

# ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากเคนยา

3-8 February, 2019

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี

## Business news

### 1. Volkswagen prepares for planned regional vehicle market/ Monday, February 4 2019

#### 1. โพล์คสวาเกนเตรียมความพร้อมสำหรับตลาดรถยนต์ระดับภูมิภาคตามที่วางแผนไว้

โพล์คสวาเกนยักษ์ใหญ่ด้านยานยนต์ดูเหมือนจะวางแผนการเข้ายึดครองตลาดแอฟริกาตะวันออกอย่างเจียบๆ และวางตำแหน่งตัวเองไว้สำหรับธุรกิจยานยนต์ที่มีศักยภาพเมื่อภูมิภาคเข้าสู่การบูรณาการภาคยานยนต์

ในการเคลื่อนไหวครั้งล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่แล้วสำนักงานใหญ่โพล์คสวาเกนในเยอรมนีได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจกับเอธิโอเปียเพื่อสร้างโรงงานประกอบรถยนต์ในประเทศและผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

โพล์คสวาเกนยังมีแผนที่จะนำเสนอแนวคิดเกี่ยวกับการใช้แอปในการแชร์รถ และเปิดศูนย์ฝึกอบรม โดย Thomas Schaefer หัวหน้าผู้บริหารโพล์คสวาเกนในซบซาฮาราแอฟริกาอธิบายว่าเอธิโอเปียเป็นประเทศในอุดมคติที่จะพัฒนากลยุทธ์การพัฒนาของบริษัทในทวีปนี้ เนื่องจากจำนวนประชากรของประเทศอยู่ในอันดับที่สองในทวีป

ในประเทศกานา โพล์คสวาเกนจะสร้างโรงประกอบยานยนต์และดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้สำหรับแนวคิดการผสมผสานการเคลื่อนที่

ในประเทศไนจีเรียโพล์คสวาเกนได้เริ่มโครงการระยะยาวตามเฟสในการประกอบรถยนต์เพื่อสร้างไนจีเรียให้เป็นศูนย์กลางยานยนต์ในแอฟริกาตะวันตก

เมื่อเดือนมิถุนายน 2018 โพล์คสวาเกนได้เปิดโรงงานในวันดาเพิ่มจากของเคนยา ซึ่งมีสายการผลิตสำหรับ Polo และ Vivo hatchback และ VW ยังมีสายการประกอบรถยนต์ในประเทศแอลจีเรียด้วย

สำหรับ VW เป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมมากในการดำเนินการ เนื่องจากภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกได้เริ่มปรับเปลี่ยนไปสู่รถยนต์รุ่นใหม่ๆ ที่มีการปล่อยมลพิษน้อยลง

#### Harmonized market

ในการประชุมสุดยอดสามัญครั้งที่ 20 ที่อรูชาในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ มีการคาดว่าประมุขรัฐของ EAC จะรับรองการจัดตั้งแพลตฟอร์มอุตสาหกรรมยานยนต์ในภูมิภาคของแอฟริกาตะวันออก (the Regional Automotive Industry Platform of East Africa : Raipea)

Raipea คาดว่าจะสามารถสร้างตลาดยานยนต์ครบวงจร และเป็นแรงจูงใจในการดึงดูดผู้ผลิตรถยนต์ระดับโลกในภูมิภาคสำหรับการผลิตชิ้นส่วนและการประกอบรถยนต์

เมื่อเริ่มดำเนินการแล้ว แพลตฟอร์มใหม่จะทำให้ภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายในการนำเข้ารถยนต์ได้มากกว่า 2 พันล้านดอลลาร์ต่อปี แม้การประชุมสุดยอดจะพิจารณาผลักดันแนวทางที่สอดคล้องกัน

แอฟริกาตะวันออกหวังที่จะสะท้อนความสำเร็จของประเทศ เช่น แอฟริกาใต้ ไนจีเรียและโมร็อกโก ซึ่งสามารถพัฒนาภาคยานยนต์ของตนเองผ่านการประสานงานที่แข็งแกร่งและกว้างขวางทั้งในระดับชาติและระดับภูมิภาค

คาดว่าภายในสิ้นเดือนหน้า รัฐคู่ค้า EAC จะสามารถหาทั่วโลกในการสร้างแพลตฟอร์มอุตสาหกรรมยานยนต์ระดับชาติ และคณะทำงานด้านเทคนิคเพื่อการประสานงานในระดับชาติ และหาทั่วโลกในการเชื่อมต่อกับแพลตฟอร์มยานยนต์ระดับภูมิภาค .

