

นิวซีแลนด์ทุ่ม 11 ล้านฯ หวังกระตุ้นการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ



Source : <http://www.stuff.co.nz>

นาย Megan Woods รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรและพลังงานนิวซีแลนด์ ระบุว่ารัฐบาลได้จัดสรรเงินสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ปล่อยมลพิษต่ำ (Low emission vehicle) ในประเทศมูลค่า 11 ล้านเหรียญนิวซีแลนด์ให้กับองค์กร บริษัท และหน่วยงานต่างๆ อาทิ

- บริษัท Foodstuff supermarket ได้รับเงินทุนจำนวน 500,000 เหรียญนิวซีแลนด์ในการซื้อรถไฟฟ้าจำนวน 28 คัน รถบรรทุกไฟฟ้าอีก 4 คันและเพิ่มจำนวนสถานีชาร์จพลังงานเร็วบริเวณที่จอดรถของซูเปอร์มาร์เก็ตในเครืออย่าง Pak'n Save และ New World supermarket อีก 16 สถานี
- บริษัทผู้ดำเนินธุรกิจท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดตั้งสถานีชาร์จพลังงานแห่งใหม่ให้ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวในเกาะใต้รวม 34 จุด
- ท่าเรือ Auckland ได้รับจัดสรรเงินทุนจำนวน 250,000 เหรียญนิวซีแลนด์ ในโครงการใช้รถยนต์พลังไฮโดรเจนซึ่งประกอบด้วยรถบัส 1 คันและรถไฟฟ้า 3 คัน
- บริษัท Real Journeys ได้เงินทุนจำนวน 167,254 เหรียญนิวซีแลนด์ในการซื้อรถไฟฟ้า Hyundai Konas จำนวน 2 คันและจัดตั้งสถานีชาร์จพลังงาน บริเวณจุดท่องเที่ยว Te Anau เมือง Queenstown และเมือง Manapouri
- หมู่บ้านผู้เกษียณอายุได้เงินทุนจำนวน 136,675 เหรียญนิวซีแลนด์เพื่อทดแทนรถยนต์บริการซักรีดที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงจำนวน 3 คัน
- Ryman Healthcare ได้เงินทุนจำนวน 117,500 เหรียญนิวซีแลนด์ ในการจัดตั้งสถานีชาร์จพลังงานในหมู่บ้านที่เมือง Auckland

นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ

อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center
Level 21, 56 Pitt Street,
Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075
Fax: +66 2 9251 5981
e-Mail: thaitrade@ozemail.com.au

- บริษัท VTNZ ได้เงินทุนจำนวน 26,000 เหรียญนิวซีแลนด์ในการพัฒนาการทดสอบแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้ามือสองเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถยนต์มือสองในประเทศ นอกจากนี้ยังมีบริษัทผู้ได้รับเงินทุนอื่นๆ อาทิ บริษัท Alsco NZ และ TR Group บริษัท PPCS บริษัท ContainerCo บริษัท DHL Express และ Wynyard Quarter รวมเงินทุนภาครัฐทั้งหมดจำนวน 17.2 ล้านเหรียญนิวซีแลนด์ที่ลงทุนรวม 93 โครงการ

ทั้งนี้ นาย Woods ระบุว่า เงินทุนดังกล่าวเป็นเงินทุน Contestable Fund ซึ่งเปิดโอกาสให้แก่องค์กร บริษัท และหน่วยงานต่างๆ รวมไปถึงผู้ประกอบการขนาดเล็กเข้าร่วมแข่งขัน และการอนุมัติเงินทุนจะให้ความสำคัญต่อผลประโยชน์ที่ส่วนรวมจะได้รับมากที่สุดเป็นหลัก อาทิ ซุปเปอร์มาร์เก็ต และบริษัทผู้ผลิตพลังงานและผู้ดำเนินธุรกิจท่องเที่ยว เนื่องจากการขนส่งเป็นระบบที่มีการปล่อยมลพิษสูงถึงร้อยละ 18 ของการสร้างก๊าซเรือนกระจกในนิวซีแลนด์ ดังนั้นการผลักดันให้ทุกภาคส่วนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าและพลังงานสะอาดแทนการใช้พลังงานเชื้อเพลิงจึงเป็นอีกวิธีหนึ่งในการแก้ปัญหา Climate Change ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเร่งพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในประเทศให้สามารถรองรับเพื่อกระตุ้นการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์พลังงานสะอาดทั้งใหม่และมีสองแทนรถยนต์พลังงานเชื้อเพลิงให้แพร่หลายมากขึ้น อีกทั้งรัฐบาลได้ตั้งเป้าหมายผลักดันให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มเป็น 64,000 คันภายในปี 2564

ปี 2561 การนำเข้ารถยนต์ใหม่ นิวซีแลนด์ลดลงร้อยละ 0.46 เป็นรถยนต์นำเข้าจากญี่ปุ่น ไทย เยอรมนี สหรัฐอเมริกาและสหราชอาณาจักรมากที่สุด นิวซีแลนด์ลดการนำเข้ารถยนต์จากทุกประเทศยกเว้นรถยนต์จากสหราชอาณาจักร โดยเป็นการนำเข้ายานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป (ดีเซลหรือกึ่งดีเซล) สำหรับการนำเข้ารถยนต์จากไทยลดลงร้อยละ 3.17 เป็นการลดลงของการนำเข้ารถยนต์ทั้งกระบะและรถเก๋ง แต่การนำเข้าอะไหล่ยานยนต์และส่วนประกอบจากไทยยังขยายตัวที่ร้อยละ 22.10 เมื่อเทียบกับการนำเข้าปี 2560

.....

ที่มา: <http://www.stuff.co.nz>
www.retailworldmagazine.com.au
 Global Trade Atlas

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง
 จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center
 Level 21, 56 Pitt Street,
 Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075
 Fax: +66 2 9251 5981
 e-Mail: thaitrade@ozemail.com.au