



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

1 - 4 กุมภาพันธ์ 2562

ข่าวภายในประเทศ

เยอรมนีสนับสนุนรถไฟฟ้าทุกรูปแบบ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

รัฐบาลเยอรมันพยายามอย่างหนักในการผลักดันให้ประเทศสามารถก้าวผ่าน และใช้งานการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น โดยมีการสนับสนุนด้านทุนทรัพย์ (Umweltbonus) ในการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่สูงถึง 2,000 ยูโรต่อคัน อีกทั้งรถไฟฟ้ายังไม่ต้องเสียภาษีรถยนต์ (Kfz-Steuer) นานถึง 10 ปี ซึ่งความพิเศษของรถยนต์ไฟฟ้าเมื่อเทียบกับรถยนต์ธรรมดายังไม่จบเท่านี้ บริษัทให้คำปรึกษา Economy Trends Research (ETR) ได้รับมอบหมายจากสมาคมเศรษฐกิจการค้าน้ำมันดิบ (MWW - Mineralölwirtschaftsverband) ให้ทำการคำนวณรถยนต์ชนิดต่างๆ ผสมกับการสนับสนุนด้านต่างๆ นาย Michael Bräuninger จาก ETR กล่าวว่า “เมื่อเรานำภาระที่เกิดขึ้นด้านภาษี และกฎระเบียบต่างๆ ของรถยนต์ทั่วไปมาเทียบกับรถยนต์ไฟฟ้าแล้วนั้น ทำให้เราได้คำตอบที่น่าประหลาดใจมาก เช่น รถยนต์ไฟฟ้าที่รุ่นเทียบเท่ากับ BMW3 ที่คำนวณการใช้งาน 12 ปีนั้น มีการประหยัดเงินได้สูงถึง 18,000 ยูโรเมื่อเทียบกับรถรุ่น Golf ที่ใช้เครื่องยนต์ปกติ และเมื่อเราดูรถยนต์รุ่นหรูหมาแล้ว ความแตกต่างยิ่งสูงขึ้นไปอีก รถยนต์ Tesla รุ่น S75D นั้นได้เปรียบรถยนต์ Mercedes CLS Diesel มาก



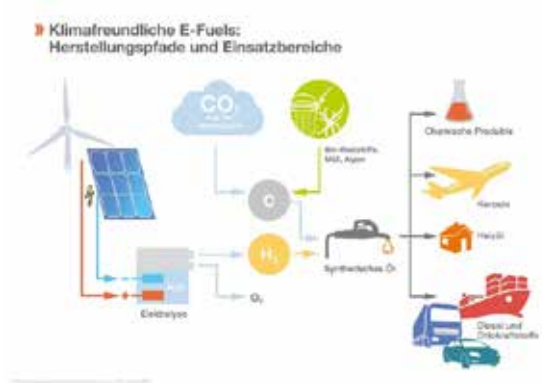
ถึง 24,000 ยูโร” นั้นหมายความว่า เจ้าของรถยนต์ VW-Golf แบบใช้เครื่องยนต์เบนซินต้องจ่ายภาษีสิ่งแวดล้อมสูงกว่า เจ้าของรถยนต์ BMW i3 ต่อกิโลเมตรที่ใช้งานรถยนต์มากกว่า หรือมากกว่า 7.3 Cent ต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง ซึ่งรถยนต์ไฟฟ้านั้นจะต้องชำระภาษีไฟฟ้า 2.05 Cent ต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง แต่ถ้าใครใช้

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับปฏิบัติหน้าที่ในด้านการงานนั้นก็จะได้รับผลประโยชน์จากภาครัฐด้านการลดหย่อนภาษีมากขึ้นไปอีก ในด้านข้อบังคับการปล่อย CO2 รถยนต์ไฟฟ้าก็มีข้อได้เปรียบเข้าไปอีก โดยตั้งแต่ปี 2020 เป็นต้นไปรถยนต์หนึ่งคันต้องปล่อย CO2 ต่ำกว่า 95 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร ซึ่งยิ่งทำให้เหล่าผู้ผลิตรถยนต์ต้องทำงานหนักขึ้นไปอีก และกลายเป็นข้อได้เปรียบของรถยนต์ไฟฟ้าไปอีก ซึ่งถ้าผู้ผลิตรถยนต์ไม่สามารถรักษาค่าที่กำหนดได้ในรถยนต์คันใหม่ที่จำหน่ายในปี 2019 ก็จะต้องจ่ายค่าปรับ 95 ยูโรต่อ 1 กรัมที่รถยนต์คันใหม่นั้นผลิตเกินออกมา นั่นหมายความว่า ถ้าผู้ผลิตรถยนต์สามารถจำกัดค่าการปล่อย CO2 ได้ที่ 110 กรัมของรถยนต์จำนวน 100,000 คันที่จำหน่ายใหม่ ผู้ผลิตต้องจ่ายค่าปรับสูงถึง 142,5 ล้านยูโรเลยทีเดียว

