

## เกาหลีใต้ออกมาตรการฉุกเฉินแก้ปัญหาฝุ่นละออง



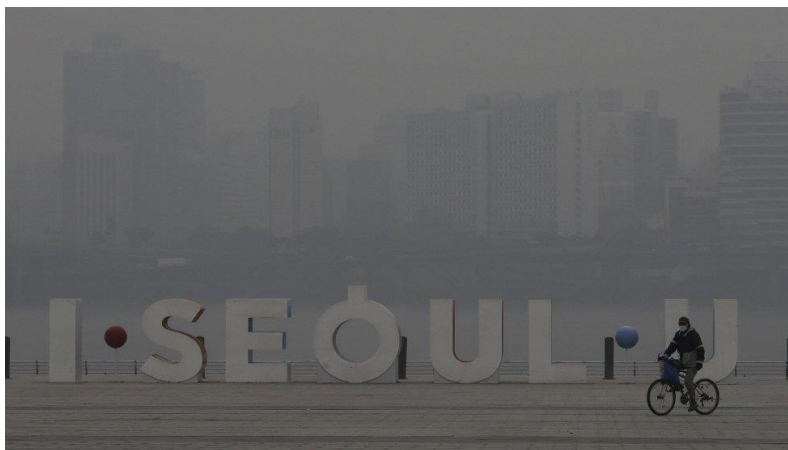
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ได้รับรายงานจาก สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล ว่า เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 62 ในกรุงโซลและเมืองปริมณฑลของประเทศเกาหลีใต้ได้ออกมาตรการฉุกเฉินเพื่อรับมือกับฝุ่นละอองติดต่อกันเป็นระยะเวลา 3 วัน เนื่องจากฝุ่นละอองมีปริมาณมากจนถึงระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่มีการใช้มาตรการฉุกเฉินต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลา 3 วัน หลังจากที่เคยมีการประกาศใช้เพียง 2 วันต่อเนื่องกันเมื่อเดือนมกราคมและมกราคม 2561

รายงานจากกระทรวงสิ่งแวดล้อมของเกาหลีใต้ระบุว่า ระดับของฝุ่นละอองในกรุงโซลและปริมณฑลเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2562 สูงกว่าวันอาทิตย์ที่ 15 มกราคม 2562 ในช่วงบ่ายค่าเฉลี่ยของระดับฝุ่นละอองที่ถูกวัดได้ในกรุงโซลที่ เขตคังซอ คือ 195 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนระดับค่าเฉลี่ยประจำวันในเขตจังหวัดคยองก็อยู่ที่ 153, อินชอน 140 ซึ่งสูงกว่าระดับที่ทางองค์การอนามัยโลกได้แนะนำไว้ที่ 25 ไมโครกรัมถึง 6 เท่า ฝุ่นระดับดังกล่าวทำให้รัฐบาลเกาหลีใต้ต้องบังคับใช้มาตรการตอบโต้ เมื่อค่าเฉลี่ยของระดับปริมาณฝุ่นมีสูงเกิน 50 ไมโครกรัมเป็นระยะเวลา 2 วันติดต่อกัน เมืองและจังหวัดต่างๆในเกาหลีใต้จำนวน 10 เมืองออกมาตรการฉุกเฉิน ได้แก่ ปูซาน, แดจอน, เซจง, ชุงชองเหนือ-ใต้, จอลลาเหนือ เป็นต้น

- นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ



นางสาว วิลาสินี โนนศรีชัย ผู้อำนวยการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล ได้รายงานว่ในขณะนี้ รัฐบาลเกาหลีใต้ ได้ออกมาตรการต่างๆ เพื่อแก้ปัญหาฝุ่นละอองในเกาหลี เช่น การควบคุมด้วยหมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่ลงท้ายด้วย เลขคู่กับ เลขคี่ออกมาวิ่งสลับวันกันนั้น ซึ่งถูกบังคับใช้กับอาคารของรัฐบาลท้องถิ่น ทำให้ช่วยลดปริมาณยานพาหนะลงได้ครึ่งหนึ่ง อีกทั้งรัฐบาลกรุงโซลสั่งปิดลานจอดรถสาธารณะจำนวน 433 แห่ง และสั่งให้รถของรัฐบาลหยุดการปฏิบัติงานอีกจำนวน 33,000 คัน นอกจากนี้ยังสั่งห้ามไม่ให้รถที่ผลิตก่อนปี 2548 ซึ่งใช้เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นเก่า น้ำหนักเกิน 2.5 ตันวิ่งเข้าสู่เมืองหลวงอีกด้วย ประชาชนที่เดินอยู่ตามท้องถนน ควรสวมใส่หน้ากากอนามัยและหลีกเลี่ยงกิจกรรมกลางแจ้ง



รายงานจาก National Institute of Meteorological Research (NIMR) ระบุว่าฝุ่นและมลภาวะมีจุดกำเนิดจากประเทศจีน NIMR ใช้เครื่องบินสำรวจสภาพอากาศวัดระดับปริมาณฝุ่นละอองในทะเลตะวันออกและตกของคาบสมุทรเกาหลี แต่ไม่มีข้อมูลสะสมอยู่มากนักทางเกาหลีใต้ จึงยังไม่สามารถสรุป

ได้ว่าฝุ่นส่วนใหญ่่นั้นมาจากประเทศจีน อย่างไรก็ตามระดับของฝุ่นละอองในบริเวณทะเลตะวันออกของคาบสมุทรเกาหลีมีปริมาณมากกว่าเมื่อเทียบกับทะเลฝั่งตะวันตก

ผู้เชี่ยวชาญในเกาหลีใต้กล่าวว่า จีนต้องรับผิดชอบต่อ 50% ของฝุ่นละอองในเกาหลีใต้ สำหรับวันที่มีปริมาณฝุ่นหนาแน่นปกติและ 80% สำหรับวันที่มีปริมาณฝุ่นหนาแน่นสูง แต่จีนได้ปฏิเสธในเรื่องนี้และเจ้าหน้าที่จากจีนได้กล่าว ระหว่างเดินทางเยือนเกาหลีใต้เมื่อเดือนธันวาคม 256 ว่าฝุ่นละอองเกิดขึ้นจากในประเทศเกาหลีใต้เอง ไม่ได้มาจากประเทศจีน ซึ่งชาวเกาหลีใต้จะไม่เชื่อในสิ่งที่ทางประเทศจีนกล่าวอ้าง เนื่องจากเมื่อปีที่แล้ว มีการร้องเรียนผ่านทางเว็บไซต์ของ Cheong Wa Dae มากกว่า 5,300 กระทั่งเพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลเกาหลีใต้หามาตรการขั้นเด็ดขาดเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีการขอให้ปฏิบัติการป้องกันฝุ่นที่พัดมาจากประเทศจีน

ที่มา : [https://www.koreatimes.co.kr/www/nation/2019/01/281\\_261995.html](https://www.koreatimes.co.kr/www/nation/2019/01/281_261995.html)

\*\*\*\*\*

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ

กุมภาพันธ์ 2562