

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากเคนยา

4 August - 10 Aug, 2018

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี

Business news

Headlines:

1. Mombasa Port: Uganda's gateway to the world

Source: The East African Newspaper 4 Aug – 10 Aug, 2018

Mombasa Port ประตูโลกของยูกันดาได้กลายเป็นแม่เหล็กที่แข็งแกร่งสำหรับสายการบินเรือชั้นนำของโลกทุกสาย ขณะนี้มีการขยายและติดตั้งอุปกรณ์ และ Mombasa Port กลายเป็นที่วุ่นวายกว่าปกติ และนับเป็นสิ่งที่ดีสำหรับชาวยูกันดาที่พึ่งพาทำเรือสำหรับการนำเข้าและส่งออก

เรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ที่ดำเนินการโดยสายการบินเรือชั้นนำ มีการใช้ท่าเรือนี้เป็นประจำเพื่อบรรทุกและขนถ่ายสินค้าที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศยูกันดา

Mombasa Port มีนัยยะสำคัญสำหรับยูกันดาล้านกว่าคน โดยเป็นท่าเรือที่จะเชื่อมต่อความฝันของพวกเขา พลเมืองที่ผลิตสินค้าเพื่อการส่งออกใช้ Mombasa Port ในการนำส่งสินค้าไปต่างประเทศ แลกเปลี่ยนกับเงินตราต่างประเทศที่กลับเข้ามา

ยูกันดาเป็นผู้ผลิตกาแฟชั้นนำซึ่งเป็นพืชที่ปลูกได้ดีในภาคตะวันตก ภาคกลางและภาคตะวันออกของประเทศ ทุกปี ยูกันดาผลิตกาแฟได้มากกว่า 3 ล้าน 60 กิโลกรัม นอกจากนี้ ประเทศยังเป็นผู้ส่งออกที่สำคัญของชา ฝ้าย ทองแดง น้ำมันและปลา ผู้นำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าอุปโภคบริโภคซึ่งส่วนใหญ่เป็นเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักรอิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์ ยา หนังสือและสิ่งทอ จะนำเข้าผ่าน Mombasa Port สำหรับทั้งผู้ส่งออกและผู้นำเข้า Mombasa Port คือหลอดเลือดแดงที่ช่วยเติมพลังให้กับกระเปาะของพวกเขา นอกจากนี้ ผู้ส่งออกและผู้นำเข้าในยูกันดาคาดว่าสินค้าของตนจะถูกส่งไปยังและจากพื้นที่ห่างไกลอย่างรวดเร็ว กล่าวคือการดำเนินการของสินค้าจากพื้นที่ Hinterland สู่ท่าเรือ เรือขนาดใหญ่ทำให้ชาวพื้นที่ในภูมิภาคมีพื้นที่เพิ่มขึ้นในการส่งออกหรือนำเข้าสินค้า

Mombasa Port ให้บริการสายการบินเรือมากกว่า 30 สายซึ่งเชื่อมต่อกับท่าเรือมากกว่า 80 แห่งทั่วโลก การเติบโตอย่างรวดเร็วดึงดูดสายการบินเรืออีกหลายสาย โดยแรงดึงดูดนี้ต่อสายการบินเรือทั่วโลกเป็นหลักฐานยืนยันถึงความมั่นใจต่อธุรกิจมีอยู่ในท่าเรือ

ผู้ส่งออกมั่นใจได้ว่าสินค้าของตนจะถึงจุดหมายเนื่องจากมีท่าเรือเชื่อมโยงไปยังท่าเรือต่างๆมากกว่า 80 แห่ง ในทำนองเดียวกันผู้นำเข้าจะมั่นใจได้ว่าพวกเขาสามารถจัดหาสินค้าจากส่วนใดส่วนหนึ่งของโลกได้และส่งมอบให้กับ Mombasa Port ซึ่งเป็นประตูสู่ภูมิภาคที่แท้จริง และปัจจุบันมอมบาซาพอร์ทเป็นท่าเรือที่ลึกที่สุดในภูมิภาคนี้ สามารถรองรับเรือคอนเทนเนอร์ของ Panamax ที่มีจำนวนถึง 8,000 TEUs (หน่วยเทียบเท่ายี่สิบฟุต)

ด้วยรถไฟมาตรฐาน Gauge ตอนนี้เชื่อมโยง Mombasa Port ไปยังไนโรบีเมืองหลวงของเคนยาสินค้าที่ขนส่งโดยทางรถไฟจากมอมบาซาจะถูกขนถ่ายที่สถานีขนส่ง Embakasi Inland Container Depot และมีแผนที่จะขยายจากไนโรบีไปยัง Naivasha และจะไปถึงเมือง Kisumu ริมหะเลสาบ โดยจะใช้เวลาในการขนส่งสั้นๆ เพื่อส่งมอบสินค้าไปและกลับจากมอมบาซาไปจนถึงยูกันดาและอื่นๆ