



เริ่มแล้ว! เมืองใหญ่ในเยอรมนี ตบเท้าทยอยห้ามรถยนต์ดีเซลรุ่นเก่าวิ่งเข้าเมือง



© ADAC

หลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดได้ตัดสินเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2018 อนุญาตให้เมืองต่าง ๆ ในประเทศเยอรมนี สามารถพิจารณาออกข้อบังคับห้ามรถยนต์ดีเซลที่มีค่ามาตรฐานมลพิษไม่ถึง Euro 6 วิ่งบนท้องถนนในเมืองของตน นับเป็นคำตัดสินครั้งสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อรถยนต์ดีเซลนับล้านคันทั่วประเทศ โดยเมืองต่าง ๆ ได้ขานรับคำตัดสินของศาล โดยเฉพาะเมืองใหญ่ที่มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น เช่น กรุงเบอร์ลิน นครฮัมบูร์ก นครแฟรงก์เฟิร์ต เมืองชตุทท์การ์ท เป็นต้น

การสั่งห้ามรถยนต์ดีเซลวิ่งในเขตเมือง มีสาเหตุสืบเนื่องจากเรื่องอื้อฉาวเกี่ยวกับการปลอมแปลงตัวเลขการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของเครื่องยนต์ดีเซลของ Volkswagen ที่ผ่านมา อันนำไปสู่การยื่นฟ้องศาลตามเมืองต่าง ๆ ทั่วประเทศ ทั้งนี้ การเข้มงวดกวดขันกับรถยนต์ดีเซลที่ปล่อยมลพิษสูง เป็นมาตรการของเยอรมนีในการกำจัดรถยนต์เก่า เพื่อลดระดับมลพิษที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และถือเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจอุตสาหกรรมยานยนต์ภายในประเทศอันเป็นรายได้หลักของเยอรมนี

ข้อบังคับห้ามขับรถเครื่องยนต์ดีเซลในเมืองต่าง ๆ (บางเมือง)

กรุงเบอร์ลิน (Berlin)

เริ่มบังคับใช้	อย่างช้าสุด เดือนมิถุนายน 2019
เครื่องยนต์ที่ได้รับผลกระทบ	ดีเซล Euro 1 – 5
โซนห้ามขับ	11 เส้นทาง บนถนนเส้นหลัก 8 สาย ใจกลางเมือง
บทลงโทษ	ยังไม่เปิดเผยข้อมูล
ข้อยกเว้น	ยังไม่เปิดเผยข้อมูล
อื่น ๆ	เบอร์ลินกำลังทำการตรวจสอบแผนการขยายโซนห้ามขับเป็น 120 เส้นทาง (รวม 15 กิโลเมตร) เสนอต่อศาล ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2019



ข่าวเด่นประเทศเยอรมนีรายสัปดาห์
วันที่ 31 ธันวาคม 2561 – 4 มกราคม 2562
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต

นครแฟรงก์เฟิร์ต (Frankfurt)

เริ่มบังคับใช้	กำลังพิจารณา
เครื่องยนต์ที่ได้รับผลกระทบ	ดีเซล Euro 1 – 4 และดีเซล Euro 5 (เริ่มเดือนกันยายน 2019) เบนซิน Euro 1 และ 2
โซนห้ามขับ	เขตควบคุมมลพิษของเมือง (Umweltzone)
บทลงโทษ	ยังไม่เปิดเผยข้อมูล
ข้อยกเว้น	ยังไม่เปิดเผยข้อมูล

นครฮัมบูร์ก (Hamburg)

เริ่มบังคับใช้	1 มิถุนายน 2018 (เป็นเมืองแรกที่ประกาศใช้ข้อบังคับ)
เครื่องยนต์ที่ได้รับผลกระทบ	ดีเซล Euro 1 – 5
โซนห้ามขับ	- ถนน Max-Brauer-Allee สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถบรรทุก - ถนน Stresemannstraße สำหรับรถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป
บทลงโทษ	ค่าปรับ รถยนต์ส่วนบุคคล 25 ยูโร รถบรรทุก 75 ยูโร
ข้อยกเว้น	ผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณนั้น รถฉุกเฉิน

เมืองโคโลญจน์ (Cologne)

เริ่มบังคับใช้	เดือนเมษายน 2019
เครื่องยนต์ที่ได้รับผลกระทบ	ดีเซล Euro 1 – 4 และดีเซล Euro 5 (เริ่มเดือนกันยายน 2019) เบนซิน Euro 1 และ 2
โซนห้ามขับ	เขตควบคุมมลพิษของเมือง (Umweltzone)
บทลงโทษ	ยังไม่เปิดเผยข้อมูล
ข้อยกเว้น	ยังไม่เปิดเผยข้อมูล

เมืองชตุทท์การ์ท (Stuttgart)

เริ่มบังคับใช้	1 มกราคม 2019 (สำหรับรถยนต์ดีเซลจากต่างถิ่น) เดือนเมษายน 2019 (สำหรับรถยนต์ดีเซลของเมืองชตุทท์การ์ท)
เครื่องยนต์ที่ได้รับผลกระทบ	ดีเซล Euro 1 – 4 และดีเซล Euro 5 (เริ่มเดือนกันยายน 2019) เบนซิน Euro 1 และ 2
โซนห้ามขับ	เขตควบคุมมลพิษของเมือง (Umweltzone)
บทลงโทษ	ค่าปรับ 80 ยูโร
ข้อยกเว้น	รถฉุกเฉิน รถขนส่งสินค้า รถยนต์ของผู้พิการ
อื่น ๆ	คาดว่าจะช่วงกลางปี 2019 จะมีการพิจารณาปรับเพิ่มมาตรการข้อบังคับ