



## ข่าวเด่นรายสัปดาห์ ระหว่างวันที่ 22 – 28 ตุลาคม 2561

### Samsung วางจำหน่าย Galaxy A7 ในเกาหลีใต้

(ที่มา : สำนักข่าว The Yonhap News ฉบับวันที่ 23 ตุลาคม 2561)

Samsung Electronics Co. เริ่มจำหน่ายสมาร์ทโฟน Galaxy A7 ที่มีกล้องอยู่ 3 ตัว ได้แก่ กล้องหน้ามีความละเอียด 24 MP พร้อมไฟแฟลชปรับระดับแสงแฟลช LED ช่วยให้ถ่ายภาพเซลฟี่คุณภาพสูง, กล้องหลังความละเอียด 8 MP, 5 MP พร้อมปุ่มสแกนลายนิ้วมือตรงปุ่มโฮมด้านข้าง เป็นต้น สมาร์ทโฟนรุ่นดังกล่าวถูกสร้างขึ้นเพื่อแข่งขันกับสมาร์ทโฟนเรือธง V40 ของ LG Electronics Inc.



Samsung เปิดตัว Galaxy A7 ที่ราคา 499,400 วอน (441 เหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ) ถือว่าเป็นราคาที่คนทั่วไปยอมรับกันได้เมื่อเทียบกับ Galaxy Note 9 ที่มีราคาสูงกว่า 1 ล้านบาท นอกจากนี้ Samsung ได้แนะนำ Galaxy A9 ที่มีกล้อง 4 ตัว มีความละเอียด 24 MP, 10 MP เลนส์ซูมเทเลโฟโต้, 8 MP เลนส์มุมกว้างและ 5 MP จับความลึกของวัตถุสำหรับถ่ายภาพหน้าชัดหลังเบลอ โดยคาดว่าจะวางจำหน่ายในเดือนพฤศจิกายนนี้

### อุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวแบบโลว์คอสจะผลักดันการเจริญเติบโตของการบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ

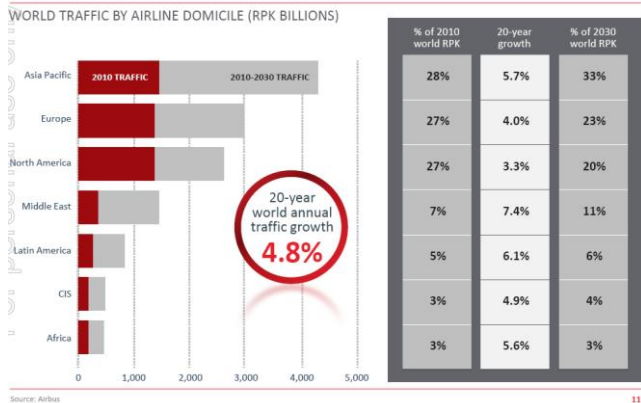
(ที่มา : สำนักข่าว The Yonhap News ฉบับวันที่ 22 ตุลาคม 2561)

นาย Randy Tinseth รองประธานฝ่ายการตลาดแห่ง Boeing Commercial Airplanes กล่าวว่าในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมาจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออกเกาหลีใต้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในปี 2561 มีการเดินทางออกนอกประเทศเติบโตขึ้นในหลักสิบ แต่มีการเดินทางภายในประเทศเกาหลีใต้ลดลงเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือถือว่าเกาหลีใต้เป็นตลาดที่มีสายการบิน



โลว์คอสต์เติบโตได้อย่างแข็งแกร่งมาก ที่อัตราปีละ 31% ในอีก 20 ปีข้างหน้าสายการบินต่างๆจะต้องการเครื่องบินใหม่จำนวน 42,700 ลำ มูลค่า 6.3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยมีอุปสงค์ต่อการท่องเที่ยวจากประเทศในแถบเอเชีย-แปซิฟิกคอยหนุน บวกกับตลาดบริการมีมูลค่า 8.8 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ จึงคาดว่าจะทำให้ตลาดมีมูลค่ารวม 15 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ ส่วนสายการบินโลว์คอสต์ที่เติบโตดีในเกาหลีใต้นั้นจะมี traffic เติบโตเฉลี่ยปีละ 2% นำไปสู่ความต้องการเครื่องบินใหม่จำนวน 1,450 ลำ มูลค่า 3.1 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ ส่งผลให้มีเครื่องบินรวม 1,600 ลำ ภายในปี 2580 ในภูมิภาคดังกล่าว ซึ่งในขณะนี้ Boeing ได้รับคำสั่งซื้อเครื่องบินจำนวน 5,946 ลำ มูลค่า 4.16 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ

### Asia Pacific to lead in world traffic by 2030



### Full-service vs low-cost carriers Unit: billion won

Carrier Type	Revenue	Operating profit
<b>Full-service carriers</b> Korean Air, Asiana Airlines	4,620 (+8.3%)	241.1 (+14.2%)
<b>Low-cost carriers</b> Jeju Air, Jin Air, T'way Air, Eastar Jet, Air Busan, Air Seoul	1,176 (+34.2%)	186.1 (+130.9%)

\*Figures based on first quarter of this year

\* ( ) refers to year-on-year growth

### Low-cost carriers outpace Korean Air in Q1 Unit: billion won, %

	Korean Air	Asiana Airlines	Jeju Air	Jin Air	T'way Air	Eastar Jet	Air Busan	Air Seoul
Operating profit	176.8	64.3	46.4	53.1	46.1	22	16.7	1.8
Y-o-y growth	-4.3	144.5	70.6	55.7	193.6	556.7	172	Turned a profit

Source: Each company

### การส่งออกเครื่องสำอางของเกาหลีใต้ยังคงพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

(ที่มา : สำนักข่าว The Yonhap News ฉบับวันที่ 22 ตุลาคม 2561)

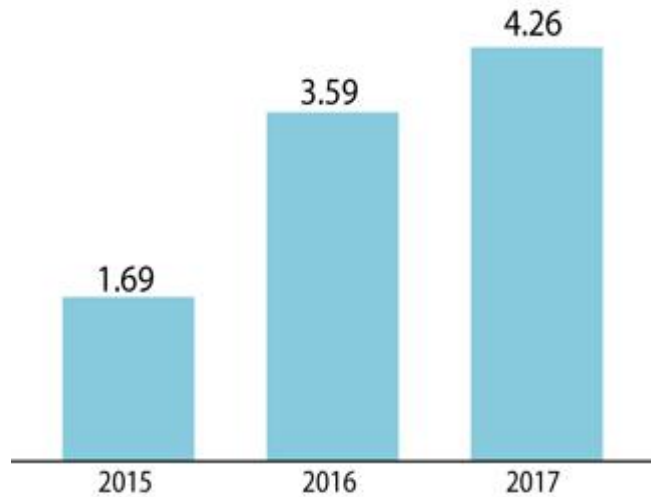
KOTRA รายงานว่าผลิตภัณฑ์เสริมความงามกลายเป็นตัวขับเคลื่อนการส่งออกอย่างมีนัยยะสำคัญของเกาหลีใต้ โดยเมื่อปี 2560 มีมูลค่าส่งออกรวม 4.96 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งสูงกว่าเมื่อปี 2543 ถึง 4 เท่าตัว การส่งออก K-Beauty ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน 2561 มีมูลค่ารวม 4.6 พันล้าน



เหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 31.4% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2560 และเงินคือตลาดที่ใหญ่ที่สุดมีมูลค่า 3.26 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 12.5% จากปี 2559 นอกจากนี้การส่งออกไปยังภูมิภาคต่างๆ ก็มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นด้วย ได้แก่ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพิ่มขึ้น 29% (53 ล้านเหรียญสหรัฐฯ), อเมริกาเหนือ 29.8% (47 ล้านเหรียญสหรัฐฯ), ยุโรป 51.3% (16 ล้านเหรียญสหรัฐฯ), ในเกาหลีใต้มีบริษัทผู้ผลิตเครื่องสำอางจำนวน 2458 ราย ในปี 2555 เพิ่มขึ้นเป็น 11,834 ราย ในปี 2560 ดังนั้น KOTRA จึงคาดว่าอุตสาหกรรมนี้จะช่วยสร้างตำแหน่งงานได้ดี เพราะมีหลายบริษัทได้ขยายงานไปยังต่างประเทศแล้ว

### Korea's cosmetics trade surplus

Unit: trillion won



Source: Ministry of Food and Drug Safety



\*\*\*\*\*

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโซล  
 จัดทำโดย นางสาวสตีตาภรณ์ เอี่ยมธงชัย  
 ตรวจสอบโดย นางสาววิลาสินี โนนศรีชัย  
 ผอ. สคต. ณ กรุงโซล