E-Fuels จึงอีกหนึ่งทางเลือก ซึ่งถ้าเหล่าผู้ผลิตรถยนต์ต้องการที่จะหลีกเลี่ยงค่าปรับเหล่านี้ ก็คงจะไม่มีทางเลือกมากนักนอกจากที่จะส่งรถยนต์ไฟฟ้าออกสู่ตลาด เพราะรถยนต์เหล่านี้ไม่มีการปล่อยแก๊สพิษออกมาและไม่ถูกนำไปคำนวณร่วมกับข้อบังคับการปล่อย CO2 เพราะในเวลานี้ยังไม่มีการให้ความสำคัญว่า พลังงานไฟฟ้าที่รถยนต์ไฟฟ้าเหล่านี้ใช้นั้นมีการผลิต CO2 ขนาดไหน และมาจากที่ใด ซึ่งผู้ผลิตที่จำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า 1 คันพร้อมกับรถยนต์ธรรมดา 1 คันที่ปล่อย 190 กรัม CO2 จะถูกคำนวณค่าเฉลี่ยเป็น รถ 2 คันที่มีการปล่อยแก๊ส CO2 ออกมาคันละ 95 กรัมเท่านั้น และรักษาค่าที่บังคับไว้ที่กำหนดไว้ที่ 95 กรัมไว้ได้ และสามารถลดการชำระค่าปรับได้ 9,025 ยูโร หรือจะเรียกว่าเป็นการสนับสนุนให้มีการผลิตรถไฟฟ้าทางอ้อมก็ว่าได้ จากการคำนวณของ ETR ถ้ารถยนต์ธรรมดาที่ใช้น้ำมันที่ผลิตโดยปราศจากการปล่อยแก๊สพิษได้รับสิทธิพิเศษเท่ากับที่รถไฟฟ้าได้อยู่ในปัจจุบันก็จะสามารถสนับสนุนให้มีการจำหน่าย E-Fuels สำหรับใช้ในรถยนต์ VW Golf ได้ในราคาเฉลี่ย 2,74 ยูโร



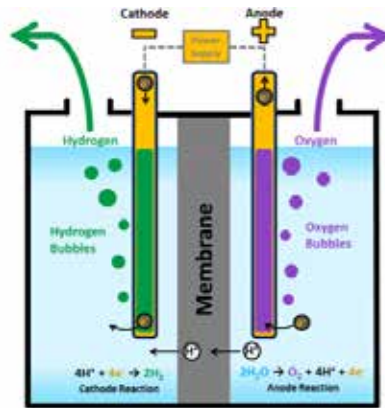
E-Fuels หรือเชื้อเพลิงสังเคราะห์ พลังงานทางเลือกใหม่ เป็นเชื้อเพลิงในรูปแบบของเหลวหรือแก๊ส เช่น ไฮโดรเจนเหลว แก๊สมีเทน ดีเซลสังเคราะห์ หรือเชื้อเพลิงการบิน ที่ผลิตขึ้นโดยพลังงานไฟฟ้าทางเลือก (ลม แสงอาทิตย์ ฯลฯ) ซึ่งการที่จะสามารถผลิตสารเหล่านี้ได้ ต้องมาจากเทคนิคการแยก หรือสกัดสารเคมีด้วยกระแสไฟฟ้า (Electrolysis) และเมื่อนำพลังงานจากแหล่งพลังงานทางเลือกมาแยกสาร ก็จะทำให้ได้เชื้อเพลิงทางเลือกแบบ E-Fuels ที่ไม่สร้างมลพิษทางอากาศ เช่น Audi ที่สร้างโรงงานผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์ โดยใช้พลังงานไฟฟ้าทางเลือกในเยอรมนี ตั้งแต่ปี 2013 ทำให้รถยนต์รุ่น Audi A3 Sportback g-tron กว่า 1,500 คันสามารถขับเคลื่อนโดยปราศจากการปล่อยแก๊สพิษและอนุรักษสิ่งแวดล้อมได้ 15,000 กิโลเมตรต่อปี

นาย Christian Küchen ผู้บริหาร MWV กล่าวว่า “จากการคำนวณเหล่านี้แสดงให้เห็นว่า

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

E-Fuels และน้ำมันเชื้อเพลิงผลิตโดยปราศจากการปล่อยแก๊สพิษนั้น มีโอกาสที่จะเข้ามามีตัวตนในตลาดได้ ถ้าเชื้อเพลิงเหล่านี้ได้รับการสนับสนุนเท่ากับที่รถยนต์ไฟฟ้าได้รับ” การที่ภาคการเมืองผูกมัดกับการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวนั้นเป็นนโยบายที่ไร้วิสัยทัศน์ เพราะพลังงานผลิตโดยปราศจากการผลิตแก๊สพิษนั้นก็ต้องการการแข่งขันที่เป็นธรรมเช่นกัน นาย Küchen กล่าวต่อว่า “ในระยะยาวนั้นแนวคิดที่จะใช้เฉพาะการขับเคลื่อนผ่านแบตเตอรี่อย่างเดียวนั้น ไม่สามารถที่จะครอบคลุมความต้องการของตลาดได้” โดย E-Fuels ที่เกิดขึ้นผ่านกระบวนการผ่านกระแสไฟฟ้า (Electrolysis) ที่มาจากพลังงานทางเลือกนั้น ก็เป็นพลังงานที่ไม่มีการปล่อยแก๊สพิษออกมาแน่นอนที่ใช้พลังงานไฟฟ้าโดยตรงนั้นมีประสิทธิภาพสูงกว่า แต่ E-Fuels ก็มีข้อได้เปรียบในหลายๆพื้นที่ เพราะในบางการใช้งานก็ไม่สามารถใช้แบตเตอรี่ได้ เช่น รถยนต์ขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ ในอากาศยาน หรือ การเดินเรือในท้องสมุทร เป็นต้น ซึ่ง E-Fuels เท่านั้นที่จะเป็นทางเลือกเดียวที่จะใช้พลังงานในการขับเคลื่อนแบบนี้โดยปราศจากการปล่อยแก๊สพิษได้ ท้ายสุดก็ยังสามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่แล้วต่อไปได้ ไม่ว่าจะเป็น ปั้มน้ำมัน หรือ ท่อส่งแก๊ส ที่มีอยู่แล้ว ในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา รัฐ Niedersachsen และรัฐ Schleswig-Holstein ต่างก็ร่วมกันผลักดันให้ E-Fuels เข้าไปอยู่ในกฎการกำหนดค่าการปล่อยแก๊ส CO2 ของรถยนต์ให้ได้ แต่รัฐบาลชุดปัจจุบันยังไม่เห็นความสำคัญด้านดังกล่าวมากนัก



จาก Handelsblatt 4 กุมภาพันธ์ 2562

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

ข่าวเศรษฐกิจ

เนื้อวัวจากหลอดทดลอง

จะอย่างไรจึงจะสามารถหยุดความหิวโหยในโลกได้ นาย Didier Toubia ออกมาตอบคำถามนี้ว่า การช่วยเหลือจากห้องทดลองเท่านั้น ที่จะสามารถหยุดความหิวโหยนี้ได้ นาย Toubia ซึ่งเกิดและเติบโตในประเทศฝรั่งเศส กำลังพัฒนารูปแบบการบริโภคแห่งอนาคต เขาเป็นหนึ่งในผู้ก่อตั้ง และเป็น CEO ของบริษัท “Aleph Farms” ซึ่งเป็น Start Up จากประเทศอิสราเอล ที่ประสงค์ที่จะเริ่มจำหน่ายเนื้อสัตว์ที่ผลิตจากเซลล์ออกมาจำหน่ายในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ซึ่งทีมนักวิจัยอีกหลายกลุ่มต่างก็ค้นคว้าในด้านการผลิตเนื้อสัตว์จากหลอดทดลองไม่ใช่เฉพาะจากประเทศอิสราเอลเท่านั้น ไม่ว่าจะเป็นใน สหรัฐฯ เนเธอร์แลนด์ หรือ ญี่ปุ่น แต่นาย Toubia กล่าวแบบสบายๆ ว่า “คู่แข่งส่วนใหญ่ต้องการเพียงที่จะผลิตเนื้อสัตว์เพื่อนำมาทำเนื้อก้อนหรือนำมาทำไส้กรอกเท่านั้น ซึ่งการทำสัตว์ในห้องปฏิบัติการแบบเป็นชิ้นๆออกมานั้นมีความยากมากกว่า” โดยนสพ. Handelsblatt เป็นหนึ่งในสื่อที่มีโอกาสได้ทดลองชิมเนื้อสัตว์จากหลอดทดลองเป็นสื่อแรกๆ โดย นาย Toubia ออกมาแนะนำเสนอ การบริโภคผลิตภัณฑ์ “ที่ปฏิวัติรูปแบบอาหาร” บนโต๊ะอาหารที่จัดไว้อย่างสวยงามพร้อมกับไวน์ โดยมีนาย Amir Ilan หัวหน้า



พ่อครัวรับหน้าที่ปรุงอาหาร โดยนาย Ilan นั้นทำงานร่วมกับนาย Toubia อย่างเหนียวแน่นเพื่อที่จะทำให้ได้มายังผลิตภัณฑ์เนื้อที่มีรสชาติเหมือนกับเนื้อ โดยในการนำเสนอที่นาย Ilan ได้ปรุงรสชาติเนื้อสัตว์ชิ้นบางๆนี้ได้อย่างถั่วบนกระทะจนเกิดกลิ่นหอมที่อบอวลขึ้นมา ซึ่งผลิตภัณฑ์ตัวอย่างนี้สามารถใช้มีดตัด และนำเข้าปาก ซึ่งมี

รสชาติเหมือนกับเนื้อปกติ แต่ในเวลาเดียวกันเนื้อดังกล่าวนั้นก็ค่อนข้างแบนราบ และมีความยาวมากที่สุด 10 เซนติเมตร หนักมากที่สุด 50 กรัมเท่านั้น ซึ่งราคาเนื้อตัวอย่างนี้อยู่ที่ 50 เหรียญสหรัฐต่อชิ้นจัดว่าแพงเลย แต่นาย Toubia กล่าวว่า “ราคาผลิตภัณฑ์ตัวอย่างในช่วงทดลองมีราคาเพียงเท่านั้นจัดว่าไม่แพงเลย และเมื่อมีการผลิตแบบอุตสาหกรรมขึ้นเมื่อไหร่ราคาสินค้าก็就会被กลองอย่างเห็นได้ชัด โดยเราคาดการณ์ว่า ในอีก 4 ปีข้างหน้าเราจะสามารถส่งสินค้าออกสู่ตลาด และสินค้าน่าจะมีราคาเท่ากับสินค้าที่สามารถซื้อหาในร้านอาหารได้ และในอนาคตเราก็จะเจาะตลาด Supermarket ต่อไป”

ซึ่งมีการแข่งขันหนักขึ้นเรื่อยๆ นาย Paul Shapiro ผู้สืบข่าวจากอเมริกาเขียนไว้ในหนังสือ “เนื้อสัตว์ที่ถูกต้องทางจริยธรรม” ว่า และการพัฒนาเนื้อสัตว์จากหลอดทดลองนั้นก็ไม่ใช่เรื่องของกลุ่มคนในวงแคบเท่านั้นแล้ว บริษัท Wiesenhof ผู้ผลิตเนื้อสัตว์ปีกใหญ่ที่สุดในประเทศเยอรมนีก็ได้ร่วมจับ

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



Interview with
Didier Toubia
about



เมื่อกับบริษัท Stert up SuperMeat จากประเทศอิสราเอล บริษัทยักษ์ใหญ่จาก สหรัฐฯ อย่าง Cargill, PHW Group หรือ Tyson Foods ต่างก็ลงทุนจำนวนมหาศาลในเทคโนโลยีดังกล่าว และมีบริษัทจากประเทศเยอรมนีที่สนใจที่จะลงทุนกับ Aleph Farms เช่นกัน แต่นาย Toubia ยัง

ไม่สามารถกล่าวชื่อบริษัทให้ทราบอย่างเป็นทางการได้ในเวลานี้ โดยการที่จะสร้างเนื้อสเต็กขึ้นมาได้นั้น ก็จะมีการดึงเซลล์ 4 แบบออกมาจากเนื้อวัว เซลล์ที่รับหน้าที่เป็นรากฐานของเนื้อ เซลล์ไขมันเพื่อสร้างรสชาติ เซลล์กล้ามเนื้อเพื่อทำให้เกิดพื้นผิวของเนื้อเกิดขึ้น และเซลล์เลือดสำหรับสร้างสี โดยเซลล์เหล่านี้ จะถูกนำมาผสมผสานและเพาะเลี้ยง จนขยายตัวขึ้นมาจนสร้างตัวขึ้นเป็นกล้ามเนื้อภายใน 3 - 4 สัปดาห์ ซึ่งนาย Toubia เองก็เห็นว่า โครงการของเขานี้จะเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการแก้ปัญหาความอดอยากของประชากรโลกอีกด้วย จากรายงานของ UN ที่คาดการณ์ว่า ในช่วง 30 ปีข้างหน้าการบริโภคเนื้อสัตว์น่าจะจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 70 ซึ่งนาย Toubia เห็นว่า เนื้อสัตว์ที่ผลิตจากห้องปฏิบัติการนั้นทำลายสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเนื้อสัตว์ปกติ เพราะใช้น้ำ พื้นที่ และพลังงานน้อยกว่าการผลิตเนื้อสัตว์แบบธรรมดา อย่างไรก็ตามก็มีหลายงานวิจัยที่มีความเห็นแย้งกับนาย Toubia เขาจึงมีการทดลองพัฒนารูปแบบการผลิตออกเป็น 6 รูปแบบ และตรวจสอบว่า รูปแบบใดใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และเขาหวังว่า ปริมาณการใช้พลังงานในการผลิตเนื้อของเขาจะต่ำกว่าการผลิตเนื้อแบบปกติ

จาก Handelsblatt 1 กุมภาพันธ์ 2562

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด