



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

17 - 20 สิงหาคม 2561

1 ข่าวภายในประเทศ

เพิ่มค่าจ้างนักเรียนระบบทวิภาคี

มีคำกล่าวในภาษาเยอรมัน “ปีที่เรียน ไม่ใช่ปีที่เป็นนาย” และคำกล่าวนี้ก็แสดงให้เห็นอย่างชัดเจนในช่วงสิ้นเดือน เวลาที่มองดูเงินในบัญชี โดยใครที่เข้าเรียนต่อระบบทวิภาคีในโรงงานผลิตเนื้อสัตว์แถบภาคตะวันออกของประเทศเยอรมนี ก็จะได้เงินเดือนค่าจ้างเพียง 310 ยูโรต่อเดือนเท่านั้น และจากข้อมูลจาก สถาบันอาชีวศึกษาแห่งรัฐ (BIBB - Bundesinstitut für Berufsbildung) ทำให้ทราบว่า นร.ทำความสะดวกปลอดภัย หรือเรียนทำขนมปังในฝั่งตะวันออกนั้น มีรายได้โดยเฉลี่ย 500 ยูโร หรือน้อยกว่านั้น ซึ่งรายได้ที่กล่าวมา เป็นรายจ่ายตามอัตราที่ผ่านการเจรจาต่อรองด้านค่าจ้างนร.ระบบทวิภาคีเรียบร้อยแล้ว บางแห่งที่ไม่ได้มีการต่อรอง ก็มักจะจ่ายน้อยกว่าอัตราที่ระบุไว้เสียอีก ซึ่งเป็นเรื่องที่สหภาพแรงงานยอมรับไม่ได้และกล่าวว่า ไม่ได้ตั้งใจเลยว่า บริษัทจำนวนมากไม่สามารถหาคนมาเข้าเรียนเป็นนร.ระบบทวิภาคีได้ และนร.จำนวนมากลาออกก่อนที่จะจบการศึกษา



นาง Elke Hannack รองผู้บริหารสหภาพแรงงานเยอรมนี (DGB - Deutscher Gewerkschaftsbund) กล่าวว่า “ไม่ตั้งใจเลยที่จำนวนนร.ระบบทวิภาคีด้านการทำผมกว่าร้อยละ 50 ลาออกก่อนจบ” ซึ่งสถานการณ์ที่กล่าวมานี้ส่งผลเสียต่อทั้งผู้รับนร.มาเรียน และเสียประโยชน์กับนร.เองอัตราค่าจ้างขั้นต่ำนร.ระบบทวิภาคี เป็นส่วนหนึ่งที่ต้องปรับปรุงไปพร้อมกับ การปรับมาตรฐานการเรียนการสอนให้ดีขึ้น ทั้ง 2 สิ่งนี้เพื่อป้องกันการลาออกก่อนเวลา จนเป็นเหตุให้รัฐบาลเยอรมันประสงค์ที่จะเพิ่มอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ เข้าไปในกฎหมายการศึกษาระดับอาชีวศึกษาเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2020 เพื่อที่จะทำให้การเรียนต่อในระบบทวิภาคีมีความน่าสนใจยิ่งขึ้น ตามที่ได้ระบุไว้ในสัญญาเพื่อการจัดตั้งรัฐบาล (Koalitionsvertrag) แต่ว่า อัตราค่าจ้างขั้นต่ำจะเพิ่มขึ้นขนาดไหนนั้น และจะอย่างไรให้บริษัทที่ไม่ได้มีการผูกพันด้านดังกล่าวเข้ามาร่วมด้วยได้

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



BIBB ได้ลองคำนวณความเป็นไปได้ในหลายๆสถานการณ์ โดยบริษัทขนาดเล็กน่าจะได้รับความกระทบกระเทือนหนักสุด โดยถ้ารัฐบาลกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำไว้ที่ 500 ยูโร ร้อยละ 11 ของบริษัทก็ต้องรับภาระเพิ่มขึ้น ถ้ามีการระบุอัตราค่าจ้างขั้นต่ำไว้ที่ 650 ยูโร กว่า 1 ใน 3 ส่วนของบริษัทที่รับนร.ทวิภาคีต้องรับผิดชอบค่าจ้างเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม ค่าประเมินการณีนี้นั้นไม่สามารถบอกได้ว่า จะส่งผลดีหรือผลเสียอย่างไร นาย Friedrich Hubert Esser ประธาน BIBB กล่าวว่า

“ท้ายสุดก็ต้องให้ความสำคัญกับบริษัทขนาดเล็กกว่าพร้อมที่จะเพิ่มค่าจ้างอัตราค่าจ้างขั้นต่ำขนาดใหญ่ที่จะไม่ส่งผลเสียกับธุรกิจ” เพราะบริษัทขนาดเล็กนั้นเป็นหัวใจหลักของระบบทวิภาคีที่ร่วมกันสร้างนร.เป็นจำนวนมากทุกปี กว่าร้อยละ 85 ของบริษัทที่รับนร.เข้ามาเรียน และทำงานในระบบทวิภาคีนั้นเป็นบริษัทที่มีจำนวนพนักงานน้อยกว่า 50 คน และร้อยละ 17 เป็นบริษัทที่มีพนักงานน้อยกว่า 10 คน จะได้รับผลกระทบจากค่าแรงขั้นต่ำที่ 500 ยูโรต่อเดือน แต่ถ้าค่าแรงขั้นต่ำอยู่ที่ 650 ยูโร กว่าครึ่งของบริษัทขนาดเล็กนี้จะได้รับผลกระทบจากนโยบายดังกล่าว โดยตัวเลข 650 ยูโรที่ BIBB ได้นำมาคำนวณนี้เป็นค่าแรงขั้นต่ำที่ DGB ร้องขอให้เพิ่มอัตราขั้นต่ำที่ควรจะได้ โดยในปี 2017 ควรจะเริ่มที่ให้ในการเรียนปีแรก 635 ยูโร และเพิ่มขึ้นเป็น 696 ยูโรในปีที่ 2 และ 768 ยูโรในปีที่ 3 และ 796 ยูโร ในปีที่ 4 โดยนาง Hannack ให้ความเห็นว่า “หัวใจหลักของอัตราค่าจ้างขั้นต่ำนี้อยู่ที่บริษัทต่างๆ เห็นว่า นร.ในระบบทวิภาคีเป็นแรงงานราคาถูก หรือจะลงทุนในตัวนร.เพื่ออนาคตของบริษัทมากกว่า” โดยตัวเลขของ BIBB แสดงให้เห็นว่า บริษัทจำนวนมากจ่ายค่าแรงให้ต่ำกว่า 650 ยูโร และ 1 ใน 5 ส่วน น้อยกว่า 500 ยูโร



สมาคมช่างฝีมือหลักแห่งประเทศไทย (ZDH – Zentralverband des Deutschen Handwerks) มองแผนการนี้อย่างกังวลใจ นาย Holger Schwannecke คณะกรรมการหลักของ ZDH กล่าวว่า “ไม่ควรเอาค่าแรงปกติมาปนกับค่าจ้างขั้นต่ำระหว่างศึกษา” โดยทาง ZDH เห็นว่า ค่าจ้างขั้นต่ำระหว่างศึกษานั้น มีไว้เพื่อช่วยเหลือนักเรียนในช่วงที่ทำการศึกษา เพราะนักเรียนนั้น

ยังไม่จัดว่าเป็นพนักงานอย่างเต็มตัว และกล่าวต่อว่า “นักศึกษาที่ศึกษาในมหาวิทยาลัยก็ยังไม่มีการจ้างขั้นต่ำระหว่างศึกษาเช่นกัน” แต่ก็ได้รับอภิสิทธิ์ต่างๆ เช่น ตัวเดือนราคาถูกที่นักเรียนในระบบทวิภาคีไม่ได้รับ เป็นต้น โดยภาคเศรษฐกิจกลัวว่าจะต้องรับภาระเพิ่มมากขึ้น ในเวลานี้บริษัทที่รับนร.มาฝึกใน

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ระบบทวิภาคีมีค่าใช้จ่ายต่อปีโดยเฉลี่ย 7,114 ยูโรต่อคน 1 คน ซึ่งถ้านำตัวเลขที่ BIBB มาคำนวณ บริษัทก็ต้องมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นระหว่างร้อยละ 2 - 7 และนาย Schwannecke ยังออกมาเตือนอีกว่า ถ้าบริษัทที่ไม่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ ก็อาจจะลดการลงทุนลงก็ได้

