอกสารดังกล่าวจึงมีการกล่าว
 ถึงการนำเข้าไฮโดรเจนเหลวสีเขียวไว้ว่า “ในประเทศที่มีพลังงานที่เกิดขึ้นจากลมและแสงอาทิตย์เป็น

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น
 ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้
 ไม่ว่าโดยทางใด



จำนวนมาก ประเทศเหล่านี้สามารถหันมาผลิตไฮโดรเจนเหลวสีเขียวแทนการผลิตเชื้อเพลิงจากฟอสซิล” โดยในเยอรมนีเองก็มีโรงงานที่สามารถไฮโดรเจนเหลวสีเขียวได้จำนวนมาก แต่โรงงานเหล่านี้ยังไม่สามารถผลิตได้ในเชิงเศรษฐกิจ กลุ่มผู้ผลิตไฮโดรเจนเหลวสีเขียวต้องการให้ภาครัฐเข้ามาสนับสนุนพวกเขา มากกว่านี้เพื่อที่จะสามารถแข่งขันกับเชื้อเพลิงประเภทอื่นๆได้ ล่าสุดบริษัท Amprion และ Tennet ผู้ผลิตและจำหน่ายพลังงานรายใหญ่ ก็ได้ร่วมกันสร้างโครงการขนาดใหญ่ร่วมกันไว้รองรับกาณี้ดังกล่าวด้วยแล้วเช่นกัน

จาก Handelsblatt 16 สิงหาคม 2562

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด