



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

26 - 29 กรกฎาคม 2562

ข่าวภายในประเทศ

สัญญาณอะไร จากการประชุมสุดยอดระหว่างภาครัฐ กับภาคอุตสาหกรรมรถยนต์

ศาสตราจารย์มหาวิทยาลัย Aachen นาย Günther Schuh เริ่มบรรยายแบบกระชับเพียงไม่กี่นาทีต่อหน้านายกรัฐมนตรี สังกัดพรรค CDU - Christlich Demokratische Union Deutschlands (พรรคสหภาพคริสเตียนเพื่อประชาธิปไตย ประเทศเยอรมนี) นาง Angela Merkel ณ ห้อง



ประชุมบนตึกทำเนียบรัฐบาลว่า เยอรมนีควรจะทำอย่างไรในการกำจัดแก๊สเสียออกจากท้องถนน และสร้างงานในภาคอุตสาหกรรมเยอรมันไปพร้อมๆ กัน โดยสรุปคือ ยกเลิกเครื่องยนต์เก่าใหม่เชื้อเพลิงฟอสซิล ต้อนรับเครื่องยนต์แบบใหม่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า แน่นนอน นาง Merkel รู้ดี และไม่ต้องถามว่าผู้บริหารบริษัทรถยนต์ยักษ์ใหญ่นั้นต้องการอะไร เช่น เงินสนับสนุนในการซื้อรถยนต์จากรัฐ การลดหย่อนภาษี และ ให้รัฐสนับสนุนในการสร้างเสาสถารพลังงาน ซึ่งนาง Merkel ที่ได้เคยกล่าวไว้ว่า ต้องการให้มีรถยนต์ไฟฟ้าจำนวน 1 ล้านคันวิ่งบนถนนของประเทศเยอรมนี ก่อนสิ้นปี 2020 ในเวลานี้ ต้องการข้อเสนอแนะที่สามารถใช้งานได้จริงและสะดวกรวดเร็ว โดย ศาสตราจารย์ Schuh ได้ออกมาสอนเชิงให้กับบริษัทรถยนต์ โดยได้คิดค้นรถยนต์สำหรับส่งของขนาดกลาง Streetscooter ให้กับบริษัท Post และรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กยี่ห้อ e.Go ที่มีราคาเริ่มต้นที่ 15,900 ออกสู่ตลาด ซึ่งเขาเป็นสัญลักษณ์ที่นายกรัฐมนตรีเยอรมัน นาง Merkel ต้องการ “ใช้งานได้จริงและสะดวกรวดเร็ว” เขาเป็นผู้สร้างนวัตกรรม และทำสิ่งต่างๆ ให้เกิดขึ้นจริง มากกว่าจะมัวตั้งคำถามไร้สาระ และเขายังสามารถส่งสินค้าในราคาที่ท้องตลาดรับได้ออกมาอีกด้วย ศาสตราจารย์ Schuh ยังออกมาประกาศเชิญชวนให้ประชากรส่วนใหญ่ให้มาใช้งานขนส่งมวลชนอย่าง รถไฟ รถเมล์ หรือ รถขนส่งสาธารณะอื่นๆ มากกว่าที่จะใช้งานรถยนต์ทุกวัน ที่โดยเฉลี่ยแล้วมีผู้เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 1.3 คนเท่านั้น ซึ่งค่าเชิญชวนนี้น่าจะสร้างความไม่พอใจให้กับทั้ง 3 เจ้าพ่อวงการรถยนต์เยอรมัน ผู้บริหาร VW นาย Herbert Diess ผู้

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

บริหาร Daimler นาย Ola Källenius และผู้บริหาร BMW นาย Harald Krüger จนมีคณกล่าวกันว่า การเลือกผู้กล่าวเปิดการประชุมในครั้งนี้เป็นการส่งสัญญาณอะไรจากทางภาครัฐหรือเปล่า

โดยการประชุมสุดยอดในครั้งนี้ เป็นการรวมตัวกันระหว่าง บริษัทผู้ผลิตรถยนต์เยอรมัน บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ สหภาพแรงงาน และนักวิทยาศาสตร์ต่างๆ รวมกัน 2 ชั่วโมงเต็มๆ ณ ห้องประชุมบนตึกทำเนียบรัฐบาล เพื่อหารือถึงอนาคตของภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ ซึ่งภาคอุตสาหกรรมฯ ได้ออกมาประกาศว่า พวกเขาพร้อมที่จะส่งรถยนต์ไฟฟ้าออกสู่ตลาดเป็นล้านคันในทันที ถ้าภาครัฐออกมารับรองว่า จะสร้างกรอบสนับสนุนที่ชัดเจนเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนระบบการขับเคลื่อนรถยนต์ หรือต้องพร้อมที่จะบังคับให้ผู้บริโภคต้องเปลี่ยนรูปแบบรถยนต์ที่ใช้งานอยู่ เช่น การเก็บภาษีผู้ใช้งานรถยนต์ หรือการเรียกเก็บภาษีจำนวน Co2 เป็นต้น โดยในช่วงฤดูร้อนนี้ จะมีรายงานรูปแบบการคำนวณถึงระบบการจัดเก็บภาษีแบบใดที่จะสอดคล้องกับการรักษาสีสิ่งแวดล้อมออกมาให้ทราบ และน่าจะใช้รายงานฉบับนี้เป็นตัวช่วยในการตัดสินใจของรัฐสภาด้านสถานะอากาศในเดือนกันยายน ซึ่งเหล่าผู้ผลิตรถยนต์น่าจะพอใจกับรูปแบบการคำนวณนี้ เพราะตั้งแต่ปี 2021 เป็นต้นไป รถยนต์โดยเฉลี่ยที่ถูกผลิตออกมาจากบริษัทห้ามปล่อยแก๊ส Co2 มากกว่า 95 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร จากการคำนวณของบริษัทให้คำปรึกษา PA Consulting แสดงให้เห็นว่า ถ้า Daimler หรือ BMW ไม่สามารถลดการปล่อย Co2 โดยเฉลี่ยลงได้จะต้องชำระค่าปรับระหว่าง 190 - 200 ล้านยูโร และ VW อาจจะต้องชำระค่าปรับสูงถึง 1.4 พันล้านยูโรเลยทีเดียว เหตุผลนี้เองที่ทำให้เหล่าผู้ผลิตรถยนต์ ก็ต้องลงทุนจำนวนมหาศาลกับการพัฒนาระบบการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พวกเขาวางแผนที่จะจะให้มีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าออกมาถึง 1 ใน 4 ส่วนของรถยนต์ที่ผลิตทั้งหมดภายในปี 2025 โดย VW วางแผนที่จะส่งรถยนต์กว่า 70 รุ่นภายในช่วง 10 ปีข้างหน้าออกมา แต่การลงทุนจำนวนมหาศาล และสถานะเศรษฐกิจที่ย่ำแย่อย่างในปัจจุบัน ก็ส่งผลเสียกับผลประกอบการของบริษัท โดยในช่วงไตรมาสแรกของปี 2019 ยอดจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์เยอรมันลดลงร้อยละ 28 และเพื่อที่จะหยุดสถานะนี้ ผู้ผลิตรถยนต์จึงพยายามหาทางที่จะผลักราคาด้านค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของรถยนต์ไฟฟ้าให้กับผู้บริโภคให้มากที่สุด และจากเหตุผลนี้เอง ที่ทำให้ราคารถยนต์ไฟฟ้ามีราคาสูงกว่ารถยนต์รุ่นปกติระหว่าง 1,500 - 5,000 ยูโร และรถยนต์รุ่นเล็กอย่าง “up” ของ VW นั้น ไม่คุ้มกับการเปลี่ยนแปลงนี้ และเป็นไปไม่ได้ที่จะมีเลิกผลิตในไม่ช้า ซึ่งภาครัฐจะใช้โปรแกรมสนับสนุนแบบใดนั้น ก็ยังไม่สามารถสรุปได้ในเวลานี้ แต่ละพรรคการเมืองต่างก็มีความเห็นไปในหลายทิศทาง เช่น พรรค Bündnis 90/Die Grünen (พรรคยุค 90 พันธมิตรสีเขียว) เห็นว่า แผนของของ CDU นั้นน้อยเกินไป รัฐควรจะสนับสนุนการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามากกว่านี้ เช่น เพิ่มเงินสนับสนุนรถไฟฟ้าคันแรกเป็น 2 เท่า เป็นต้น

จาก Handelsblatt 29 กรกฎาคม 2562

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด