



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

17 - 20 พฤษภาคม 2562

ข่าวเศรษฐกิจ

ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ยืดเวลาภาษีรถยนต์ EU ออกไป

ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา นาย Donald Trump ได้ออกมายืดเวลาการตั้งกำแพงภาษีรถยนต์จากยุโรป และจากพื้นที่อื่นๆ ของโลก เอาไว้ก่อน โดยจากข้อมูลของหลายๆ สื่อในสหรัฐอเมริกาแจ้งให้ทราบว่า ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้ยืดเวลาการตัดสินใจเรื่องดังกล่าวจากวันศุกร์ที่ผ่านมา และเลื่อนการตัดสินใจนี้ออกไปเป็นช่วงฤดูใบไม้ร่วงปีนี้ก่อน นั้นหมายความว่า รัฐบาลอเมริกาและคณะกรรมการการสหภาพยุโรป (EU) ยังมีเวลาในการเจรจาเพิ่มขึ้นถึง 6 เดือน โดย ประธานาธิบดีสหรัฐฯ นั้น มีความไม่พอใจกับการเกินดุลการค้าของเยอรมนีมากเป็นพิเศษ



ความประสงค์ด้านการขึ้นภาษีรถยนต์ของประธานาธิบดีสหรัฐฯ นั้น ไม่ได้ได้รับการต่อต้านจากผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่จากยุโรป อย่าง Mercedes, BMW หรือยักษ์ใหญ่จากเอเชียอย่าง Toyota เพียงเท่านั้น ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศอเมริกาเอง อย่าง GM ก็ไม่มีความต้องการให้ประธานาธิบดีสหรัฐฯ เริ่มใช้มาตรการดังกล่าว เพราะพวกเขาเอง ก็ซื้อชิ้นส่วนรถยนต์จำนวนมากจากต่างประเทศเช่นกัน ในรัฐสภาเองก็มีสมาชิกจำนวนมากออกมาต่อต้านมาตรการดังกล่าว ซึ่งส่วนหนึ่งก็มาจากฝั่ง Republican แต่ผู้ที่น่าจะได้รับผลกระทบอย่างหนัก จากกำแพงภาษีที่คาดว่าจะสูงถึงร้อยละ 25 นั้นก็ไม่ใช่ใครอื่น นอกจากผู้ผลิตรถยนต์เยอรมัน โดยการที่ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ออกมาชะลอการตั้งกำแพงภาษีรถยนต์ในครั้งนี้ก็น่าจะมาจากปัญหาสงครามการค้าระหว่าง สหรัฐอเมริกา กับจีนที่เริ่มบานปลายออกไป โดยสงครามครั้งนี้ ส่งผลเสียกับภาคเศรษฐกิจของประเทศ และกลุ่มผู้บริโภคภายในประเทศอย่างเห็นได้ชัด จนมีประชาชนจำนวนมาก เริ่มออกมารวมตัวกันต่อต้านในกรุงวอชิงตันมากยิ่งขึ้น ซึ่งประธานาธิบดีสหรัฐฯ จึงต้องพยายามที่จะหลีกเลี่ยงที่จะทำให้เกิดสงคราม 2 ด้านขึ้น อีกทั้งเมื่อประธานาธิบดีสหรัฐฯ เริ่มใช้กำแพงภาษีนี้กับ EU ขึ้นจริง เขาก็จะสูญเสียสิ่งที่จะสามารถนำไปกดดันกับ EU และไม่มีอะไรที่จะสามารถมา

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

บังคับให้คณะกรรมการ EU กลับเข้ามาเจรจากับเขาได้อีก โดยเขาไม่ได้แต่เพียงต้องการให้มีการจำหน่ายรถยนต์อเมริกาใน EU มากขึ้นเท่านั้น แต่เขายังต้องการที่จะเพิ่มปริมาณการจำหน่ายสินค้าเกษตร และเปิดตลาดดังกล่าวใน EU ให้กับผู้ผลิตจากสหรัฐ เพิ่มขึ้นเช่นกัน โดยรัฐบาลสหรัฐ ได้ออกมาแถลงว่า การที่รัฐบาลฯ ประสงค์ที่จะตั้งกำแพงภาษีรถยนต์ขึ้นมาก ก็เพื่อที่จะรักษาความปลอดภัยภายในประเทศ ซึ่งเป็นข้อกล่าวหาที่ฟังไม่ขึ้น แม้แต่ในอเมริกาเองก็เห็นว่า ข้อกล่าวหาที่ไร้ซึ่งเหตุผลเช่นกัน สมาคมผู้ผลิตรถยนต์อเมริกา (AAM) กล่าวว่า “รถยนต์นั้นไม่ได้สร้างปัญหาความปลอดภัยในประเทศแน่นอน ซึ่งไม่มีอะไรที่จะชัดเจนยิ่งไปกว่านี้อีกแล้ว”



จากการคำนวณจากผู้เชี่ยวชาญทำให้ทราบว่า กำแพงภาษีร้อยละ 25 จะทำให้รถยนต์ในอเมริกา มีราคาสูงขึ้นโดยเฉลี่ย 2,750 เหรียญสหรัฐต่อคัน และยอดจำหน่ายรถยนต์จะลดลง 1.3 ล้านคันเลยทีเดียว โดยนาง Cecilia Malmström คณะกรรมาธิการ EU ด้านการค้ากล่าวว่า “ถ้าสหรัฐเริ่มบังคับใช้กำแพงภาษีนี้ขึ้นมาจริงๆ EU ก็ได้เตรียมรายชื่อสินค้าจากสหรัฐอเมริกา ที่สามารถเรียกเก็บภาษีได้กลับได้อย่างทันที” โดยปริมาณการซื้อขายน่าจะอยู่ที่ 20 พันล้านยูโร

จาก Handelsblatt 17 พฤษภาคม 2562

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด