

ยุทธกรรณร่งพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงยุโรป

รัฐบถลยุทธกรรณร่งพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยเตรียมหกรรหรือควมร่วมมือและการลงทุนกับรัฐบถลเอสโตเนีย ภายใต้โครงการ Four Capital Train ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงยุทธกรรณและกลุ่มประเทศบอลติก โดย EVR ผู้ให้บริการด้ำนระบบรถไฟของเอสโตเนียมีความสนใจที่จะร่วมทุนในการพัฒนาโครงการด้งกล่าวเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางไปย้งกรุงทลล้ดินน้เมืองหลวงของเอสโตเนีย ปัจจุบันเส้นทางรถไฟ Four Capital Train มีสถานีเริ่มต้ันที่กรุงเคียฟและสิ้นสุดที่กรุงริกาเมืองหลวงของประเทศล้ตเวีย รถไฟสายด้งกล่าวมีจำนวน 10 ตู้โดยสาร โดยในแต่ละเที่ยวแบ่งเป็น ช้ันธุรกิจจำนวน 1 ตู้โดยสาร และช้ันธรรมดจำนวน 9 ตู้โดยสาร ใช้ระยะเวลาเดินทางรวม 19 ช่วโมง โดยเชื่อมผ่นเมืองหลวงสำคัญระหว่างเส้นทางได้แก่ กรุงมินสค์ ประเทศเบลารุส และกรุงวิลนีอุส ประเทศล้ทเวีย



Source: ukraneews

นอกเหนือจากการพัฒนาเส้นทางรถไฟในระยะไกลแล้ว ล่าสุด รัฐบถลยุทธกรรณเปิดให้บริการรถไฟด้วนเส้นทางจากสนามบินนานาชาติ Boryspil กับสถานีรถไฟ Central Station บริเวณย่านศูนย์กลางเมืองในกรุงเคียฟ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 โดยรถไฟด้วนสายด้งกล่าวจะให้บริการตลอดวัน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 120 คน และมีอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 80 ฮริฟเนียต่อเที่ยว (ประมาณ 100 บาท) ทั้งนี้เพื่อยกระดับมาตรฐานของสนามบินให้เทียบเท่าสนามบินอื่นในยุโรป และรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อคิดเห็นของสกต.

1. การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานประเภทรางเพื่อเชื่อมโยงไปสู่กลุ่มประเทศบอลติก ทำให้ยุทธกรรณมีบทบาทสำคัญในการเป็นศูนย์กลางด้ำนการเดินทางและขนส่งจากประเทศในแถบทะเลดำ เช่น ตุรกี บัลแกเลีย และจอร์เจีย ออกสู่ทะเลบอลติก ไปย้งประเทศในกลุ่มนอร์ดิกและสแกนดิเนเวียมีความสะดวกย้งขึ้น

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy,
Warsaw, Poland

Phone : +๙๘ ๒๒ ๖๒๐๑๕๐๘
Fax : +๙๘ ๒๒ ๘๙๐๐๙๓๑
e-Mail : info@ttcw.pl

2. การเดินทางโดยรถไฟจากยูเครนไปยังเมืองสำคัญในกลุ่มประเทศยุโรปเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2561 มีจำนวนผู้โดยสารเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยุโรปกว่า 270,000 รายเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันในปี 2560 ถึงร้อยละ 110 อย่างไรก็ตาม การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศจำเป็นต้องทำให้เกิดความเชื่อมโยงกันในทุกระบบ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งนี้ยูเครนได้สนับสนุนให้สายการบินต่างชาติ เช่น สายการบิน Ryanair เปิดเส้นทางการบินตรงจากกรุงเทพฯ ไปยังเมืองสำคัญในยุโรป เพื่อสร้างทางเลือกในการเดินทางควบคู่ไปด้วย

-
- ที่มา
1. Ukrainian Railway (UZ)
 2. Ukranews.com
 3. News.err.ee