

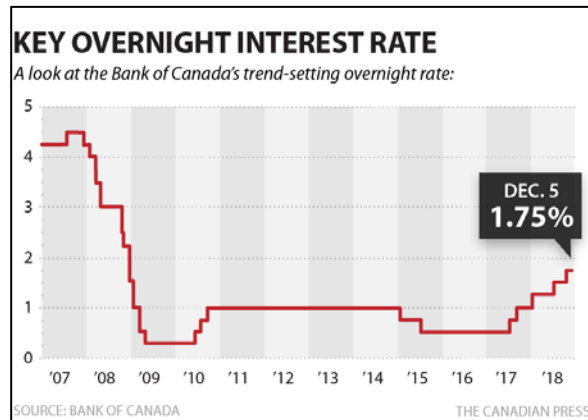


สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโทรอนโต
 ชาวเด่นประจำสัปดาห์
 ระหว่างวันที่ 3-7 ธ.ค. 2561

ค่าเงินแคนาดาถึงต่ำสุดในรอบ 18 เดือน

ธนาคารแห่งชาติแคนาดา (Bank of Canada) ได้ประกาศคงอัตราดอกเบี้ยที่ระดับ 1.75% ในวันที่ 5 ธันวาคม 2561 หลังจากแคนาดาได้ปรับขึ้นมาแล้ว 5 ครั้งตั้งแต่กลางปี 2559 ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีการคาดการณ์ว่าจะมีปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีกครั้งภายในเดือน ธ.ค. 61 แต่สถานการณ์เศรษฐกิจโลกและแคนาดาในปัจจุบันได้มีปัจจัยลบเข้ามารุมล้อมมากมาย ทำให้ BOC จำเป็นต้องชะลอการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย โดยปัจจัยลบโดยตรงต่อแคนาดา มีผลมาจากปัจจัยทิศทางราคาน้ำมันโลกที่เริ่มปรับขึ้นอีกครั้ง และปัจจัยความกังวลผลกระทบของสงครามการค้าระหว่าง สหรัฐฯ-จีน ซึ่งส่งผลให้ค่าเงินแคนาดาในขณะนี้ต่ำสุดในรอบ 18 เดือน (ที่ระดับ 1 เหรียญแคนาดา = 0.75 เหรียญสหรัฐฯ)

ทั้งนี้ปัญหาหลักภายในของแคนาดา ในปัจจุบันได้แก่ กลุ่มสินค้าพลังงานซึ่งเป็นสินค้าส่งออกอันดับหนึ่งของแคนาดา ที่มีสัดส่วนการส่งออกสูงถึง 20% ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด (ประมาณ 2.1 ล้านล้านบาท/ปี) ได้ประสบปัญหาในเรื่องของระบบท่อส่งน้ำมัน/ก๊าซ ที่ไม่เพียงพอ (บริษัทขุดเจาะน้ำมันสามารถผลิตน้ำมันได้เกิน Capacity ของระบบท่อส่งน้ำมัน) ซึ่งความเป็นจริงแล้วสินค้าน้ำมัน/ก๊าซที่ผลิตในแคนาดานั้น กว่า 95% ส่งออกไปยังสหรัฐฯ เป็นหลัก โดยลำเลียงผ่านท่อน้ำมันที่ลากยาวผ่านหลายพันกิโลเมตร จากฝั่งตะวันตก



ของแคนาดาไปยังภาคกลางและตอนใต้ของสหรัฐฯ แต่ทุกวันนี้โครงการสร้างหรือขยายท่อส่งน้ำมันได้ถูกชะลอหรือระงับเนื่องจากปัญหาทางการเมือง และการต่อต้านจากกลุ่มอนุรักษ์ธรรมชาติต่างๆ ที่ทำให้ Infrastructure ของระบบท่อน้ำมันมีไม่เพียงพอต่อการขนส่ง ทำให้ผู้ผลิตน้ำมันในแคนาดาต้องยอมจำหน่ายน้ำมันในราคาที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลกเพื่อระบายสินค้าออกไปให้เร็วที่สุด ทั้งนี้รัฐบาลท้องถิ่นและรัฐบาลกลางได้พยายามยื่นมือเข้ามาช่วยเหลือ อาทิ รัฐบาลแห่งรัฐอัลเบอร์ตา ได้ประกาศลงทุนซื้อขบวนรถไฟ (Oil Tanker) เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาท่อน้ำมัน โดยจะขนส่งสินค้าทางรถไฟแทน แต่ความเป็นจริงแล้ว ค่าขนส่งทางรถไฟมีต้นทุนที่สูงกว่าการขนส่งทางท่อน้ำมัน แต่สถานการณ์ปัจจุบันบีบให้ ภาครัฐต้องกระโดดเข้าช่วยเหลือภาคเอกชน ในการส่งออก รวมไปถึงรัฐบาลกลาง ได้ประกาศเข้าซื้อโครงการ Trans Mountain Pipeline ซึ่งเป็นโครงการสร้างท่อน้ำมันลำเลียงจากภาคตะวันตกแคนาดา (รัฐอัลเบอร์ตา) ไปยังฝั่งมหาสมุทรแปซิฟิก (รัฐบริติชโคลัมเบีย) ที่เป็นการสร้างช่องทางการส่งออมน้ำมันไปยังประเทศในแถบเอเชียที่ลดพึ่งพาส่งออกไปยังสหรัฐฯ เป็นหลัก ทุกวันนี้ราคาน้ำมันดิบใน

