



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

24 - 27 สิงหาคม 2561

## 1 ข่าวภายในประเทศ

เศรษฐกิจของเยอรมนีดำเนินได้ดีกว่าที่คาด

นิตยสาร Economist กล่าวถึงปัญหาใหญ่ที่สุดด้านธุรกิจของประเทศเยอรมนีก็คือ “ความคิดเชิงลบที่มากเกินไป” โดยนิตยสารดังกล่าว ได้กล่าวถึงสภาพเศรษฐกิจของประเทศ ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ดีเยี่ยม มีความปลอดภัยในประเทศ แต่ปัญหาหลักก็คือ คนเยอรมันส่วนใหญ่ต่างก็ยังกลัวกันว่าความจริงที่เป็นอยู่นี้จะเป็นเพียงฟองสบู่ที่สามารถจะแตกได้ตลอดเวลา ซึ่งภาพดังกล่าวก็ได้สะท้อนให้เห็นในสถิติทางเศรษฐกิจของประเทศ และปฏิกริยาที่ตามมา โดย Statistische Bundesamt (สำนักงานสถิติประจำ ประเทศเยอรมนี) แสดงให้เห็นว่า เศรษฐกิจของประเทศในไตรมาสที่ 2 มีการขยายตัวขึ้นร้อยละ 0.5 และนักเศรษฐศาสตร์ต่างก็มีความเห็นไปในทิศทางเดียวกันว่า เศรษฐกิจของประเทศในเวลานี้มีแนวโน้มดี แต่ในเวลาเดียวกันความหวาดกลัวอนาคตของประชาชนกลับขยายตัวขึ้น และกลัวว่าเศรษฐกิจของประเทศจะหดตัวลงได้ตลอดเวลา



นาย Klaus Wohlrabe ผู้เชี่ยวชาญของสถาบันเพื่อการวิจัยทางเศรษฐกิจ ของมหาวิทยาลัยมิวนิค (Ifo - Institut für Wirtschaftsforschung an der Universität München) กล่าวว่า “ความหวาดกลัวยังคงอยู่” เพราะไม่มีใครรู้ว่า ประธานาธิบดีสหรัฐฯ นาย Trump จะทำอะไรต่อ หรือ Brexit จะเกิดรุนแรง

ได้ขนาดไหน นาย Wohlrabe ยังกล่าวต่อว่า “ความกลัวนี้แสดงให้เห็นในสถิติของเดือนกรกฎาคมอย่างเห็นได้ชัด หรือความกลัวในการประกอบธุรกิจของบริษัทต่างๆขยายตัวขึ้นนั่นเอง” ซึ่งภาคเอกชนของเยอรมันยังตื่นตระหนกกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของไตรมาสแรกปี 2018 ที่ขยายตัวเพียงครึ่งเดียวของไตรมาสที่สี่ปี 2017 แม้ว่าสำนักสถิติจะแก้ไขตัวเลขอย่างเป็นทางการจากร้อยละ 0.3 เป็นร้อยละ 0.4 ก็ตาม และปรับตัวเลขปี 2017 ลงเล็กน้อย นั่นหมายความว่า เศรษฐกิจของประเทศปี 2018 ขยายตัว

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

พอๆกับปี 2017 ไม่ได้ลดการขยายตัวลงแต่อย่างใด แต่เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2017 แล้ว เศรษฐกิจของประเทศขยายตัวขึ้นร้อยละ 2.3 ซึ่งการขยายตัวนี้เกิดขึ้นแม้ว่า ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ที่ได้ใช้นโยบายกีดกันสินค้ากับ EU ในช่วงต้นปีก็ตาม จากการคำนวณอย่างเป็นทางการแสดงให้เห็นว่า ปริมาณการส่งออกยังดำเนินไปได้ด้วยดี ในเวลาเดียวกับปริมาณการนำเข้าก็ขยายตัวสูงขึ้นกว่าปริมาณการส่งออกเสียอีก นั่นแสดงให้เห็นว่า การบริโภคภายในประเทศที่ขยายตัวขึ้นนั่นเองที่เป็นตัวการหลักในการผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศยังคงขยายตัวต่อไป