สำนักเลขาธิการคาดว่าจะพิจารณาถึงต้นทุนในการศึกษาความเป็นไปได้ในการผลิตรถยนต์ราคาไม่แพงในภูมิภาคในงบประมาณของ EAC สำหรับปีงบประมาณ 2019/2020

#### **New vehicle numbers (จำนวนรถใหม่)**

เมื่อเริ่มดำเนินการแล้ว แนวทางใหม่นี้จะได้รับการสนับสนุนจาก Volkswagen เข้าสู่ตลาดของภูมิภาค และคาดว่าจะเพิ่มจำนวนรถใหม่เนื่องจาก EAC เริ่มลดการนำเข้ารถยนต์มือสอง

เคนยาได้ระบุว่าตั้งแต่เดือนกรกฎาคมจะเริ่มมาตรการหยุดการนำเข้ารถใช้แล้ว โดยวางแผนที่จะอนุญาตให้นำเข้าเฉพาะรถใช้แล้วที่มีอายุห้าปีและต่ำกว่าเท่านั้นและมีเป้าหมายที่จะเลิกการนำเข้าในปี 2022

ในปี 2017 ยานยนต์มือสองนำเข้ามีสัดส่วนร้อยละ 85 ของการซื้อรถยนต์ของเคนยารวมทั้งสิ้น 86,626 คัน และคิดเป็นเงินตราต่างประเทศประมาณปีละ 60 พันล้านชิลลิง (600 ล้านดอลลาร์) ต่อปี

#### **Age-limits**

สองประเทศในภูมิภาคนี้มีเวลาจนถึงเดือนตุลาคมปีนี้ในการเพื่อหา national positions ในการกำหนดอายุของยานพาหนะมือสองที่นำเข้ามา

EAC แถลงการณ์กล่าวคณะกรรมการได้มอบหมายให้สำนักเลขาธิการพัฒนามาตรฐานระดับภูมิภาคสำหรับการตรวจสอบก่อนการจัดส่งและมาตรฐานการปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบยานพาหนะมือสองที่นำเข้ามา”

ในปี 2017 ภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกได้กลับมาทำการเจรจาเกี่ยวกับการจำกัดอายุของยานพาหนะนำเข้าและการจัดตั้งโรงงานประกอบโดยให้ระงับการดำเนินการไว้ตามคำแนะนำจากการศึกษาโดยคณะกรรมการ EAC ว่าด้วยการทำให้เป็นอุตสาหกรรม

มีการเตือนว่า ไม่ควรการดำเนินการ harmonization process อย่างกะทันหันโดยไม่ลดจำนวนยานพาหนะที่นำเข้ามาในภูมิภาคเสียก่อน

การไม่สามารถที่จะตัดสินใจได้ของทั้งสองประเทศทำให้เกิดการชะลอในการบังคับใช้ และได้กำหนดเวลาหนึ่งปีให้กับพวกเขาซึ่งจะหมดอายุในเดือนตุลาคม 2019 โดยตั้งใจที่จะดำเนินการ harmonization process ทั้งหมดให้เสร็จสิ้น .

ปัจจุบันเคนยามีการจำกัดอายุ 8 ปีสำหรับรถยนต์มือสองนำเข้า โดยมีแทนซาเนียมีการจำกัดอายุที่ 10 ปี ในขณะที่ยูกันดามีการจำกัดอายุที่ 15 ปี รวันดา บรูไนดีและซูดานใต้จะได้รับผลกระทบมากที่สุดเนื่องจากไม่มีการจำกัดอายุสำหรับรถยนต์มือสองที่นำเข้ามาในตลาด

ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคกล่าวในรายงานว่ารถยนต์นำเข้าใช้แล้วคิดเป็นสัดส่วน 70-85% ของตลาด EAC ทั้งหมด การขาดนโยบายที่สอดคล้องกันสำหรับการนำเข้ารถยนต์มือสองนำไปสู่การกระจายการค้า การสูญเสียรายได้และความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนและความเสี่ยงด้านสุขภาพสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม ดูเหมือนว่าการประกอบยานยนต์จะกลายเป็นภาคการผลิตใหม่ในภูมิภาคนี้

---