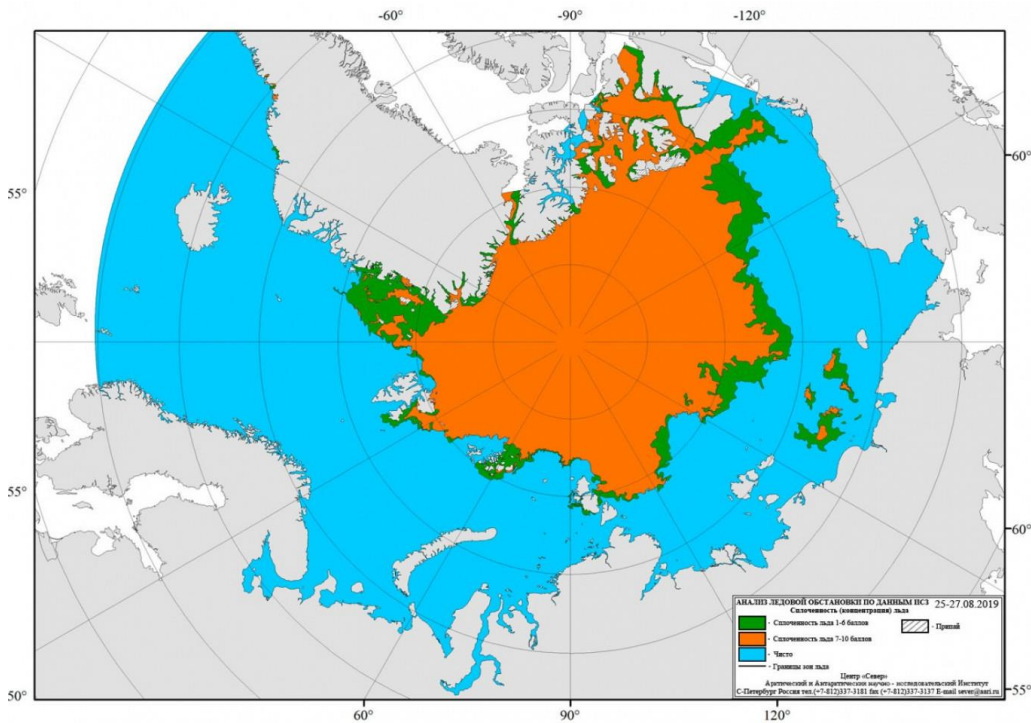


# ข่าวประจำสัปดาห์ 26 - 30 สิงหาคม 2562

จากสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมอสโก สหพันธรัฐรัสเซีย

ประธานาธิบดีปูติน ผลักดันเส้นทางการเดินเรือทางอาร์กติกให้มีการขนส่งมากขึ้น



เส้นทางการเดินเรือที่เชื่อมต่อเอเชียกับยุโรปที่สั้นที่สุด คือ เส้นทางมหาสมุทรอาร์กติก ในช่วงหน้าร้อนนี้ เส้นทางทั้งหมดตอนนี้ไม่มีน้ำแข็ง แม้ในส่วนของไซบีเรียตะวันออกซึ่งเป็นภูมิภาคที่ปกติจะมีน้ำแข็งปกคลุมยาวนานที่สุด ช่วงเดือนสิงหาคมถึงตุลาคมเป็นช่วงที่เหมาะสมแก่การขนส่งในเส้นทางมหาสมุทรอาร์กติก อย่างไรก็ตาม จำนวนเรือที่สัญจรไปมาในเส้นทางนี้ยังคงต่ำ

ตัวเลขจากการบริหารเส้นทางทะเลเหนือของรัสเซียกล่าวว่า มีเรือทั้งหมด 94 ลำ สินค้าส่วนใหญ่ที่มีการขนส่งในเส้นทางนี้ คือ น้ำมันจากท่าเรือ Novy Port ซึ่งเป็นผู้ให้บริการก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)

เส้นทางทะเลเหนือเป็นสิ่งสำคัญที่สุดสำหรับรัฐบาลรัสเซีย ประธานาธิบดีปูตินต้องการให้มีการขนส่งสินค้าในเส้นทางถึง 80 ล้านตัน ภายในปี 2567 ขณะที่ ในปี 2561 การขนส่งสินค้ามีจำนวนประมาณ 20 ล้านตัน และมีการประมาณการโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติว่าจะมีการขนส่งสินค้าทั้งหมด 30 ล้านตันภายในสิ้นปี 2562

อย่างไรก็ตาม แม้จะมีปริมาณเพิ่มขึ้น แต่จำนวนบริษัทเดินเรือที่วางแผนจะย้ายเรือเข้ามาในพื้นที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ จากการบริหารของเส้นทางทะเลเหนือพบว่า มีเรือทั้งหมด 662 ลำได้ขออนุญาตเดินเรือใน NSR ภายในปลายเดือนสิงหาคมซึ่งอยู่ในระดับเดียวกับปีที่แล้ว ในปี 2561 มีการขออนุญาต 808 ลำและในช่วงห้าปีที่ผ่านมา มีจำนวนระหว่าง 660-730

การพัฒนาเส้นทางทะเลเหนือมีความเชื่อมโยงอย่างใกล้ชิดกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างรวดเร็วในพื้นที่ ปี 2562 จะกลายเป็นปีที่อบอุ่นที่สุดในประวัติศาสตร์และน้ำแข็งละลายในระดับที่ไม่เคยมีมาก่อน

### **ความเห็นของ สดต. ณ กรุงมอสโก**

เส้นทางเดินเรือทางทะเลตอนเหนือของรัสเซียจึงยังไม่ใช่เส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าจากไทยไปยังรัสเซีย เนื่องจากยังเป็นเส้นทางที่ใช้ส่วนใหญ่ในช่วงฤดูร้อน ขณะที่สินค้าไทยมีการขนส่งตลอดปี นอกจากนี้ ถึงแม้ว่าช่วงฤดูหนาวจะมีเรือตัดน้ำแข็งเดินเรือในทะเลเหนือก็ตาม แต่ยังไม่เป็นที่นิยม เนื่องด้วยราคาค่าขนส่งสูงและอาจทำให้สินค้าเสียหายจากความหนาวเย็นระหว่างการเดินทางได้

### **แหล่งที่มาของข้อมูล:**

The Moscow Times, 29 August 2019, “Ice on Russia’s Northern Sea Route Has Disappeared, Opening Up Arctic Shipping Lanes”, <https://www.themoscowtimes.com/2019/08/29/ice-on-russias-northern-sea-route-has-disappeared-opening-up-arctic-shipping-lanes-a67067>