

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากสหรัฐอเมริกา

(Weekly News from USA)

Thai Trade Center – Miami

6100 Blue Lagoon Dr., Ste. 100, Miami FL 33126

T. 786-388-7888 F. 786-388-7999

Email. tcmiami@gmail.com

วันที่ 8-14 ตุลาคม 2561



ราคายางสังเคราะห์น่าจะยังคงผันผวนอยู่ต่อไป



[คลิกที่นี่เพื่อใส่หัวข้อรอง]

เนื้อหาสาระข่าว: จากการสัมมนาในงาน International Tire Exhibition and Conference ที่จัดขึ้น ณ เมือง Akron รัฐโอไฮโอ รายงานว่า ที่ผ่านมาราคาของยางสังเคราะห์และวัตถุดิบที่จำเป็นต่ออุตสาหกรรมปิโตรเคมีในตลาดโลกผันผวนอย่างมากและจะยังคงเป็นเช่นนี้อยู่ต่อไป ปัจจัยพื้นฐานในตลาดยางสังเคราะห์ที่เกี่ยวข้องกับพลังงานและเศรษฐกิจค่อนข้างเป็นบวก แต่ก็ยังมีปัจจัยเสี่ยงอยู่มาก ในขณะที่ราคายางธรรมชาติยังคงอ่อนตัวอยู่ เพราะมีสินค้าล้นตลาด และ Ethylene คือปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อราคาในโลกแห่งปิโตรเคมีและยางสังเคราะห์ ซึ่งหลายฝ่ายก็ต่างเห็นพ้องต้องกันในประเด็นเหล่านั้น ทั้งนี้เนื่องจาก Ethylene เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีความสำคัญสูงมากในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

สหรัฐฯ สามารถผลิต Ethylene ได้ถึง 20-22 ล้านตันต่อปี แต่แถบเอเชียผลิตได้น้อยกว่าจึงทำให้ราคายาง EPDM (Ethylene Propylene Diene Monomer) จากแหล่งผลิตในเอเชียสูงขึ้น เพราะต้นทุนการผลิตยางประเภทนี้มีส่วนประกอบของ Ethylene ที่มีสัดส่วนอยู่ถึงร้อยละ 65-70 ดังนั้นเมื่อราคาสูงขึ้นจากตันละ 350 เหรียญ

1

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



www.facebook.com/thaitrademiami/



[thaitrademiami33126](https://www.instagram.com/thaitrademiami33126)

สหรัฐฯ ไปเป็น 400 เหรียญสหรัฐฯ ราคาของ Ethylene ในเอเชียจึงสูงกว่าถึง 60 เซนต์ต่อปอนด์ บริษัท Kumho Polychem Co. ผู้ผลิตรายใหญ่จากเกาหลีใต้จึงจำเป็นต้องแบกรับภาระเอาไว้เพื่อรักษาตลาดในระยะยาว ในขณะที่บริษัท Goodyear ต้องปรับลดผลกำไรสำหรับครึ่งปีหลังลงมาด้วยเหตุผลของราคาต้นทุนของวัตถุดิบสูงขึ้นถึง 130 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในขณะที่บริษัท Bridgestone Americas Tire Operations บริษัท Cooper Tire & Rubber และบริษัท Kumho Tire USA Inc. ต้องปรับราคายางหลาย ๆ รุ่นขึ้นร้อยละ 3.5 – 8 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา นอกจากนี้บริษัท BATO ได้ปรับราคายางรถบรรทุกบางรายการตั้งแต่วันที่ 24 กันยายนที่ผ่านมา ส่วนบริษัท Alliance Tire Americas Inc. และบริษัท Nexen Tire America Inc. ต่างประกาศขึ้นราคาร้อยละ 4 – 6 ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายนเป็นต้นไปด้วย ทุกฝ่ายจำเป็นต้องคอยจับตาราคาน้ำมันและเตรียมมาตรการรองรับการเปลี่ยนแปลงของราคาวัตถุดิบที่จำเป็น เช่น Ethylene และ Butadiene ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ร่วมของ Ethylene (90% Butadiene ที่ผลิตขึ้นมาทั่วโลกได้มาจากการผลิต Ethylene) นอกจากวัตถุดิบแล้วค่าใช้จ่ายด้าน Logistics รวมถึงส่วนการผลิตและการกระจายสินค้าสู่ตลาดก็ยังสูงขึ้นด้วย ทั้งเหล็กเส้น ยางสังเคราะห์และผงสี Carbon Black ก็ยังราคาผันผวนอยู่มาก

ปัจจุบันมูลค่า GDP ของสหรัฐฯ มีการขยายตัวขึ้นอย่างมั่นคง แต่ผู้ประกอบการเหล่านี้มีความกังวลต่ออนาคตในช่วงปี 2020-2021 เนื่องจากอุปสงค์ตามฤดูกาลในตลาดน้ำมันที่แข็งแกร่งมาก ปริมาณน้ำมันดิบในคลังของสหรัฐฯ ที่ค่อย ๆ ลดลงเรื่อย ๆ การคว่ำบาตรประเทศอิหร่าน และความเสี่ยงด้านอุปทานกับประเทศเวเนซุเอล่าจะเป็นปัจจัยส่งเสริมให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกสูงขึ้นในช่วงปี 2018-2019 นี้ แต่ในที่สุดแล้วการขยายตัวของอุปทานของสหรัฐฯ จะมีผลทำให้ลดแรงกดดันต่อราคาน้ำมันลงได้

สำหรับ Ethylene แล้ว ปริมาณการผลิตจากสหรัฐฯ กำลังค่อย ๆ ขยายตัว มีผู้ผลิตรายใหม่ 8 รายที่เริ่มการผลิตเมื่อปีที่แล้วไปจนถึง 2022 โดยมีกำลังการผลิต 10 ล้านตัน และอีก 11 รายที่มีกำลังผลิตกว่า 14 ล้านตันกำลังก่อสร้างอยู่ รวมถึงผู้ผลิตอีก 3 รายที่กำลังจะเพิ่มขึ้นในอนาคต แม้ว่าสหรัฐฯ จะสำคัญต่อวงการปิโตรเคมีมากก็ตาม แต่จีนกลับเป็นผู้ที่ขับเคลื่อนตลาดโลกที่แท้จริง จีนมีส่วนแบ่งของกำลังผลิตที่เพิ่มขึ้นทั่วโลกร้อยละ 66 ในช่วงปี 2017-2022 ซึ่งกำลังมีผู้ผลิตเกิดใหม่อีก 11 รายที่กำลังก่อตั้ง ซึ่งตรงนี้เองที่จะเป็นกลไกผลักดันราคาที่ใหญ่ที่สุดทีเดียว ปริมาณการนำเข้า Butadiene จะลดลงและส่วนต่างของราคาระหว่างภูมิภาคก็จะค่อย ๆ ลดลงตามไปด้วย โดยเฉพาะตั้งแต่ปี 2021 เป็นต้นไป ราคา Butadiene น่าจะคงที่ในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า แต่ตัวแปรสำคัญก็คือ การกำหนดราคาจะขึ้นอยู่กับราคาของน้ำมันดิบ ส่วน Styrene ซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญอีกชนิดหนึ่ง เกิดขาดตลาดกะทันหันในช่วงสองปีที่ผ่านมาจึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ราคาพุ่งสูงขึ้น อีกทั้งปริมาณ Styrene สำรองทั่วโลกก็ลดลงมาเรื่อย ๆ ทำให้ระดับอุปทานและราคาดังนั้นผันผวนยิ่งขึ้น

2

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



www.facebook.com/thaitrademiami/



[thaitrademiami33126](https://www.instagram.com/thaitrademiami33126)

ความแตกต่างของยางธรรมชาติ – ยางธรรมชาติยังคงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญอย่างยิ่งในการผลิตยางรถยนต์ โดยเฉพาะยางสำหรับรถบรรทุก ซึ่งจีนคือผู้บริโภครายใหญ่ที่สุด ระดับอุปสงค์ของยางธรรมชาติจะขึ้นอยู่กับสถานะเศรษฐกิจ ทั้งนี้เพราะการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ยางธรรมชาติที่มีผลผลิตล้นตลาดยังคงเป็นปัญหาสำคัญของธุรกิจนี้ต่อไป ทั้งนี้ก็เพราะผู้ผลิตเป็นเกษตรกรรายย่อย ๆ เมื่อราคาคงมา พวกเขาผลิตเพิ่มเพื่อให้พอเลี้ยงปากเลี้ยงท้องได้ น้ำมันปาล์มซึ่งเป็นทางเลือกของเกษตรกรเหล่านี้ ก็กำลังประสบปัญหาราคาคงต่ำ รัฐบาลของประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติต่างพยายามที่จะจัดตั้งสหภาพในลักษณะเดียวกันกับกลุ่ม OPEC เพื่อควบคุมการผลิตกันอยู่ แต่ก็ยังไม่ประสบความสำเร็จ ทั้งนี้ก็เพราะไม่อาจควบคุมระดับของอุปทานได้ มีคนในวงการยางที่ไม่ต้องการเปิดเผยตนเองให้ทัศนะว่า สหภาพแบบ OPEC นั้นไม่มีทางเกิดขึ้นได้เพราะไม่มีผู้ประกอบการรายใหญ่หรือหน่วยงานรัฐ ที่ควบคุมอย่างเบ็ดเสร็จ แล้วผลกำไรในธุรกิจนี้ก็ไม่มีมากพอด้วย ทั้งนี้คำแนะนำจากสมาคมยางแห่งอินโดนีเซีย (GAPKINDO) ที่กำลังผลักดันให้จำกัดปริมาณสัญญาขายล่วงหน้า (Long-term Forward Contract or LTC) แล้วหันไปขายในตลาดซื้อขายทันที (Spot Market) แทน เพราะหากมีสัดส่วนการขายล่วงหน้าสูงมากก็จะทำให้ตลาดนิ่งและไม่อาจสะท้อนถึงปัจจัยพื้นฐานของตลาดที่เป็นอยู่จริงได้ ราคาที่อ่อนตัวลงจะทำให้มีผลผลิตลดลงไปอีกมากกว่าร้อยละ 5 ในปี 2018 แล้วก็จะยิ่งเลวร้ายลงไปอีกในปี 2019 หากราคายังคงตกต่ำอยู่เช่นนี้ การซื้อขายส่วนใหญ่ควรเกิดขึ้นในตลาดซื้อขายทันที สัญญาซื้อขายล่วงหน้าไม่ควรยาวเกินกว่าสามเดือน หากลดลงได้สักร้อยละ 10 ก็จะลดปริมาณยางที่ซื้อขายกันได้ถึง 300,000 ตัน

สถานการณ์เรื่องภาษีนำเข้า – ปัจจัยใหม่ที่อาจส่งผลกระทบต่อทั้งราคาของวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ยางคือ การกำหนดอัตราภาษีนำเข้ารอบใหม่โดยสหรัฐฯ และจีน รัฐบาลสหรัฐฯ ประกาศอัตราภาษีนำเข้าใหม่ในวันที่ 17 กันยายน 2561 โดยกำหนดให้เพิ่มภาษีนำเข้าขึ้นอีกร้อยละ 25 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 สำหรับสินค้านำเข้าจากจีนซึ่งมีมูลค่าถึง 2 แสนล้านเหรียญฯ นับรวมเอาผลิตภัณฑ์ยางแทบทุกชนิด ขึ้นส่วนประกอบรถยนต์ที่ประกอบด้วยยางมากมายหลายชนิด เคมีภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับยางมากมาย รวมถึงยางสังเคราะห์และยางธรรมชาติอีกมากมายหลายเกรดไว้ด้วย และจีนตอบโต้แทบจะทันทีด้วยการเพิ่มภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ มูลค่า 6 หมื่นล้านเหรียญฯ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2561 โดยจัดเก็บภาษีนำเข้าสำหรับยางรถยนต์ ยางสังเคราะห์และ Butadiene เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการผลิตยางเพื่อส่งออกของสหรัฐฯ โดยเฉพาะกับยางประเภท Butyl และ Polybutadiene อย่างแน่นอน สหรัฐฯ ไม่ใช่แหล่งส่งออกยาง SBR (Styrene-Butadiene Rubber) ไปยังจีนจึงคงไม่มีผลกระทบมาก แต่ภาษีนำเข้าของจีนน่าจะทำให้ราคาของ Butadiene ลดลงรวดเร็วกว่าที่คิด

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ส่วนยางธรรมชาติ นั้น สหรัฐฯ ไม่ได้นำเข้ามาจากจีน จึงไม่น่าจะประสบปัญหาโดยตรง แต่สารเคมีแบบจะทุกชนิดที่เป็นองค์ประกอบในราคาของยางธรรมชาติจะต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้นร้อยละ 25 แม้จะใช้สารเคมีเหล่านี้เพียงเล็กน้อย แต่ก็น่าจะส่งผลกระทบต่อผลกำไรของผู้ประกอบการในธุรกิจนี้ไม่น้อยทีเดียว

บทวิเคราะห์: ราคาในตลาดโลกของสาร Ethylene และ Butadiene ซึ่งเป็นสารเคมีสำคัญที่ใช้ในการผลิตยางนั้นมีความผันผวนไปตามระดับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันดิบในตลาดโลก ซึ่งมีปัจจัยทางเศรษฐกิจหลาย ๆ อย่างที่ทำให้ราคาของการทำธุรกิจและขนส่ง รวมถึงวัตถุดิบหลักทั้งสองขยับขึ้นจนผู้ผลิตยางในสหรัฐฯ จำเป็นต้องปรับราคาขายและรับภาระเอาไว้เองจนมีผลให้ผลกำไรลดลง นอกจากนี้การที่สาร Styrene ชาติตลาดก็ยังคงส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตยางสังเคราะห์อีกด้วย การที่ GDP ของสหรัฐฯ มีแนวโน้มเติบโตสูงขึ้นนั้นอาจส่งผลดีต่อตลาดยางธรรมชาติ ซึ่งใช้สำหรับผลิตยางรถบรรทุกนั้นน่าจะมีระดับอุปสงค์ที่เพิ่มสูงขึ้นตามการเติบโตทางเศรษฐกิจ มาตรการทางภาษีนำเข้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนน่าจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับยางสังเคราะห์ในทั้งสองประเทศมากพอควร เพราะมีแรงกดดันจากภาษีนำเข้ายางแบบทุกชนิดและสาร Butadiene ที่จะนำเข้ามาจากสหรัฐฯ มีสินค้าเงินมากมายหลายชนิดที่มียางเป็นส่วนประกอบซึ่งส่งออกไปยังสหรัฐฯ จะได้รับผลกระทบในวงกว้าง ซึ่งอาจเป็นโอกาสที่ผู้ประกอบการในจีนต้องมองหาพันธมิตรและฐานผลิตในต่างประเทศเพื่อรักษาตลาดเดิมในสหรัฐฯเอาไว้ ประเทศไทยที่มีแหล่งผลิตยางธรรมชาติมากมายน่าจะเป็นที่สนใจในฐานะฐานผลิตสินค้าที่มียางเป็นส่วนประกอบเพื่อส่งออกไปสหรัฐฯ ภาพโดยรวม ในปี 2017 จีนนำเข้ายางธรรมชาติมูลค่าสูงที่สุดถึง 4.9 พันล้านเหรียญฯ (28.4% ของยอดนำเข้าทั่วโลก) โดยนำเข้าจากไทยเป็นอันดับ 1 ถึง 2.9 พันล้านเหรียญฯ ส่วนสหรัฐฯ นั้นเป็นผู้นำเข้ายางธรรมชาติอันดับที่สองด้วยมูลค่า 2 พันล้านเหรียญฯ (11.4% ของยอดนำเข้าทั่วโลก) โดยนำเข้าจากอินโดนีเซียมากเป็นอันดับ 1 ถึง 1.2 พันล้านเหรียญฯ และไทยเป็นอันดับที่ 2 มีมูลค่า 378.9 ล้านเหรียญฯ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ: ตลาดในสหรัฐฯ น่าจะเปิดกว้างขึ้นสำหรับผู้ประกอบการไทยที่ผลิตขึ้นส่วนและอะไหล่รถยนต์ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และสินค้าอื่น ๆ อีกมากมายหลายชนิดที่ต้องใช้ยางเป็นส่วนประกอบ เพราะผู้ประกอบการในสหรัฐฯ จำเป็นต้องหาแหล่งผลิตใหม่ ๆ แทนประเทศจีนเพื่อส่งออกมายังสหรัฐฯ และหลีกเลี่ยงผลกระทบจากการปรับขึ้นของอัตราภาษีนำเข้าจากจีน ผู้ประกอบการไทยควรเร่งศึกษา ถึงความเป็นไปได้ที่จะผลิตสินค้าต่าง ๆ เหล่านี้ในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปสหรัฐฯ เพราะด้วยเหตุที่ไทยมีผลผลิตยางมากอยู่แล้วหากการผลิตสินค้าเหล่านั้น ทำในประเทศไทยเอง การเลือกใช้ยางธรรมชาติย่อมเป็นทางเลือกที่มั่นคงกว่าใช้ยางสังเคราะห์ อีกทั้งต้นทุนของยางธรรมชาติยังต่ำกว่าการผลิตในประเทศอื่น ๆ เพราะสามารถ

