



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

21 - 24 มิถุนายน 2562

ข่าวเศรษฐกิจ

การอนุญาตให้ขายสกูตเตอร์ไฟฟ้า ในเยอรมนี

สหรัฐอเมริกาเป็นประเทศแรกในโลกที่มีการอนุญาตให้มีการใช้งานสกูตเตอร์ไฟฟ้า ในเวลาต่อมาจึงเริ่มเข้าแพร่หลายเข้ามาในยุโรป โดยในเยอรมนี มีการทดลองใช้ครั้งแรกในเมือง Bamberg ซึ่งตั้งอยู่ในรัฐ Bayern และภายหลังมีการเปิดให้ทดลองใช้ทั่วประเทศ โดยสกูตเตอร์ไฟฟ้ากลายเป็นอุปกรณ์สำหรับการขับเคลื่อนแบบ



ใหม่ในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยผู้แทนของแต่ละรัฐในเยอรมนีได้ลงความเห็นเกี่ยวกับพระราชบัญญัติเกี่ยวกับสกูตเตอร์ไฟฟ้าในเยอรมนี และได้ออกมารับรองกฎหมายดังกล่าวในวันที่ 15 มิถุนายนที่ผ่านมา โดยอนุญาตให้ใช้งานสกูตเตอร์ไฟฟ้าได้เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามในช่วงปลายเดือนมิถุนายนอาจจะมีการบังคับใช้กฎหมายที่ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น ในเวลานี้มีการอนุญาตให้ใช้สกูตเตอร์ไฟฟ้าบนถนนและบนทางจักรยานได้ อย่างไรก็ตามแม้ว่าจะมีข้อบังคับใช้ทำประกันชีวิต แต่ยังไม่มีการเปรียบเทียบในการบังคับให้สวมใส่หมวกนิรภัยเมื่อมีการใช้งานสกูตเตอร์ไฟฟ้า

จากผลสำรวจของสมาคมดิจิทัล Bitkom แสดงให้เห็นว่า ร้อยละ 66 ของคนเยอรมันที่มีอายุตั้งแต่ 16 ถึง 64 ปีมองว่า สกูตเตอร์ไฟฟ้าเป็นส่วนที่เติมเต็มของการเดินทางภายในประเทศเยอรมนี และร้อยละ 50 ยังเห็นว่าสกูตเตอร์ไฟฟ้ายังเป็นส่วนสำคัญในการรักษาสุขภาพภูมิอากาศในเยอรมนีอีกด้วย นอกจากนี้ ผลสำรวจยังแสดงให้เห็นถึงวิธีการที่อเมริกาสร้างตลาดที่มีผลกำไรจากสกูตเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งเยอรมนีก็น่าจะสามารถสร้างตลาดที่มีผลกำไรจากสกูตเตอร์ไฟฟ้าได้เช่นกัน โดยเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการให้เช่าสกูตเตอร์ไฟฟ้า โดยส่วนแบ่งตลาดภายในประเทศเยอรมนี จะต้องถูกต่อสู้แย่งชิงระหว่างผู้ให้บริการจากสหรัฐอเมริกาที่มีประสบการณ์ และผู้ให้บริการท้องถิ่นรายใหม่ โดยในปัจจุบันนี้ มีผู้ต้องการให้บริการเช่าสกูตเตอร์ไฟฟ้าอย่างน้อย 7 ราย ที่ต้องการเปิดให้บริการในเยอรมนีอย่าง

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



เร็วที่สุด และอีกจำนวนหนึ่งที่จะตามมาอีกในภายหลัง นาย Daniel Schellong ตัวแทนจากบริษัทให้คำปรึกษา BCG (Boston Consulting Group) แสดงความเห็นว่ายี่ห้อที่ดีที่สุดน่าจะมีเพียงผู้ให้บริการ 2 - 4 รายเท่านั้นที่กลายเป็นผู้นำในธุรกิจดังกล่าวในสหภาพยุโรป ผลการวิจัยของ BCG ที่หนังสือพิมพ์ Handelsblatt ได้รับข้อมูลพิเศษมานั้น มีการคำนวณยอดจำหน่ายสกูตเตอร์ไฟฟ้าทั่วโลกไว้ว่า จนถึงปี 2025 นั้น ควรจะมีมูลค่าสูงถึง 40 - 50 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เฉพาะในทวีปยุโรป