จาก Handelsblatt 20 สิงหาคม 2561

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของสศต. - การเรียนการสอนในระบบทวิภาคีของเยอรมนีนั้นมีมานานแล้ว ซึ่งประเทศไทยก็พยายามนำมาเป็นแบบอย่าง เพื่อที่บริษัทต่างๆ จะได้สามารถสร้างแรงงานที่มีคุณภาพและตรงกับความต้องการของบริษัทมากที่สุด แม้แต่บริษัทเยอรมนีในประเทศไทย ก็ให้ความสำคัญกับการเรียนในระบบดังกล่าว และได้มีการร่วมมือกับสถาบันอาชีวศึกษาในประเทศไทยเพื่อดำเนินการในแนวทางดังกล่าว แต่สถานการณ์ในเยอรมนีในปัจจุบันนั้น กลับแย่ลงหลังจากที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินชีวิตในเยอรมนีสูงขึ้น แต่ค่าจ้างไม่สูงขึ้นตาม จนทำให้เยาวชนจำนวนมากหันไปศึกษาต่อในระดับอุดมศึกษาแทน แม้ว่าอาจจะไม่มีงานทำในอนาคตก็ตาม เพราะคาดหวังว่าจะมีรายได้มากกว่าวิชาชีพช่าง จนส่งผลให้เยอรมนีในปัจจุบันประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานคุณภาพอย่างหนัก จนทำให้รัฐบาลชุดปัจจุบันเล็งเห็นปัญหาและพยายามทำให้การเรียนในระบบทวิภาคีกลับมาสนใจมากยิ่งขึ้น

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

2 ข่าวเศรษฐกิจ

Continental อาจจะลงทุนกับเซลล์แบตเตอรี่

กรรมการบริษัท Continental ได้ตัดสินใจได้เร็วเป็นพิเศษ โดยในปีหน้าบริษัทจะมีการแยก “Powertrain” ธุรกิจเครื่องยนต์ออกมา และส่วนหนึ่งจะนำเข้าตลาดหุ้น โดยบริษัทแม่ต้องการให้บริษัทใหม่นี้สามารถทำงานได้คล่องตัวขึ้น และมีความยืดหยุ่นมากกว่าเดิม โดยเฉพาะเมื่อมองถึงยุคแห่งการขับ



เคลื่อนแห่งอนาคตที่ก้าวเข้ามาใกล้ขึ้นเรื่อยๆ โดย Continental มีความเห็นแตกต่างจาก Bosch ที่ไม่ต้องการแค่เพียงประกอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าเข้าด้วยกันเท่านั้น แต่ต้องการที่จะเป็นผู้ผลิตเซลล์แบตเตอรี่ด้วย นาย Elmar Degenhart ผู้บริหาร Continental เห็นว่า ไม่ควรที่จะปิดโอกาสของตัวเอง และเป็นไปได้ที่ Continental จะลงทุนในธุรกิจเซลล์แบตเตอรี่ ซึ่งเรื่องนี้เป็น การตัดสินใจที่สำคัญและจะส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมเยอรมันแน่นอน และจากปัญหาตกแต่งเครื่องยนต์ดีเซลส่งผลให้บริษัทอย่าง VW Daimler และ BMW ได้ออกมาประกาศว่า จะส่งรถยนต์ไฟฟ้าหลายสิบล้านคันออกสู่ตลาดตามๆกัน โดย VW วางแผนที่จะผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในปี 2025 ให้ได้มากถึง 3 ล้านคัน โดยสัดส่วนของมูลค่ารถยนต์ที่สูงที่สุดก็คือ แบตเตอรี่และเซลล์แบตเตอรี่นั่นเอง โดยเป็นตลาดที่สามารถทำเงินในระยะยาวได้หลายพันล้านล้านยูโร แต่ผู้นำตลาดในเวลานี้มีมาจากประเทศจีนและเกาหลีใต้เท่านั้น

ซึ่งเมื่อมีคนตั้งคำถามว่า ควรจะสร้างโรงงานผลิตเซลล์แบตเตอรี่ในเยอรมนีหรือไม่ ก็มีความเห็นแตกต่างกันออกไป ผู้ผลิตรถยนต์ส่วนหนึ่งเห็นว่า การที่จะเข้าไปเริ่มธุรกิจแบตเตอรี่เซลล์ลิเทียมไอออน (Lithium-ion) นั้นสายเกินไปแล้ว (เซลล์ลิเทียมไอออนเป็นเซลล์ที่ใช้ในปัจจุบัน) และเห็นว่า ควรที่จะให้ความสำคัญกับแบตเตอรี่แบบ Solid State Battery หรือแบตเตอรี่แบบแข็งมากกว่า และมีแนวโน้มที่จะแข่งขันกับคู่แข่งที่มาจากเอเชียได้บ้าง ซึ่งแน่นอนที่ผู้ผลิตรถยนต์ไม่สามารถผลิตชิ้นส่วนนี้เองได้ จึงส่งต่อให้กับผู้ผลิตชิ้นส่วนอย่าง บริษัท Bosch หรือ Continental และแน่นอนที่คณะกรรมการการสหภาพยุโรป (EU) และรัฐบาลเยอรมัน จะเห็นด้วยกับการร่วมมือกันของภาคอุตสาหกรรมยุโรปที่จะร่วมกันต้านคู่แข่ง

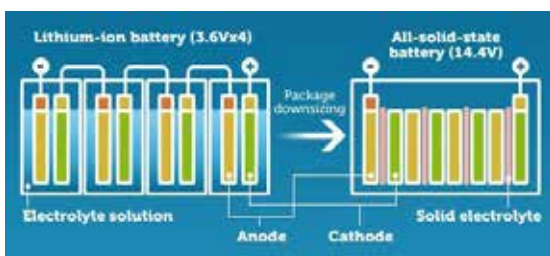
นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

จากเอเชีย และได้เตรียมเงินสนับสนุนไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัท Bosch ได้ตรวจสอบความเป็นไปได้ของบริษัทและออกมาปฏิเสธที่จะเข้าไปลงทุนในธุรกิจเซลล์แบตเตอรี่ นาย Volkmar Denner ผู้บริหาร Bosch กล่าวว่า “เราได้ใช้เงินจำนวนมากและใช้เวลาที่เพียงพอเพื่อที่จะตอบคำถามด้านกลยุทธ์นี้ และเราก็ได้ตัดสินใจว่า เราไม่พร้อมที่จะเข้าไปลงทุนในธุรกิจดังกล่าว โดยเงินสนับสนุนจากภาครัฐก็ไม่สามารถทำให้เราเปลี่ยนใจได้” เป็นที่ทราบกันดีว่า นาย Denner ที่จบการศึกษาด้านฟิสิกส์นั้น เป็นคนที่ไม่ใช่ตัดสินใจอะไรรวดเร็วโดยไม่คิดให้ถี่ถ้วน และการตัดสินใจที่ปฏิเสธการพัฒนาเซลล์แบตเตอรี่นั้น แน่แน่นอนที่จะถูกตรวจสอบความเป็นไปได้อย่างหนัก สำหรับ Bosch แล้ว การเริ่มต้นธุรกิจดังกล่าวมีความเสี่ยงสูงเกินไป และมีค่าใช้จ่ายมหาศาล นาย Rolf Bulander ซึ่งเคยเป็นผู้ดูแลด้านการแก้ปัญหาด้านการขับเคลื่อนให้ Bosch จนถึงช่วงสิ้นปีที่ผ่านมา กล่าวว่า “ถ้า Bosch ต้องการที่จะเป็นผู้นำด้านธุรกิจดังกล่าว และต้องการที่จะมีส่วนแบ่งตลาดสูงถึงร้อยละ 20 บริษัทจะต้องลงทุนสูงถึง 2 หมื่นล้านยูโร” ในเวลานี้กำลังเลิกทำการวิจัยในด้านที่เกี่ยวข้อง รวมถึงที่ได้ขายบริษัท Seo ที่เป็น Start Up ผู้เชี่ยวชาญด้านเซลล์แบตเตอรี่ออกไปแล้ว



ในทางตรงกันข้าม บริษัท Continental กลับเห็นว่า ธุรกิจดังกล่าวเป็นโอกาสที่ดี โดยบริษัทกำลังพัฒนาด้านรถยนต์ไฟฟ้าและระบบ Hybrid เช่นเดียวกัน โดยจะมาแทนระบบดีเซลในอนาคต อย่างไรก็ตามบริษัทเห็นว่า ทั้ง 2 ระบบจะสามารถแทนที่ระบบเก่าได้อย่างเต็มที่ก็ต่อเมื่อมีราคา และสามารถขับเคลื่อนในระยะทางที่เท่ากับรถยนต์ดีเซลหรือเบนซิน นาย Degenhart กล่าวว่า “ซึ่งสิ่ง



เดียวที่น่าจะมาแข่งขันทางด้านราคา และระยะทางกับรถยนต์ดีเซลหรือเบนซินก็น่าจะเป็น Solid State Battery หรือแบตเตอรี่แบบแข็งเท่านั้น” เป็นเหตุให้บริษัทกำลังมองหาพันธมิตรที่จะเข้ามาร่วมพัฒนาสินค้าดังกล่าว และวางแผนไว้ว่าในปี 2025 จะเริ่มผลิตเป็นอุตสาหกรรมแบบ

Mass นาย Degenhart เห็นว่า “เราน่าจะทำแผนการนี้ให้ประสบความสำเร็จได้” ซึ่งกว่าจะถึงจุดนั้นคงต้องใช้เวลาสักกระยะหนึ่ง และโดยปกติแล้วเมื่อมีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ออกสู่ตลาดเป็นครั้งแรกนั้น ราคา “ลิขสิทธิ์” มักจะสูงเป็นพิเศษ ซึ่งแตกต่างกับการผลิตล้อรถยนต์ที่สูตรการผลิตเป็นของบริษัท Continental เอง ซึ่งบริษัทต้องให้ความสำคัญในการเลือกพันธมิตร และต้องโชคดีในระดับหนึ่งเลยทีเดียวก่อนที่จะสามารถผลิต Solid State Battery ได้เป็นรูปธรรม แต่ถ้าสามารถทำได้ดังที่ตั้งใจไว้บริษัท

- นโยบายภาครัฐ
 เศรษฐกิจการลงทุน
 แนวโน้มตลาด
 รายงานสินค้าและบริการ
 อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ก็จะเป็นหนึ่งในผู้ครองความเป็นผู้นำในเทคโนโลยีแห่งอนาคตแน่นอน เพราะแน่นอนผู้ผลิตรถยนต์ยุโรป ไม่ต้องการที่จะซื้อสินค้าจากบริษัทจีนหรือเกาหลีใต้ตลอดไป แคมยังได้รับแรงสนับสนุนจากภาครัฐและ กลุ่มสหภาพแรงงานด้วยแล้ว ก็คงเป็นไปได้ที่ Continental จะสามารถก้าวเข้ามาเป็นหนึ่งในผู้นำด้าน การผลิตสินค้าดังกล่าวในอนาคต

จาก Handelsblatt 17 สิงหาคม 2561

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของสคต. – รายงานฉบับนี้แสดงให้เห็นว่า การขับเคลื่อนแห่งอนาคตก้าวเข้ามา โกลขึ้นเรื่อยๆ และเทคโนโลยี Solid State Battery ก็จะเป็นส่วนสำคัญในการช่วยให้เข้าไปเป็นส่วนหนึ่ง ของการขับเคลื่อนแห่งอนาคตนี้ด้วยเช่นกัน แต่อย่างที่ทราบกันดีว่า เทคโนโลยีที่เกิดขึ้นใหม่นั้นในช่วง แรกจะมีราคาสูงอยู่ อาจต้องรอสักระยะเทคโนโลยีอื่นๆจึงจะมีราคาถูกลงตาม ซึ่ง Solid State Battery ก็เป็นหนึ่งในตัวอย่างเทคโนโลยีที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถก้าวเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการ ขับเคลื่อนแห่งอนาคตด้วยเช่นกัน และแน่นอนเทคโนโลยีดังกล่าวไม่ได้เป็นเทคโนโลยีเดียวที่เป็นกุญแจ สู่การขับเคลื่อนแห่งอนาคต แต่ยังมีเทคโนโลยีด้าน Software และด้านขับเคลื่อนอัตโนมัติอีก ที่จะ เป็นหัวใจหลักของขับเคลื่อนแห่งอนาคต ซึ่งผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับธุรกิจรถยนต์หรือธุรกิจที่ น่า จะมีความเกี่ยวข้องควรปรับตัวเตรียมพร้อมกับการขับเคลื่อนแห่งอนาคตอันใกล้

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด