



ข่าวเด่นประเทศเยอรมนีรายสัปดาห์
วันที่ 29 ตุลาคม – 2 พฤศจิกายน 2561
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต

ยานพาหนะขนาดเล็ก – E-scooter จะไม่ผิดกฎหมายอีกต่อไปในอนาคตอันใกล้



รถสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า สเก็ทบอร์ดไฟฟ้า รวมถึงไฮเวอ์บอร์ดเป็นที่นิยมใช้ในชีวิตประจำวันมากขึ้นเรื่อย ๆ ในหมู่วัยรุ่น นักเรียนนักศึกษา และคนทำงานในหลายประเทศในยุโรป และเยอรมนีก็เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะตามเมืองใหญ่ ๆ เนื่องจากมีขนาดเล็ก คล่องตัว ง่ายต่อการขนย้าย แต่อย่างไรก็ตาม ยานพาหนะเหล่านี้ยังไม่ได้ได้รับอนุญาตให้นำมาใช้บนทางสาธารณะได้อย่างถูกกฎหมาย โดยกฎหมายกำหนดไว้ว่า ยานพาหนะที่มีความเร็วมากกว่า 6 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจะต้องมีใบอนุญาตและประกันภัยจึงจะได้รับอนุญาตให้นำมาใช้บนท้องถนนได้ ทั้งนี้ ยานพาหนะขนาดเล็กดังกล่าวข้างต้นยังไม่มีกฎหมายรองรับว่าเป็น “ยานพาหนะ” และยังไม่มีการระบุมหุดหมู่ของยานพาหนะเหล่านี้ไว้ ดังนั้น จึงไม่สามารถจดทะเบียนและขอใบอนุญาตได้ ตามข้อกำหนดนี้ ตำรวจในกรุงเบอร์ลินได้ตรวจจับผู้ใช้ยานพาหนะขนาดเล็ก ในข้อหาไม่มีใบอนุญาตให้ใช้บนถนนสาธารณะแล้วกว่า 60 ราย โดยมีโทษปรับไม่เกิน 70 ยูโร

ในอีกไม่ช้านี้ คาดการณ์ว่าสิ้นปีหรืออย่างช้าที่สุดต้นปีหน้า จะมีการประกาศใช้ระเบียบใหม่ (Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen am Straßenverkehr) อนุญาตให้ยานพาหนะที่มีความเร็วสูงสุดไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าถือว่าเป็นยานพาหนะตามกฎหมายนี้ สามารถใช้ขี่ได้บนทางจักรยาน หากไม่มีทางจักรยาน สามารถขี่ไปใช้ถนนได้ แต่ไม่อนุญาตให้ขี่บนทางเดินเท้า สกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าจะต้องมีที่จับบังคับทิศทาง ติดตั้งด้วยเบรคที่ไม่เชื่อมต่อกัน 2 ข้าง กระจังที่เสียงดัง และไฟเลี้ยว

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสคต.แฟรงก์เฟิร์ตจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำไปใช้ไม่ว่าทางใด



ข่าวเด่นประเทศเยอรมนีรายสัปดาห์
วันที่ 29 ตุลาคม – 2 พฤศจิกายน 2561
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต

นอกจากนั้น จะต้องทำประกันภัยยานพาหนะและติดสติ๊กเกอร์ไว้ที่ยานพาหนะเช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก ผู้ขับขี่จะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ปี มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์หรือใบขับขี่ประเภทใดประเภทหนึ่ง ทั้งนี้ กฎหมายไม่ได้กำหนดว่าผู้ขับขี่จะต้องสวมใส่หมวกกันน็อค

ในปัจจุบันมีบริษัทผลิตสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าออกสู่ตลาดมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น Metz Mecatech และผู้นำยานยนต์อย่าง BMW



ที่มา

www.adac.de

www.trendsderzukunft.de