ในเวลานี้อัตราค่าจ้างข้าราชการ และค่าจ้างลูกจ้างรัฐก็ได้ขยายตัวขึ้นพร้อมกัน ทำให้รัฐมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้น ตลาดแรงงานยังคงดำเนินไปได้ด้วยดี มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นหรือมากกว่าปีที่ผ่านมาถึง 599,000 ตำแหน่ง หรือมีผู้ประกอบการอาชีพสูงถึง 44.8 ล้านคน และผู้ประกอบการจำนวนมากก็จะได้รับค่าจ้างเพิ่มขึ้นในปีนี้ นาย Ferdinand Fichtner ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจของ DIW – Deutscher Institut für



Wirtschaftsforschung (สถาบันเพื่อการวิจัยทางเศรษฐกิจประเทศเยอรมนี) กล่าวว่า “ประชาชนมีเงินในกระเป๋ามากขึ้น นั่นหมายความว่า พวกเขาสามารถใช้จ่ายได้อย่างยิ่งยั้ง” โดยการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของปีนี้น่าจะมีแนวโน้มที่จะยังคงขยายตัวต่อไป เพราะนโยบายทางเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐบาลอย่าง “Baukindergeld” (เงินสมทบสร้างที่อยู่อาศัยให้เยาวชน) การลดหย่อน

ภาษีต่างๆ เงินช่วยเหลือบุตรธิดา และแนวโน้มที่จะลดอัตราเงินสมทบด้านสังคมลง โดย DIW ได้คำนวณไว้ว่า นโยบายเหล่านี้เปรียบเสมือนโครงการสนับสนุนเศรษฐกิจที่มีมูลค่าสูงถึง 1 หมื่นล้านยูโร แม้ว่าผู้เชี่ยวชาญส่วนหนึ่งจะไม่เห็นด้วยกับนโยบายเหล่านี้ของรัฐบาลก็ตาม เพราะไม่เห็นความจำเป็นที่จะต้องผลักดันให้เศรษฐกิจดีขึ้นในช่วงเวลาที่เศรษฐกิจของประเทศดีอยู่แล้ว ซึ่งควรปล่อยให้เป็นที่มาของการบริโภคภายในประเทศมากกว่าที่จะใช้นโยบายกระตุ้นวิธีนี้

อย่างไรก็ตามการบริโภคภายในประเทศอย่างเดียวก็ไม่สามารถที่จะทดแทนการส่งออกที่จัดว่าเป็นตัวแปรหลักในการประกอบธุรกิจของประเทศเยอรมนีได้ โดยสิ่งที่นิตยสาร Economist ได้ตีความคิดเชิงลบของเยอรมนีนั้น แต่ไม่ได้ตีพฤติกรรมการบริโภคภายในประเทศ แต่จะตีแนวความคิดเชิงลบของผู้ส่งออกของประเทศเยอรมัน โดยกระทรวงเศรษฐกิจเยอรมันได้แจ้งว่า “ความไม่มั่นคงในระดับนานาชาติที่เพิ่มขึ้นส่งผลเสียต่อธุรกิจส่งออกของเยอรมนี” ซึ่งส่งผลเสียต่อแนวโน้มที่จะลงทุนของเหล่าผู้ส่งออก อีกทั้งเศรษฐกิจในตลาดประเทศอุตสาหกรรมซึ่งเป็นลูกค้าหลักของเยอรมนีนั้น ก็เกิดการแปรปรวน และการคาดการณ์จาก ดัชนี IHS Markit Global และดัชนีประกอบธุรกิจโลกของ Ifo โดยดัชนีเศรษฐกิจของศูนย์วิจัยเศรษฐกิจยุโรป (ZEW – Zentrum für Europäische Wirtschaftsforschung)

- นโยบายภาครัฐ     เศรษฐกิจการลงทุน     แนวโน้มตลาด     รายงานสินค้าและบริการ     อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



เองก็มีการขยายตัวขึ้นตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์เล็กน้อย โดยนาย Achim Wambach ประธาน ZEW กล่าวว่า “แม้ว่าดัชนีจะขยายตัวขึ้นแต่ก็ยังคงอยู่ในระดับเชิงลบอยู่” ซึ่งการที่ดัชนีดังกล่าวขยายตัวขึ้นนั้นก็น่าจะเป็นผลจากที่นาย Jean-Caude Juncker สามารถเปลี่ยนความคิดของประธานาธิบดีอเมริกาไม่ให้กำหนดภาษีรถยนต์กับ EU ได้ แต่ว่าอเมริกาจะหยุดการทำสงครามด้านภาษีกับ EU เมื่อไหร่ นั้นก็ยังไม่มีการสามารถบอกได้ และนาย Wohlrade ได้กล่าวว่า “การตกลงระหว่างนาย Trump และ Juncker นั้นเป็นเพียงการสงบศึกในขั้นแรกเท่านั้น ไม่ใช่เป็นการทำสัญญาสงบศึกแต่อย่างใด” ในเวลานี้ทั้งอเมริกา และจีนก็ยังไม่สามารถตกลงกันได้เรื่องการตั้งกำแพงภาษีต่อกันและกันได้

นาย Holger Bingmann ประธานสมาคมค้าปลีก ส่งออก และธุรกิจบริการเยอรมนี (BGA - Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V.) จึงได้ออกมาเตือนว่า “ตัวเลขเศรษฐกิจที่ดีขึ้นในวันนี้จะไม่ได้ดีขึ้นเรื่อยๆ เองในวันพรุ่งนี้ได้ ซึ่งการพัฒนาเชิงบวกนี้จะหยุดชะงักได้ในพริบตาเมื่อปัญหาการขัดแย้งด้านการค้าได้ระเบิดขึ้น” อีกหนึ่งปัจจัยที่ยังไม่สามารถบอกได้ในเวลานี้ก็คือ ปัญหา Brexit ที่จะส่งผลเสียกับเศรษฐกิจของ EU ขนาดไหน นาย Bingmann และ นาย Martin Wansleben ผู้บริหารหลักสภาหอการค้าพาณิชย์และอุตสาหกรรมเยอรมนี (DIHK - Der Deutsche Industrie- und Handelskammertag) ยังได้ออกมาร้องขอให้รัฐบาลเยอรมันดูแลเรื่องการลงทุนให้มากกว่านี้ เช่นการลดภาษีนิติบุคคลลง เพื่อรองรับมือกับปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น

จาก Handelsblatt 27 สิงหาคม 2561

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของสคต. - เศรษฐกิจของประเทศเยอรมนีนั้นยังเจริญเติบโตต่อไปแม้ว่า จะไม่ได้รวดเร็วเท่ากับปี 2017 โดยหลักๆ มาจากการบริโภคภายในประเทศ ผู้ส่งออกควรใช้เวลาให้เป็นที่ ประโยชน์ในการผลักดันการส่งออกสินค้าอุปโภคและบริโภคในช่วงเวลานี้ รวมไปถึงในช่วงสิ้นปี ที่เป็นช่วงเทศกาลคริสต์มาสนั้น ความต้องการสินค้าอุปโภคโดยเฉพาะของขวัญของที่ระลึก เครื่องประดับ เครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน น่าจะมีการขยายตัวขึ้นไปอีก แต่อย่างไรก็ตามอย่าง ที่ผู้เชี่ยวชาญได้คาดการณ์ในรายงานฉบับนี้ว่า เศรษฐกิจของประเทศเยอรมนีก็อาจจะสามารถชะงักตัวได้อย่างรวดเร็ว ถ้าสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับประเทศอื่นๆระเบิดขึ้นมา ซึ่งผู้ประกอบการที่ประกอบธุรกิจระหว่างประเทศ ต้องมีการเตรียมการรับมือในกรณีดังกล่าวไว้ด้วยเช่นกัน โดยเฉพาะเรื่องความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราโดยเฉพาะเงินสกุลเหรียญสหรัฐฯ อาจจะต้องเตรียมพร้อมการ และหาวิธีการบริหารจัดการการแปรปรวนของอัตราแลกเปลี่ยนไว้ล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวไว้ด้วย เช่นกัน

- นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

## 2 ข่าวเศรษฐกิจ

Tesla วางแผนสร้างโรงงานแบตเตอรี่ในเยอรมนี



นาย Matthias Müller อดีตผู้บริหารบริษัท VW ที่โดยปกติจะเป็นคนตรงๆ และพูดตรงจุดไม่ค่อยพูดจาแสดงอารมณ์ใดๆเป็นพิเศษ จะมีเพียงบางครั้งเท่านั้นที่จะมีหลุดออกนอกการควบคุมบ้าง อย่างเช่นครั้งที่เคยขึ้นอภิปรายในงานรถยนต์กับบริษัท Tesla ในเมือง Passau ช่วงเดือนตุลาคมที่ผ่านมาอย่างดุเดือด โดยในครั้งนั้น เขากล่าวอย่างขบขันว่า “มีบางบริษัทผลิตรถยนต์

ที่ต้องใช้ความพยายามอย่างหนักในการจำหน่ายรถยนต์จำนวน 80,000 คันต่อปี ในขณะที่ Volkswagen นั้น จำหน่ายรถยนต์ปีละ 11 ล้านคัน และถ้าข้อมูลที่ได้รับทราบมาจริง บริษัท Tesla ก็เอาเงินมาเผาทั้งไตรมาสหลายร้อยล้าน แถมยังต้องไล่คนออกตามใจตัวเองอีก ซึ่งหาความรับผิดชอบด้านสังคมไม่ได้เลย” ซึ่งทุกคนต่างก็ตีความถึงคำกล่าวของนาย Müller ว่า บริษัท VW กำลังรับแรงกดดัน และแสดงความไม่พอใจออกมาให้เห็นว่า คู่แข่งจากอเมริกาสามารถจะกลายมาเป็นคู่แข่งกับผู้ผลิตรถยนต์เยอรมันอย่าง VW Daimler และ BMW ในด้านการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้ในอนาคต ซึ่งเป็นเรื่องที่เป็นไปได้มากขึ้นเรื่อยๆ ในเวลานี้นาย Elon Musk ผู้บริหาร Tesla ได้หารือกับตัวแทนของรัฐ Rheinland-Pfalz และ Saarland เรื่องการสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่เรียบร้อยแล้ว

โดยนาย Musk ได้เคยเขียนในโปรแกรม Twitter ว่า “เยอรมนีเป็นประเทศที่เหมาะสมกับการลงทุนในยุโรป” โดยนาย Musk เห็นว่า การสร้างโรงงานในแถบภูมิภาคติดชายแดนฝรั่งเศส และพื้นที่ที่ใกล้กับกลุ่มประเทศเบเนลักซ์นั้นน่าจะเป็นประโยชน์ เพื่อที่จะสามารถรองรับตลาดฝรั่งเศสได้ง่าย มีการให้ข่าวมาว่า Tesla วางแผนที่จะสร้าง “โรงงานขนาดใหญ่สำหรับผลิตรถยนต์และแบตเตอรี่ในแห่งเดียวกัน” ซึ่งตั้งแต่นั้นนาย Musk ส่งทวีตนี้ออกมา ทั้ง 2 รัฐก็รุมจับผู้บริหารหลัก Tesla กันใหญ่ นาย Tobias Hans ผู้ว่ารัฐ และนาง Anke Rehlinger รองฯ ได้เชิญนาย Musk ให้มาเพื่อหารือเรื่องดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตามการหารือนี้ยังเป็นหารือหารือในขั้นต้นเท่านั้น ซึ่งไม่ใช่สิ่งที่จะสามารถยืนยันได้ว่า Tesla จะตัดสินใจลงทุนในรัฐ Saarland ตามที่นาย Hans ต้องการ ในขณะที่รัฐบาลรัฐ Saarland จึงได้เขียนจดหมายถึงนาย Musk ในเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา เพื่อแสดงจุดยืน ข้อดีต่างๆ และการสนับสนุนของรัฐถ้า Tesla เลือกตั้งโรงงานดังกล่าว โดยรัฐ Saarland ได้แสดงตนว่า ตนเป็นรัฐที่จัดว่าเป็นศูนย์กลางของยุโรป อีกทั้งยังไม่เพียงมีความเชี่ยวชาญด้านอุตสาหกรรมรถยนต์เท่านั้น แต่ยังเป็นรัฐที่เป็นผู้นำด้าน