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



ประหยัดค่าขนส่งไปอีกด้วย นอกจากนี้การผลิตสินค้าต่าง ๆ ดังกล่าวในประเทศไทยเอง ยังเป็นการเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้กับวัตถุดิบนาชนิดที่ผลิตได้เองในไทยได้สูงกว่าการขายวัตถุดิบไปให้ผลิตในต่างประเทศอีกด้วย

อนึ่ง ผู้ประกอบการทั่วโลกในแทบทุกประเภทธุรกิจนั้นมักกังวลต่อความผันผวน โดยเฉพาะสิ่งที่ไม่สามารถประมาณการล่วงหน้าได้ การที่ประเทศไทยจะนำเสนอใจถูกเลือกใช้เป็นฐานการผลิตดังกล่าวไว้เบื้องต้นนั้น ย่อมจะต้องมีการบริหารจัดการและควบคุมการผลิตอย่างธรรมชาติให้มีความมั่นคงยิ่งขึ้น แนวคิดของอินโดนีเซียที่เสนอให้ลดการซื้อขายในตลาดล่วงหน้าก็น่าจะเป็นแนวคิดที่ดี และหากสามารถสนับสนุนให้ผู้ประกอบการรายและผู้ผลิตที่ต้องใช้อย่างวางแผนการผลิตร่วมกันน่าจะมีส่วนช่วยให้มีความมั่นคงในการควบคุมแหล่งวัตถุดิบในระยะยาวได้ดียิ่งขึ้นได้ด้วย

ที่มา: RubberNews.com

เรื่อง: “Synthetic rubber prices ”

โดย: Miles Moore

จัดทำโดย: วรวิทย์ วิริยะเลิศ

สคต. ไมอามี /วันที่ 11 ตุลาคม 2561

Weekly News from Thai Trade Center-Miami

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลายและการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองไมอามี จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดใดที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

