

## ท่าเรือขนส่ง Newcastle ตั้งเป้าศูนย์กลางขนส่งสินค้า East Coast กับ Asia-Pacific



Source: [www.portofnewcastle.com.au](http://www.portofnewcastle.com.au)

ท่าเรือขนส่ง Newcastle (ท่าเรือขนส่งถ่านหินใหญ่ที่สุดในโลก) มีแผนทุ่มงบประมาณมูลค่า 1.8 พันล้านในโครงการก่อสร้างท่าเรือขนาดใหญ่ เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ และเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าไปยังท่าเรืออื่นๆในบริเวณชายฝั่งตะวันออกออสเตรเลียกับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก รวมไปถึงการส่งสินค้าไปยังท่าเรือขนส่งนิวซีแลนด์ โดยท่าเรือจะถูกออกแบบให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์เทคโนโลยีที่ทันสมัยอำนวยความสะดวกในการขนย้ายสินค้าเพื่อขนส่งไปยังเมืองอื่นๆผ่านทางรถไฟ

แผนการก่อสร้างท่าเรือขนาดใหญ่ เป็นผลมาจากปัจจุบัน บริษัทขนส่งสินค้านิยมขนส่งสินค้าโดยเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ที่สามารถบรรทุกสินค้าได้มากกว่า 10,000 ทีอียู (1 ทีอียูเท่ากับ 1 ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต) เพราะมีต้นทุนการขนส่งต่ำกว่า อีกทั้งการประชุม International Transport Forum ได้คาดการณ์ว่า ภายในปี 2563 เรือขนส่งสินค้าที่เดินทางระหว่างยุโรปและเอเชียจะมีขนาดใหญ่และสามารถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้เฉลี่ย 16,700 ทีอียู และล่าสุดบริษัท Hyundai Merchant Marine ได้สั่งซื้อเรือขนาดใหญ่ที่สามารถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ประมาณ 20,000 ทีอียูเพิ่มอีกจำนวน 12 ลำ

ปัจจุบันการส่งออกถ่านหินออสเตรเลียยังทรงตัวแต่ก็มีแนวโน้มจะลดลงในอนาคต อีกทั้งแนวโน้มการขนส่งสินค้าที่เปลี่ยนไป ทำให้ท่าเรือ Newcastle จำเป็นต้องพัฒนาศักยภาพในการรองรับการเทียบท่าของเรือขนส่งและสามารถขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่เพื่อกระจายสินค้าไปยังพื้นที่อื่นๆในออสเตรเลียได้ทั้งทางเรือและทางรถไฟ อีกทั้งท่าเรือ Newcastle ยังเป็นท่าเรือขนส่งเดียวในออสเตรเลียที่จะเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟเพื่อส่งผ่านสินค้าไปยังพื้นที่อื่นๆได้อีกด้วย และยังมีแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือให้เป็นแหล่งธุรกิจร้านค้ามากขึ้น นอกจากนี้ท่าเรือ Newcastle ยังเป็นท่าเรือออสเตรเลียแห่งแรกที่เข้าร่วมเครือข่าย International EcoPorts เพื่อให้นักลงทุนเชื่อมั่นว่า ท่าเรือ Newcastle ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อมสากล

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center  
Level 21, 56 Pitt Street,  
Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075  
Fax: +66 2 9251 5981  
e-Mail: [thaitrade@ozemail.com.au](mailto:thaitrade@ozemail.com.au)

อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างท่าเรือใหม่จะไม่สามารถเริ่มได้หากรัฐบาล New South Wales ยังไม่ยกเลิกข้อตกลงที่ได้ลงนามไว้กับท่าเรือ Newcastle ในปี 2557 ซึ่งกำหนดให้ท่าเรือ Newcastle ต้องชำระเงินชดเชยให้กับ NSW Ports จำนวน 100 เหรียญต่อตู้คอนเทนเนอร์หากมีการขนส่งสินค้าเกินกว่า 30,000 ตู้ต่อปีเป็นเวลา 50 ปี ถือว่าผิดกฎหมายและไม่เป็นไปตามกฎหมายการแข่งขันในตลาดซึ่งกำลังอยู่ในกระบวนการฟ้องร้องต่อศาล คาดว่าการก่อสร้างท่าเรือใหม่จะเริ่มขึ้นในช่วงปลายปี 2565 หากรัฐบาลยกเลิกข้อตกลงดังกล่าวภายในปี 2562

ที่มา: [www.afr.com](http://www.afr.com) / [www.theherald.com.au](http://www.theherald.com.au)

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
[www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th)  
[www.thaitrade.com](http://www.thaitrade.com)

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center  
Level 21, 56 Pitt Street,  
Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075  
Fax: +66 2 9251 5981  
e-Mail: [thaitrade@ozemail.com.au](mailto:thaitrade@ozemail.com.au)