



Weekly News from the USA

Thai Trade Center, Chicago

.....ประธานาธิบดีทรัมป์ชะลอการตัดสินใจเรียกเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์1

.....ตลาดแรงงานนครชิคาโกท้าทายเป็นสำนักงานใหญ่แห่งที่ 2 ของ Amazon1-3

ภาษีนำเข้า

ประธานาธิบดีทรัมป์ชะลอการตัดสินใจเรียกเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์

คณะทำงานของรัฐบาลทรัมป์มีแนวโน้มที่จะยืดเวลาการประกาศเรียกเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศออกไป โดยสาเหตุการเลื่อนการตัดสินใจเป็นผลมาจากรายงานความเสี่ยงต่อความมั่นคงของชาติและภาคอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ของสหรัฐฯ คัดค้านอย่างหนักหน่วงต่อการเรียกเก็บภาษีนำเข้า

กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์สหรัฐฯ คัดค้านการเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์ โดยให้เหตุผลว่า ภาษีนำเข้าจะส่งผลกระทบต่อราคการเพิ่มขึ้นของราคาขายรถยนต์ รวมถึงไปถึงการลดการจ้างงานในประเทศ

กระทรวงพาณิชย์ ได้รับเอกสารและข้อมูลจำนวนมากมหาศาลจากภาคเอกชนที่คัดค้านการเก็บภาษี จึงต้องใช้เวลามากขึ้นในการวิเคราะห์ ผนวกกับสหรัฐฯ จะเริ่มเจรจาแก้ไขนาฟต้าและอียุโรปใหม่กำลังจะเริ่มขึ้น จึงไม่ต้องการให้เป็นอุปสรรค จึงต้องขยายเวลาแจ้งผลออกไป

ตามกำหนดเวลาปัจจุบัน สหรัฐฯ จะแจ้งรายงานผลข้อมูลจากการให้การของประชาพิจารณ์และข้อเสนอในเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์เดือนก่อนสิ้นสิงหาคม นายวิลเบอร์ รอสส์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ แจ้งว่า การประกาศผลอาจจะยืดไปถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ ประธานาธิบดีทรัมป์ ต้องการที่จะเรียกเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศในอัตราร้อยละ 20-25

ที่มา: www.foxbusiness.com, August 21, 2018

E-Commerce

ตลาดแรงงานนครชิคาโกท้าทายเป็นสำนักงานใหญ่แห่งที่ 2 ของ Amazon

บริษัท Amazon ยักษ์ใหญ่ของธุรกิจอีคอมเมิร์ซกำลังพิจารณาคัดเลือกที่ตั้งสำนักงานใหญ่แห่งที่ 2 รองจากสำนักงานใหญ่ที่ 1 ที่นครซีแอตเติล รัฐวอชิงตัน ซึ่งจากการวิเคราะห์ของหนังสือพิมพ์ Crain's Chicago Business ระบุว่า นครชิคาโก อาจจะเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดของบริษัท Amazon ถึงแม้ค่าจ้างแรงงานโดยเฉลี่ยต่อปีเมื่อเทียบกับจำนวน 17 เมืองที่เข้ารอบ นครชิคาโกมีค่าจ้างแรงงานต่ำติดอันดับที่ 8 อยู่ที่ปีละ 54,160 เหรียญสหรัฐฯ ในขณะที่นครไมอามีติดอันดับต่ำสุดอยู่ที่ปีละ

46,860 เหรียญๆ แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากประเภทของงานต่างๆ ที่บริษัท Amazon จะว่าจ้างงานถึง 50,000 ตำแหน่งภายในระยะเวลา 15 ปี นครชิคาโก สามารถเป็นตัวเลือกที่น่าสนใจ ในขณะที่นครแอตแลนต้า นครดัลลัส ไม่ได้มีค่าแรง ถูกอย่างที่คิด และเมื่อเทียบกับนครอินเดียนาโพลิส นครแนชวิลล์ รัฐเทนเนสซี และ นครโคลัมบัส รัฐโอไฮโอ ซึ่งมีค่าแรงงานในระดับต่ำกว่า แต่ล้วนเป็นเมืองขนาดเล็กที่ไม่อาจจะรองรับการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วของบริษัท Amazon ได้

