



## ข่าวเด่นรายสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 11 – 17 มีนาคม 2562

### ปธน. Moon Jae-in พบกลุ่มผู้นำของธุรกิจต่างชาติเป็นครั้งแรก

(ที่มา : หนังสือพิมพ์ Maeil Business News Korea ฉบับวันที่ 19 มีนาคม 2562)

ก่อนหน้านี้ ปธน.เกาหลีใต้ นาย Moon Jae-in ได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการภายในประเทศตั้งแต่กลุ่มบริษัทในเครือหลักๆของประเทศเกาหลีใต้ไปจนถึงบริษัท Startups เพื่อรับฟังปัญหาต่างๆที่บริษัทต่างๆกำลังเผชิญอยู่และครั้งนี้ถือเป็นครั้งแรกที่ ปธน. Moon เชิญกลุ่มผู้นำจากบริษัทต่างชาติให้มาเข้าพบ โดยทางหอการค้าอเมริกันและหอการค้ายุโรปใน



เกาหลีใต้ได้ส่งรายชื่อผู้เข้าร่วมงานให้ทำเนียบประธานาธิบดีตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้กลุ่มนักธุรกิจชาวต่างชาติคาดหวังว่าเกาหลีใต้จะผ่อนคลายนโยบายระเบียบ, ให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษีแก่ชาวต่างชาติและขจัดอุปสรรคที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงนโยบายแรงงาน อย่างไรก็ตามที่ผ่านมามีบริษัทต่างชาติในเกาหลีใต้ต้องเผชิญกับปัญหาด้านกฎระเบียบที่ไม่มีความเป็นสากลมาเป็นระยะเวลาอันยาวนานโดยมีข้อมูลจาก OECD ที่จัดให้เกาหลีใต้ติดอันดับ 51 จาก 67 ประเทศ ในด้าน FDI Regulatory Restrictiveness Index และเกาหลีใต้ยังติดอันดับ 79 จาก 138 ประเทศ ด้านกฎระเบียบของรัฐบาลที่เป็นภาระตาม World Economic Forum's global competitiveness index 2018 อีกด้วย

### อุตสาหกรรมยานยนต์ในเกาหลีใต้มียอดขาย, ผลผลิตและปริมาณการส่งออกลดลงในเดือนกุมภาพันธ์ 2562

(ที่มา : Press Release MOTIE ฉบับวันที่ 14 มีนาคม 2562)



MOTIE ประกาศว่าการส่งออกรถยนต์ของเกาหลีใต้เดือนก.พ. 62 มีปริมาณ 160,442 คัน ลดลง 1.6% เมื่อเทียบกับปี 61 เนื่องจากมีจำนวนวันทำงานน้อยกว่าปกติ แต่มูลค่าการส่งออกกลับมีเพิ่มมากขึ้น 2.7% ที่



2.9 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ การส่งออกรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมีเพิ่มขึ้น 20.3% เป็น 14,028 คัน เนื่องจากมียอดขายรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าและรถไฮบริดที่แข็งแกร่ง รถยนต์ของบริษัทผู้ผลิตสัญชาติเกาหลีใต้ทั้ง 7 บริษัท ได้แก่ Hyundai Motor, Kia Motors, GM Korea, Ssangyong Motor, Renault Samsung Motors, Zyle Daewoo Bus และ Tata Daewoo มีผลผลิตลดลงเนื่องจากจำนวนวันทำงานที่น้อยกว่าปกติและมีการประท้วงกลุ่มย่อยในบางโรงงาน ส่วนยอดขายรถยนต์ภายในประเทศเกาหลีใต้ลดลง 4.2% เหลือเพียง 120,617 คัน ยอดขายรถยนต์ที่ผลิตในประเทศเกาหลีใต้ลดลงเล็กน้อย 1.3% เหลือ 103,922 คัน ทางด้านรถยนต์นำเข้าก็มีปริมาณลดลงเช่นกันที่ 19.1% เหลือ 16,695 คัน ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเติบโตขึ้น 2.3% เป็น 7,569 คัน ด้วยอุปสงค์ที่มีต่อรถไฮบริด อย่างไรก็ตาม การส่งออกอะไหล่รถยนต์หดตัวลง 2.8% คิดเป็นมูลค่า 1.6 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยการส่งออกไปยังอเมริกาเหนือ, ยุโรปตะวันออกมีเพิ่มขึ้นแต่ส่งออกไปยังเอเชียและ EU ลดลง

### ปธน. Moon Jae-in เสร็จสิ้นการเดินทางเยือน 3 ประเทศในอาเซียน

(ที่มา : สำนักข่าว The Yonhap News ฉบับวันที่ 16 มีนาคม 2562)

ปธน. Moon Jae-in เดินทางเยือนประเทศบรูไน, มาเลเซียและกัมพูชาซึ่งนับเป็นการเดินทางครั้งแรกของปี 2562 เพื่อพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศในกลุ่มอาเซียนทั้งด้านเศรษฐกิจและการทูต ทั้งนี้ประเทศในกลุ่มอาเซียนและอินเดียเป็นประเทศหลักในการดำเนินนโยบาย New Southern Policy ของ ปธน. Moon ด้วยความที่ประเทศในกลุ่มอาเซียนทั้ง 10 ประเทศถือเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่ที่สุดอันดับ 2 ของเกาหลีใต้รองจากประเทศจีน เมื่อปี 2561 การค้าระหว่างเกาหลีใต้กับอาเซียนมีมูลค่า 160 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และเกาหลีใต้มีแผนการจะเพิ่มมูลค่าทางการค้าให้เกิน 200 พันล้านเหรียญสหรัฐฯภายในปี 2563 ทั้งนี้ ปธน. Moon มีแผนจะเดินทางเยือนประเทศสมาชิกในกลุ่มอาเซียนให้ครบทุกประเทศก่อนสิ้นสุดการดำรงตำแหน่งในปี 2565 และขณะนี้ ปธน. Moon ได้เดินทางเยี่ยมเยียน 7 ประเทศสมาชิกของกลุ่มอาเซียนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



\*\*\*\*\*

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล  
จัดทำโดย นางสาวสตีตาภรณ์ เอี่ยมธงชัย  
ตรวจทานโดย นางสาววิลาสินี โนนศรีชัย  
ผอ. สคต. ณ กรุงโซล