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



วิทยาการคอมพิวเตอร์ และด้านปัญญาประดิษฐ์ โดย Tesla ได้ตอบกลับไปว่าทาง Tesla มีความสนใจ และพร้อมที่จะหารือในขั้นต่อไป

จากข้อมูลภายในที่ให้ไว้กับนสพ. Handelsblatt ทำให้ทราบว่า มีการคำนวณยอดการลงทุนและน่าจะมีการตัดสินใจในช่วงสิ้นปี 2018 ต้นปี 2019 แต่ยอดการลงทุนจะสูงขนาด

ไหน สร้างแบบใด นั้นก็ไม่ได้แจ้งให้ทราบ โดยรัฐ Saarland ได้ติดต่อประสานงานกับบริษัท Tesla ผ่านบริษัท gw Saar ซึ่งเป็นสมาคมที่ส่งเสริมการลงทุนในรัฐ ในส่วนรัฐ Rheinland-Pfalz บริษัท Tesla ก็ได้เตรียมพื้นที่ในแถบ Eifel ไว้ส่วนหนึ่งแล้ว ในปี 2016 บริษัท Tesla ได้ซื้อบริษัทผลิตเครื่องจักร Grohmann ในเมือง Prüm เพื่อพยายามสร้างสายการผลิตอัตโนมัติแบบอุตสาหกรรมขึ้น อีกทั้งในเวลา นี้ทั้ง 2 รัฐก็ยังไม่ได้มีการร่วมมือกันอย่างเป็นทางการเพื่อที่จะผลักดันให้ Tesla มาลงทุนอย่างจริงจัง ในเวลานี้แม้แต่รัฐ Nordrhein-Westfalen เองก็ต้องการที่จะเป็นฐานการผลิตให้ Tesla เช่นกัน รมว. พาณิชยแห่งรัฐสังกัดพรรค FDP - Freie Demokratische Partei (พรรคเพื่ออิสรภาพและประชาธิปไตย) นาง Andreas Pinkwart ก็พยายามผลักดัน Green Battery Campus ในเมือง Euskirchen ให้กับบริษัท Tesla โดยเมือง Euskirchen นั้นก็อยู่ไม่ไกลจากกลุ่มประเทศเบเนลักซ์เช่นกัน แต่สิ่งสำคัญกว่าก็คือ อะไรเป็นสิ่งที่ดึงดูดให้ Tesla ต้องการที่จะมาลงทุนในเยอรมนี โดยนาย Jürgen Pieper ผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ของธนาคาร Metzler ให้คำตอบถึงสิ่งที่ดึงดูดใจ Tesla มา 3 ข้อดังนี้

- 1.) เยอรมนีเป็นหัวใจและสมองด้านการยานยนต์ของโลก และไม่มีที่ไหนแล้วที่มี Know-How ด้านธุรกิจดังกล่าวมากเท่ากับในเยอรมนี
- 2.) ผลเชิงสัญลักษณ์ นาย Pieper กล่าวว่า “ถ้า Tesla สามารถจัดตั้งการผลิตในพื้นที่ที่คู่แข่งเป็นใหญ่ได้นั้น ก็จะทำให้คนที่คอยติติงบริษัทลดลง”
- 3.) ป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นด้านภาษี “การส่งออกสินค้าน่าจะมีภาษีสูงขึ้น และอาจมีการกีดกันต่างๆเกิดขึ้นได้ ใครที่ผลิตในท้องถิ่นก็จะสามารถรักษาตัวในด้านภาษีที่สูงขึ้น และอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าเงินได้”

ในตอนนี้บริษัท Tesla ก็ยังไม่ได้เริ่มสร้างโรงงานในประเทศจีน แต่เริ่มสนใจตั้งแต่ก่อนที่ทั้ง 2 ประเทศจะมีปัญหาด้านเศรษฐกิจเสียอีก แล้วทำไมจะไม่สนใจที่จะสร้างโรงงานในเยอรมนี (ยุโรป) บ้าง นาย Ferdinand Dudenhöffer ผู้อำนวยการ Center Automotive Research มหาวิทยาลัย Duisburg-Essen กล่าวว่า “บริษัท Tesla จะเป็นผู้อพยพที่ได้รับการต้อนรับอย่างดีมาก” นาย Dudenhöffer นั้นเองเป็นหนึ่งในผู้แนะนำให้นาง Angela Merkel ให้สนับสนุนความทะเยอทะยานของบริษัท Tesla โดย นาย Dudenhöffer ให้เหตุผลว่า “บริษัท Tesla จะเป็นตัวผลักดันให้ผู้ผลิตรถยนต์เยอรมันมุ่งพัฒนา

นโยบายภาครัฐ     เศรษฐกิจการลงทุน     แนวโน้มตลาด     รายงานสินค้าและบริการ     อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

ด้านนวัตกรรมมากยิ่งขึ้น และทำให้มีการแข่งขันมากยิ่งขึ้น” แต่ก็ไม่เชื่อว่าผู้เชี่ยวชาญทุกคนจะเห็นด้วยกับแนวคิดนี้ นาย Frank Schwope นักวิเคราะห์ของธนาคาร NordLB กล่าวว่า “เป็นการเล่นชั้นเชิงของนาย Elon Musk ที่พยายามให้การตลาดด้านต่างๆ มาหันเหความสนใจจากปัญหาของบริษัท” และเขาเห็นว่า “ถ้า Tesla จะมายุโรปจริงผมว่าน่าจะไปตั้งโรงงานในยุโรปตะวันออกมากกว่าที่จะตั้งติดชายแดนฝรั่งเศสเยอรมัน โดยปกติแล้วคนเขาก็ไม่สร้างโรงงานในพื้นที่ที่เป็นตลาดหลัก แต่สร้างโรงงานในพื้นที่ที่ราคาถูกมากกว่า” อย่างไรก็ตาม Tesla นั้นเลือกปฏิบัติตนตามใจตัวเอง และไม่เหมือนที่กลุ่มธุรกิจที่เคยคาดการณ์ไว้เท่าไรนัก

จาก Handelsblatt 24 สิงหาคม 2561

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของสคต. – ในเวลานี้ยังไม่เป็นที่แน่นอนว่า Tesla จะมาสร้างโรงงานในยุโรปหรือไม่ และที่ใด ซึ่งแน่นอนเยอรมนีเป็นหนึ่งในพื้นที่ที่น่าสนใจในการตั้งโรงงานเพราะเนื่องมาจากมีบุคลากร และระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมรถยนต์ที่เข้มแข็ง และสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ผลิตรถยนต์ได้อย่างรวดเร็ว แม้ค่าแรงในประเทศเยอรมนีจะไม่ได้ถูกก็ตาม แต่เมื่อเทียบกับประเทศอุตสาหกรรมด้วยกันแล้วจัดว่า ค่าแรงในเยอรมนีอยู่ในระดับกลางๆ เสียด้วยซ้ำ อีกทั้งยังมีการร่วมมือกับสหภาพแรงงานอย่างเป็นรูปธรรม และมักจะไม่มีการเรียกร้องเกินจริง อีกทั้งประเทศเยอรมนียังเป็นประเทศที่มีแรงงานคุณภาพจำนวนมากที่มีความเชี่ยวชาญด้านยานยนต์ สิ่งเหล่านี้เองก็เป็นข้อได้เปรียบที่น่าจะช่วยให้ Tesla ตัดสินใจสร้างโรงงานระยะยาวในเยอรมนีได้ อย่างไรก็ตามผู้เชี่ยวชาญต่างก็กำลังจับตาดูการเปลี่ยนแปลงของ Tesla ว่าจะสามารถผลิตรถยนต์ให้ได้ตามที่กล่าวไว้หรือไม่ ก่อนที่การแข่งขันอย่างดุเดือดที่จะเริ่มขึ้นในช่วงปี 2020 โดยที่ทุกค่ายรถยนต์ชั้นนำเริ่มทยอยส่งรถยนต์ไฟฟ้าออกสู่ตลาด ซึ่งผู้ประกอบการควรเตรียมพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงนี้เพราะจะทำให้ระบบ Supply Chain ของอุตสาหกรรมดังกล่าว อาจจะมีการเกิดขึ้น หรือสูญหายไป โดยเฉพาะในส่วนของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับชิ้นส่วนประกอบของรถยนต์ที่มีอยู่จำนวนมากด้วยก็ตาม

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด