

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากเคนยา

17-23 February, 2019

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี

Business news

1. Rice shortage looms as rivers dry up in Mwea- Thursday, February 21, 2019 22:00
2. Tanzania reverses on latest sugar imports ban- Thursday February 21 2019
3. South Korea's Hyundai opens assembly plant in Ethiopia- Friday February 22 2019

1. Rice shortage looms as Kenya rivers dry up in Mwea

การขาดแคลนข้าวอย่างรุนแรงกำลังเกิดขึ้นในประเทศเคนยาเนื่องจากระดับน้ำต่ำส่งผลกระทบต่อโครงการชลประทานขนาดใหญ่ Mwea ในเขต Kirinyaga

แม่น้ำที่ส่งน้ำไปยังโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ผลิตข้าวหลักของเคนยา กำลังเกิดภาวะแห้งแล้งทำให้เกิดความกลัวว่าการผลิตข้าวอาจจะต่ำในฤดูกาลนี้

ระดับน้ำในแม่น้ำ Nyamindi และ Thiba ซึ่งเป็นแหล่งน้ำหลักของการชลประทานลดลงอย่างมากหลังจากเกิดการแห้งแล้งมาเป็นเวลานาน รายงานระบุว่าระดับน้ำในปัจจุบันไม่สามารถสนับสนุนการทำฟาร์มในโครงการ 26,000 เอเคอร์ และสถานการณ์เลวร้ายมาก

ความพยายามในการปันส่วนน้ำก็เป็นเรื่องยากเพราะน้ำมีน้อยและไม่เพียงพอสำหรับเกษตรกรทั้งหมด

เมื่อสภาพอากาศที่เอื้ออำนวยเกษตรกร 7,000 คนสามารถผลิตข้าวหนึ่งล้านถุงแต่ละถุงมีน้ำหนัก 90 กิโลกรัม เกษตรกรบ่นว่าพืชผลของพวกเขาเริ่มเหี่ยวแห้งเนื่องจากการขาดแคลนน้ำ

พื้นที่ที่ลำบากที่สุด ได้แก่ Wamumu, Karaba, Kiangegwa, Mutithi และ Nguka ที่ปลูกข้าวในปริมาณมาก

วิกฤตการณ์ครั้งนี้อาจนำไปสู่การขาดแคลนข้าวในประเทศที่ผลิตได้ในประเทศในช่วงปลายปี และสามารถแก้ไขได้โดยการนำเข้าข้าวจากต่างประเทศมากขึ้น

2. Tanzania reverses on latest sugar imports ban

แทนซาเนียได้กลับคำการห้ามนำเข้าน้ำตาลจากต่างประเทศ หลังจากหยุดการออกใบอนุญาตในหนึ่งสัปดาห์
ต่อมา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร Mr Japhet Hasunga กล่าวกับผู้สื่อข่าวเมื่อวันที่ 21 กพ. 19 ว่าขณะนี้รัฐบาลพอใจกับแผนยุทธศาสตร์ของโรงงานน้ำตาลท้องถิ่นในการเพิ่มการผลิตน้ำตาลและนั่นคือสาเหตุที่รัฐบาลอนุญาตให้บริษัทต่างๆ สามารถจัดหาและนำเข้าน้ำตาลเพื่อบริโภคในประเทศได้

เมื่อสัปดาห์ที่แล้วนาย Hasunga กล่าวหาว่าโรงงานนำเข้ามีการนำเข้าน้ำตาลเร็วมาก และมีผลกระทบต่อบทบาทการผลิต และกล่าวเพิ่มเติมว่าการหยุดการออกใบอนุญาตนำเข้าน้ำตาลจะบังคับให้พวกโรงงานมีสมาธิในการผลิตมากขึ้น

นาย Hasunga กล่าวว่าประเทศมีสต็อกเพียงพอจนถึงเดือนพฤษภาคมและจะมีการออกใบอนุญาตให้กับ บริษัทผู้ผลิตที่ไม่ใช่น้ำตาลตั้งแต่เดือนมิถุนายนเพื่อเชื่อมต่อช่วงว่าง

แทนซาเนียผลิตน้ำตาลได้ประมาณ 320,000 ตันเทียบกับความต้องการประจำปีของประเทศ 670,000 ตัน น้ำตาลในแทนซาเนียส่วนใหญ่มาจากสี่ บริษัท : บริษัท น้ำตาล Kilombero ซึ่งหุ้นส่วนใหญ่คือ Illovo Sugar ของแอฟริกาใต้, Mtibwa, Kagera และ TPC ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของ Alteo ผู้ผลิตน้ำตาลในมอริเชียส

โรงงานแห่งใหม่ของ Bakhresa คาดว่าจะเริ่มผลิตน้ำตาลได้ในปี 2564

เมื่อปี 2018 แทนซาเนียได้สั่งห้ามผู้ค้าน้ำตาลจากอูกันดาเข้าตลาดเนื่องจากเชื่อว่าเป็นน้ำตาลจากเคนยา ในเดือนมกราคมรัฐบาลเริ่มออกใบอนุญาตให้ผู้ค้าน้ำตาลจากอูกันดาแต่ก็ห้ามอีกในหนึ่งเดือนต่อมา

3. South Korea's Hyundai opens assembly plant in Ethiopia

Hyundai Motor Co ของเกาหลีใต้เปิดโรงงานประกอบรถยนต์ที่มีกำลังการผลิตที่ 10,000 ต่อปีในเมืองแอดดิสอาบาบา เมืองหลวงของเอธิโอเปียในวันพฤหัสบดีที่ 21 ซึ่งเป็นโรงงานแห่งแรกในแอฟริกาตะวันออก

ในขณะที่ยานพาหนะมือสองมียอดขายสูงในประเทศฮอรั่นอัฟริกา แต่ฮุนไดหวังว่ารถยนต์ที่ประกอบในประเทศสามารถพิสูจน์ได้ว่าน่าดึงดูดเมื่อคำนึงถึงต้นทุนการนำเข้าเนื่องจากภาษีสูง

ยานพาหนะที่จะออกจากสายการประกอบที่โรงงานนอกเมืองแอดดิสอาบาบา ได้แก่ รถยนต์แฮทช์แบ็คและรถบรรทุก

Haile Gebrselassie อดีตนักกีฬาโอลิมปิกเปียที่ผันตัวไปเป็นนักธุรกิจได้ร่วมมือกับบริษัท Hyundai จากเกาหลีใต้เพื่อเปิดโรงงาน รถบางคันจะถูกส่งออกไปภายในภูมิภาคด้วย

โรงงานนี้มีขนาดใหญ่พอที่จะผลิตรถสำหรับเคนยา เอธิโอเปีย โซมาเลีย จิบูตี เจริเทรียและซูดาน

ผู้ค้ารถยนต์กล่าวว่า เอธิโอเปียผลิตยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์และอื่น ๆ ประมาณ 10,000 คันต่อปี สำหรับตลาดในประเทศ แต่นำเข้ามากกว่า 40,000 คันในปี 2017 ผู้ประกอบการการประกอบรถยนต์ในประเทศรวมถึงแบรนด์จีน Geely, FAW, BYD และ Lifan

Won Hee Lee หัวหน้าผู้บริหารฮุนไดกล่าวว่าบริษัทถูกดึงดูดให้ลงทุนเนื่องจากการเติบโตของเอธิโอเปียซึ่งเป็นประเทศหนึ่งในแอฟริกาที่มีเติบโตเร็วที่สุดมานานกว่าทศวรรษ