



ข่าวเด่นรายสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 11 – 17 กุมภาพันธ์ 2562

เกาหลีใต้ผลักดันข้อตกลงทางการค้ากับอังกฤษ

(ที่มา : สำนักข่าว The Yonhap News ฉบับวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562)

นาย Hong Nam-ki รมต.คลังของเกาหลีใต้เน้นย้ำว่า เกาหลีใต้จะยังคงสานสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจกับคู่ค้าหลักอย่าง ประเทศอังกฤษไว้เช่นเดิม ถึงแม้ขณะนี้เกาหลีใต้จะยังไม่มี กำหนดการเจรจาแบบทวิภาคีกับอังกฤษก็ตามแต่หลังจากที่ ประเทศอังกฤษถอนตัวออกจากสหภาพยุโรปในวันที่ 29 มี.ค.



62 ผู้ประกอบการชาวเกาหลีใต้คงจะไม่ได้รับผลประโยชน์จาก FTA ระหว่างเกาหลีใต้กับสหภาพยุโรปมากเท่า เดิมอีกต่อไปเนื่องจากเมื่อปี 61 เกาหลีใต้ส่งออกสินค้าไปยังประเทศอังกฤษมูลค่ารวม 6.4 พันล้านเหรียญสหรัฐ และเกาหลีใต้นำเข้าสินค้าจากประเทศอังกฤษมูลค่า 6.8 พันล้านเหรียญสหรัฐ อย่างไรก็ตามในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมาเกาหลีใต้ได้กระชับความสัมพันธ์กับประเทศคู่ค้าที่ทำ FTA ร่วมกับเกาหลีใต้ ได้แก่ สหรัฐฯ, EU, จีน, ซิลิ, เปรู, โคลอมเบียเพื่อกระตุ้นการเติบโตด้านการส่งออกที่เป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ เกาหลีใต้ นอกจากนี้ รมต.คลังเกาหลีใต้ยังมีแผนจะเจรจาแบบไม่เป็นทางการกับประเทศหลักใน Pacific Trade Pact เพื่อแก้ไขปัญหาความไม่มั่นคงของการค้าโลกอีกด้วย

สหรัฐอเมริกามีท่าทีในแง่บวกต่อการยกเว้นภาษีนำเข้ารถยนต์สัญชาติเกาหลีใต้

(ที่มา : สำนักข่าว The Yonhap News ฉบับวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562)

รมต.การค้าของเกาหลีใต้ นาย Kim Hyun-chong เดินทางไปกรุงวอชิงตันเพื่อขอรับการสนับสนุนจากรัฐมนตรี และสมาชิกสภานิติบัญญัติ, นาย Larry Kudlow ผอ.สภา เศรษฐกิจแห่งชาติ, นาย Robert Lighthizer ผู้แทนการค้า และนาย Wilbur Ross รมต.พาณิชย์สหรัฐฯ ในประเด็นการ ขอยกเว้นภาษีนำเข้ารถยนต์สัญชาติเกาหลีไปยังสหรัฐฯ



หลังจากที่นาย Kim เดินทางกลับมาเกาหลีใต้ได้ 10 วันจึงได้รับการตอบรับจากสหรัฐฯว่า “ไม่เลวทีเดียว” อีกทั้งยังได้รับคำชมเชยจากสหรัฐฯในเรื่องความพยายามขอให้ทบทวน FTA ถึงแม้ว่าทางข้าราชการสหรัฐฯและ สมาชิกสภานิติบัญญัติต่างระมัดระวังในประเด็นนี้แต่สุดท้าย ปธน. Trump กล่าวว่า “ไม่รู้ว่าจะเก็บภาษีนำเข้า รถยนต์จากต่างประเทศหรือไม่” ถ้าหากสหรัฐฯเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์จริงเกาหลีใต้คงต้องคำนึงถึงการทวิตตัว



ของอุตสาหกรรมรถยนต์ที่มีสัดส่วนการผลิต 14% และการจ้างงาน 12% ของภาคการผลิตของเกาหลีใต้ ทาง Peterson Institute for International Economics ซึ่งเป็นสถาบันวิจัยที่ไม่มุ่งหวังผลกำไรในกรุงวอชิงตันได้ออกมาเตือนตั้งแต่ปีที่แล้วว่าถ้าหาก ปธน. Trump เก็บภาษีนำเข้ารถยนต์และอะไหล่รถยนต์นำเข้าจะทำให้แรงงานในสหรัฐฯจำนวน 195,000 คนต้องว่างงานเป็นระยะเวลา 1-3 ปีหรือนานกว่านั้น

E-mart โฟกัสที่ยอดขายออนไลน์และเพิ่มจำนวนร้านสะดวกซื้อ

(ที่มา : สำนักข่าว The Yonhap News ฉบับวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562)

E-mart Inc. เจ้าเซนไฮเปอร์มาร์เก็ตที่ใหญ่ที่สุดในเกาหลีใต้และเป็นส่วนหนึ่งของเครือ Shinsegae Group มีเป้าหมายจะเพิ่มยอดขายออนไลน์ 30% ในปี 2562 ตลอดจนมีแผนจะขยายสาขาของร้านสะดวกซื้อเพิ่มอีก 1,000 สาขาทั่วประเทศเกาหลีใต้ และจะดูแล warehouse store ภายใต้อชื้อ E-mart Traders ให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ทางบริษัทคาดว่าในปีนี้จะมียอดขายรวมทุกช่องทางเติบโต 17.8% คิดเป็นมูลค่า 20.08 ล้านล้านวอน (17.85 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ) ส่วนรายรับของ E-mart น่าจะเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5.1% เป็น 15.68 ล้านล้านวอนในปีนี้และคาดว่า E-mart Traders จะทำยอดขายได้ 2.49 ล้านล้านวอนต่อปี เพิ่มขึ้น 30.6% เมื่อเทียบกับปี 61 นอกจากนี้ทางบริษัทยังมุ่งทำยอดขายออนไลน์ให้พุ่งทะลุ 3 ล้านล้านวอนในปีนี้อีกด้วย



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล
จัดทำโดย นางสาวสถิตาภรณ์ เอี่ยมธงชัย
ตรวจทานโดย นางสาววิลาสินี โนนศรีชัย
ผอ. สคต. ณ กรุงโซล