จากข้อมูลสถิติของกรมแรงงานสหรัฐฯ หนังสือพิมพ์ Crain's ได้เปรียบเทียบ ประเภทกลุ่มงานจำนวน 16 ตำแหน่งจากจำนวน 17 เมืองที่เข้ารอบ ซึ่งมีตั้งแต่ ตำแหน่งนักการตลาด นักบัญชี ไปจนถึง นักบริหารจัดการระบบไอที และโปรแกรม พบข้อมูลว่า

- นครชิคาโกอยู่ในอันดับ 2 ที่มีอัตราค่าจ้างถูกที่สุดสำหรับตำแหน่ง นักวิเคราะห์ข้อมูลการตลาด อัตราค่าจ้างเฉลี่ยปีละ 62,880 เหรียญๆ
- นครชิคาโกอยู่ในอันดับ 3 ที่มีอัตราค่าจ้างถูกที่สุดสำหรับตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายขาย ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและผู้จัดการฝ่ายขนส่งและคลังสินค้า ซึ่งได้เปรียบกว่าเมืองโคลัมบัส แอตแลนต้า รอลีย์ รัฐนอร์ทแคโรไลนา และ นครดัลลัส
- นครชิคาโกอยู่ในอันดับ 4 สำหรับอัตราค่าจ้างถูกที่สุดในตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบุคคล ซึ่งค่าจ้าง ถูกกว่านครฟิสเบอร์ก เดนเวอร์และฟิลาเดเฟีย
- นครชิคาโกอยู่ในอันดับ 5 สำหรับอัตราค่าจ้างแรงงานถูกที่สุดในตำแหน่ง ผู้จัดการวิเคราะห์ระบบข้อมูลและในกลุ่มงานช่างระดับแถวหน้า

นอกจากนี้ยังมีการวิเคราะห์ของนายคริส แพร์ ประธานบริษัท Resonance บริษัทที่ปรึกษาในนครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา ระบุว่า มีเพียงจำนวนเพียง 7 เมืองในสหรัฐฯ นอกเหนือนครซีแอตเติล ที่มีแรงงานฝีมือที่เท่าเทียมหรือมีจำนวน แรงงานทักษะที่มีจำนวนมากกว่านครซีแอตเติล ซึ่งนครชิคาโกได้รับจัดอันดับเป็นหนึ่งในตัวเลือกที่น่าจะเป็นจริงที่สุดสำหรับบริษัท Amazon

ปัจจัยหนึ่งที่คนทั่วไปมักจะมองข้ามกล่าวคือ บริษัท Amazon จะไม่คัดเลือก พนักงานจำนวน 50,000 คนจากตลาดแรงงานที่มีอยู่ 100,000 คน ซึ่งไม่ว่าจะเป็น เมืองราเลย์ แนชวิลล์ โคลัมบัส อินเดียนาโพลิส ฟิสเบอร์ก หรือออสติน รัฐเท็กซัส เพราะเมืองดังกล่าวไม่ได้เป็นคู่แข่งด้านจำนวนตลาดแรงงาน ในขณะที่นครชิคาโก เป็นนครใหญ่อันดับ 3 ของสหรัฐฯ ที่มีตลาดแรงงานถึง 4.6 ล้านคน

อีกทั้ง บริษัท Amazon คำนึงถึงค่าใช้จ่ายมากกว่าบริษัทเทคโนโลยีอื่นๆ เห็น ได้จากการกำหนดเพดานเงินเดือนซึ่งประมาณ 175,000 เหรียญๆ ต่อปี ในขณะที่ นครนิวยอร์กติดอันดับที่เหมาะสมที่สุดแต่มีค่าใช้จ่ายแพง ส่วนนครโตรอนโตติด อันดับแถวหน้าเช่นกันแต่ไม่เข้าข่ายเนื่องจากเมืองในประเทศแคนาดาไม่ได้เสนอ แรงจูงใจทางด้านภาษี

นครนิวยอร์กมีตลาดแรงงานมากที่สุดถึง 9.3 ล้านคน แต่เป็นมหานครที่มี ค่าแรงแพงที่สุด ส่วนเมืองนิวยอร์ก รัฐนิวเจอร์ซีย์ เสนอแรงจูงใจทางด้านภาษีแต่มี

ตลาดแรงงานเพียง 1.2 ล้านคนและมีค่าแรงแพงอันดับ 2 ส่วนกรูวอชิงตัน ดีซี ติดอันดับต้นๆ นายเพย์ให้ความเห็นว่า ม้าสองตัวที่กำลังแข่งกัน คือ นครวอชิงตันและนครชิคาโก ส่วนเมืองอื่นๆ ทางด้านเทคโนโลยี อาทิ ออสติน และเดนเวอร์ ซึ่งมีบรรยากาศและประชากรศาสตร์เช่นเดียวกันกับนครซีแอตเติลต่างมีข้อเสียเปรียบทางด้านจำนวนแรงงานทักษะที่มีอยู่ในตลาดแรงงานประกอบกับมีค่าจ้างแรงงานแพงส่วนเมืองราเลย์ เป็นฐานของผู้ผลิตซอฟต์แวร์บริษัท Red Hat และ IBM และ Cisco และเป็นเมืองที่มีค่าจ้างโปรแกรมเมอร์แพงอันดับ 2 รองจากกรูวอชิงตัน ดีซีและมีตลาดแรงงานเพียง 1 ใน 3 ของนครซีแอตเติล

นอกจากนี้ จากข้อมูลของกรมแรงงานสหรัฐฯ เมื่อเทียบข้อมูลตำแหน่งนักโปรแกรมเมอร์ในตลาดแรงงาน พบว่า ในเมืองออสติน และนครชิคาโก มีอัตราค่าจ้างประมาณปีละ 90,000 เหรียญฯ ซึ่งอัตราสูงกว่าที่นครซีแอตเติลซึ่งมีอัตราค่าจ้างประมาณปีละ 124,000 เหรียญฯ แต่ทั้งนี้ นครชิคาโก มีข้อได้เปรียบกว่าเมืองออสตินแต่มีระดับเท่าเทียมกับนครซีแอตเติล กล่าวคือ ในจำนวนตลาดแรงงาน 1 ล้านคน เมืองออสตินมีโปรแกรมเมอร์ 3,490 คน ในขณะที่นครชิคาโกมีนักโปรแกรมเมอร์ 9,860 คน อีกทั้งข้อเสียเปรียบของเมืองออสตินที่มีจำนวนตลาดแรงงานขนาดเล็กจะทำให้อัตราค่าจ้างของตำแหน่งงานอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี แพงไปด้วย เช่น ตำแหน่งฝ่ายบุคคล ฝ่ายการตลาด หรือพนักงานขาย ในเมืองออสตินจะมีค่าจ้างแรงงานแพงกว่านครชิคาโก 10 ถึง 19 เซนต์ พนักงานขายทางด้านเทคโนโลยีในเมืองออสตินจะมีอัตราค่าจ้างแพงกว่า 50 เซนต์ และตำแหน่งวิเคราะห์ข้อมูลการตลาดจะมีอัตราค่าจ้างแพงกว่า 35 เซนต์

นครชิคาโกมีอัตราเงินเพื่อค่าจ้างแรงงานที่ต่ำกว่าเมืองอื่นๆ ในปีที่ผ่านมา อัตราค่าจ้างแรงงานต่อปีในนครชิคาโกเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 1.6 เป็นอัตราครึ่งเดียวของนครซีแอตเติล ในช่วงระหว่างปี 2557-2560 นครซีแอตเติลมีค่าจ้างแรงงานเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วกว่าเมืองอื่นๆ ในสหรัฐฯ เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 10 ปัจจุบันบริษัท Amazon ได้มีการจ้างงานในรัฐอิลลินอยส์อยู่แล้วถึง 10,000 ตำแหน่งซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานทางด้านคลังสินค้าและบางส่วนในนครชิคาโกซึ่งเป็นตำแหน่งงานฝ่ายขาย

ที่มา: *Crain's Chicago Business* วันที่ 20 สิงหาคม 2561