



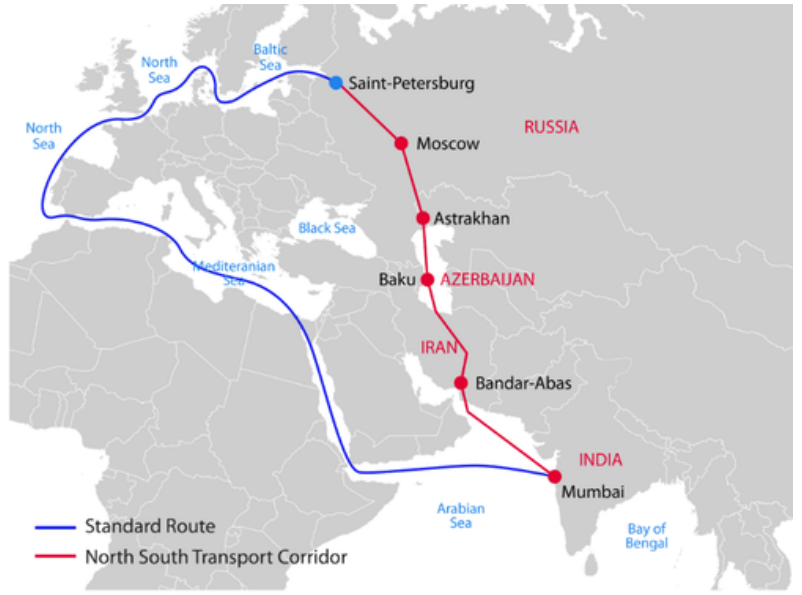
# ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2561

6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

## “โรตีสายไหม” เส้นทางขนส่งสินค้าระเบียงเหนือ-ใต้ (อินเดีย-อิหร่าน-รัสเซีย)

ในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2561 เจ้าหน้าที่ของอินเดีย อิหร่าน และรัสเซียมีแผนที่จะพบปะเจรจากันเรื่องความร่วมมือโครงการขนาดใหญ่คือการเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นใหม่ที่มีระยะทางสั้นกว่าและมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าเมื่อเทียบกับเส้นทางดั้งเดิมผ่านคลองสุเอซ



Source: Alena Repkina

เส้นทางใหม่จะเป็นเส้นตรงระหว่างเหนือ-ใต้ควมรวมทั้งทางทะเลและทางบกมีความยาว 7,200 กิโลเมตร เชื่อมโยงมหาสมุทรอินเดียกับอ่าวเปอร์เซีย เจาะผ่านประเทศอิหร่านและรัสเซีย ก่อนทะลุไปยังยุโรป

การเปิดเส้นทางขนส่งใหม่จะเริ่มต้นจากอินเดียทางทะเลไปยังท่าเรือ Bandar Abbas ตอนใต้ของอิหร่าน ก่อนที่จะขนส่งสินค้าต่อทางบกไปยังเมืองท่า Bandar Anzali ของอิหร่านที่อยู่ติดทะเลสาบ Caspian หลังจากนั้นสินค้าจะถูกส่งผ่านทางทะเลอีกครั้งไปยังเมืองท่า Astrakan ของรัสเซีย แล้วจึงขนส่งต่อไปยังปลายทางในยุโรปด้วยทางรถไฟอีกทอดหนึ่ง

การขนส่งในลักษณะนี้จะช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนได้ถึงร้อยละ 40 หากนับตั้งแต่ต้นทางจากเมืองมุมไบในอินเดียไปสิ้นสุดที่กรุงมอสโกของรัสเซียจะช่วยร่นระยะเวลาขนส่งได้ 20 วัน โดยคาดว่าจะมีขีดความสามารถการขนส่งได้ถึง 30 ล้านตันต่อปี

ในปัจจุบันบริษัทขนส่งจากอินเดียต้องขนส่งสินค้าผ่านไปยังประเทศจีน ยุโรป หรืออิหร่าน เพื่อให้ไปถึงตลาดในแถบเอเชียกลาง ซึ่งเส้นทางที่ไปผ่านจีนหรือยุโรปจะมีระยะทางไกลที่ใช้เวลามากและมีค่าใช้จ่ายที่สูง ดังนั้นผ่านอิหร่านจึงเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด

อินเดียมีความพยายามที่จะเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าไปให้ถึงประเทศที่ไม่มีดินแดนติดทะเลอย่าง

อัฟกานิสถาน โดยต้องหลีกเลี่ยงการผ่านประเทศปากีสถานที่มีความขัดแย้งกันมายาวนานเรื่องพรมแดนในแคว้นแคชเมียร์ ด้วยเหตุนี้อินเดียจึงตัดสินใจให้การสนับสนุนการเงิน 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อพัฒนาท่าเรือ Chabahar ของอิหร่านที่ถือว่าเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของความสำเร็จของโครงการ สำหรับประเทศอัฟกานิสถานก็จะได้รับอานิสงส์จากเส้นทางการค้าใหม่นี้ นับหลายพันล้านดอลลาร์สหรัฐและยังช่วยลดการพึ่งพาการขนส่งของต่างชาติอีกด้วย

ความคิดริเริ่มเส้นทางขนส่งใหม่นี้ต่อยอดมาจากอภิมหาโครงการเส้นทางสายไหมของจีน “One Belt One Road” ที่มีมูลค่าหลายล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยอาจจะผนวกเอาเส้นทาง อินเดีย-อิหร่าน-รัสเซีย นี้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของระบบการขนส่งสินค้าของโลกที่จะช่วยส่งเสริมธุรกิจและการค้าให้เจริญรุดหน้ายิ่งขึ้น

ที่มา: Russia, India & Iran Want to Create Alternative Trade Route to Suez Canal, Russia Today, 1 November 2016