- นโยบายภาครัฐ
 เศรษฐกิจการลงทุน
 แนวโน้มการตลาด
 รายงานสินค้าและบริการ
 อื่นๆ

ตลาดโลกอยู่ที่ระดับ 50 เหรียญฯ/บาร์เรล แต่ผู้ผลิตน้ำมันในแคนาดาต้องแข่งแย่งกันขายน้ำมัน (เพื่อระบายน้ำมันในสต็อก) เนื่องจากปริมาณท่อลำเลียงน้ำมันที่มีจำกัด ทำให้ราคาลดต่ำลงถึง 20-30 เหรียญฯ/บาร์เรล ซึ่งมีการประมาณการณ์ว่า ทุกวันนี้ราคาน้ำมันดิบที่ส่งจากแคนาดาไปสหรัฐฯ นั้นถ้าเทียบกับราคาตลาดโลกแล้ว ส่วนต่างของราคาทำให้แคนาดาสูญเสียรายได้ประมาณ 80 ล้านเหรียญฯ/วัน (2,700 ล้านบาท/วัน) ทั้งนี้ภาวะดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อ การส่งออก และค่าเงินแคนาดา รวมไปถึงเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของแคนาดา ที่พึ่งพาการส่งออกเป็นหลัก

ความเห็น สดต.

ถึงแม้ว่าพื้นฐานเศรษฐกิจของแคนาดายังคงแข็งแกร่งในเรื่องของ ไม่ว่าตัวเลข GDP ที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง อัตราการว่างงานที่ต่ำ การส่งออกที่เพิ่มขึ้น (ม.ค-ต.ค 62 ภาคการส่งออกขยายตัว 8.62%) การลงทุนและการใช้จ่ายของผู้บริโภคภายในประเทศ แต่เมื่อราคาน้ำมันเริ่มปรับทิศทางลงนั้น ภาพเศรษฐกิจแคนาดาเริ่มส่งสัญญาณในเชิงลบอีกครั้ง ทำให้ธนาคารแห่งชาติแคนาดาต้องพิจารณาปรับนโยบายดอกเบี้ยอีกครั้ง โดยนักวิเคราะห์ได้มองว่า เมื่อ 2-3 เดือนก่อนหน้านี้ คาดว่าจะมีการประกาศขึ้นอัตราดอกเบี้ย 1-2 ครั้ง ก่อนสิ้นปี 2561 ซึ่งได้มีปรับการคาดการณ์ว่า BOC น่าจะปรับอัตราดอกเบี้ยอีกครั้งเร็วสุด ในช่วง เมษายน 2562 และสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ-แคนาดา ถึงขั้นแตกหัก แคนาดาอาจต้องปรับลดอัตราดอกเบี้ยเพื่อประคองหรือกระตุ้นเศรษฐกิจอีกครั้ง ภาวะดังกล่าวได้เริ่มส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคที่จะระมัดระวังการใช้จ่ายมากขึ้น โดยตัวเลขยอดจำหน่ายรถยนต์ในแคนาดาต่ำสุด ในเดือน พ.ย. 61 มียอดจำหน่ายลดลง 9.1% ซึ่งต่ำสุดในรอบ 10 เดือนซึ่งสะท้อนถึงความมั่นใจต่อเศรษฐกิจ และการใช้จ่าย ที่ผู้ส่งออกไทยควรติดตามสถานการณ์แคนาดา อย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะค่าเงินแคนาดาที่อ่อนตัวในรอบ 18 เดือนจะส่งผลให้กำลังซื้อ (ของผู้นำเข้าและผู้บริโภค) ลดลงที่จะส่งผลโดยตรงต่อการนำเข้าสินค้าจากทั่วโลกและไทยในระยะสั้นที่กำลังมาถึง

ติดตามความเคลื่อนไหวในการค้าระหว่างประเทศผ่านเว็บไซต์กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศที่ www.ditp.go.th และ www.thaitrade.com หรือโทรปรึกษาเรื่องการค้าระหว่างประเทศที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โทร.1169 (หากโทรจากต่างประเทศ โปรดติดต่อที่ โทร. +66 2792 6900)

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