มีการประเมินศักยภาพของตลาดสกูตเตอร์ไฟฟ้าที่สามารถเติบโตได้สูงถึง 15 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เลยทีเดียว นอกจากนี้ยังมีการแสดงให้เห็นว่า ร้อยละ 75 ของการเดินทางทั่วโลกที่มีระยะทางน้อยกว่า 10 กิโลเมตร เป็นระยะทางที่เหมาะสมกับการใช้สกูตเตอร์ไฟฟ้าอีกด้วย นาย Schellong ยังกล่าวเพิ่มเติมว่า ในขณะที่ธุรกิจสกูตเตอร์ไฟฟ้ามียุคขยายตัวต่อไป อย่างไรก็ตาม ธุรกิจการให้บริการเช่าสกูตเตอร์ไฟฟ้ายังไม่สามารถทำผลกำไรได้อย่างโดดเด่นนัก นอกจากนี้ สกูตเตอร์ไฟฟ้าในยุคปัจจุบันก็เสียหายชำรุดอย่างรวดเร็ว เป็นเหตุทำให้ผู้ให้บริการธุรกิจเช่าสกูตเตอร์ไฟฟ้าในปัจจุบัน กำลังหาทางปรับปรุงสกูตเตอร์ไฟฟ้าให้แข็งแรง และทนทานมากยิ่งขึ้น

ตามการประเมินที่หนังสือ Handelsblatt ที่ได้รับมาจาก BCG ระบุว่า สกูตเตอร์ไฟฟ้าหนึ่งคันต้องมีการดำเนินการธุรกิจนานประมาณ 6 เดือนถึงจะสามารถสร้างผลกำไรตอบแทนได้ ซึ่งสิ่งนี้ครอบคลุมถึงค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการของบริษัท และรวมทั้งต้นทุนคงที่อย่างทางด้านการตลาดเรียบร้อยแล้ว โดยทั่วไปนั้นผู้ให้บริการเกือบทุกรายกำหนดค่าใช้จ่ายในการให้เช่าสกูตเตอร์ไฟฟ้าคล้ายคลึงกัน



Andreas Scheuer (CSU) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

โดยมีราคาเริ่มต้นที่ 1 ยูโร และ 15 ยูโรเซนต์ต่อทุกๆ นาทีที่ใช้งานต่อไป จึงทำให้เกิดความหวังขนาดใหญ่หลวงว่า จะได้กำไรที่สวยหรูได้อย่างรวดเร็ว แต่ในเวลาเดียวกันก็ทำให้เกิดความกังวลต่อการดำเนินธุรกิจสกูตเตอร์ไฟฟ้าในเยอรมนี ที่อาจจะเกิดปัญหาเช่นเดียวกับช่วงเริ่มธุรกิจดังกล่าวในอเมริกา ในเวลานั้น อเมริกามีการให้บริการสกูตเตอร์ไฟฟ้าบนถนนโดยไม่ได้ขออนุญาต ทำให้เกิดการแออัดบนทางเท้า และสกูตเตอร์ไฟฟ้าเหล่านี้ กลายเป็นเหยื่อที่ถูกทำลายทรัพย์สินโดยเปล่าประโยชน์ นอกจากนี้การขับขี่สกูตเตอร์ใน

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

อัตราเร็วสูงสุด 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ยังถูกมองว่า เป็นอันตรายต่อผู้คนที่สัญจรบนทางเท้าอีกด้วย โดยในกรุงมาดริดเองนั้น ได้ออกมาสั่งห้ามการใช้สกูตเตอร์ชั่วคราวหลังจากการเกิดอุบัติเหตุชนผู้หญิงจนเสียชีวิต จากงานวิจัยจาก Los Angeles แสดงให้เห็นว่า มีผู้คนได้รับบาดเจ็บจากการเป็นผู้ขับขี่สกูตเตอร์ไฟฟ้าเอง มากกว่าจากการสัญจรทางจักรยาน และทางเท้า และเมื่อไม่กี่วันที่ผ่านมา ก็มีการคัดค้านการใช้สกูตเตอร์บนทางเท้าในกรุง Paris อีกด้วย ซึ่งปัญหาดังกล่าวนี้อาจทำให้เกิดการประท้วงที่รุนแรงจากตัวแทนของรัฐต่างๆ เป็นผลให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเลิกข้อบังคับที่จะอนุญาตให้สกูตเตอร์ไฟฟ้าสามารถใช้ความเร็วได้ถึง 12 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนทางเท้าได้ออกไปเสียก่อน

จาก Handelsblatt 21 มิถุนายน 2562

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด