



## Weekly Press Release from Tel Aviv, Israel.

ข่าวเด่นรายสัปดาห์ -- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล

ฉบับที่ ๙๗ : เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ (๑๘ - ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๑)

### อิสราเอลจัดเก็บภาษีซื้อในอัตราสูงสำหรับสินค้ารถยนต์ไฟฟ้าประเภท luxury vehicles

ภายหลังที่มีการหารือปรึกษากับหน่วยงาน Israel Tax Authority เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (Mr. Moshe Kahlon) ได้กำหนดมาตรการจัดเก็บภาษีซื้อในอัตราสูงอย่างถาวรสำหรับสินค้าประเภท luxury vehicles ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีการจัดเก็บภาษีซื้อในอัตราสูงแบบชั่วคราวสำหรับสินค้าประเภท luxury vehicles และมีการขยายระยะเวลาอย่างต่อเนื่อง และถือเป็นครั้งแรกที่มีการกำหนดการจัดเก็บภาษีซื้อในอัตราสูงกับรถยนต์ไฟฟ้าและ hybrid ที่จัดอยู่ในประเภท luxury vehicles ซึ่งมีราคาจำหน่ายสูงกว่า ๓๐๐,๐๐๐ เชกเกิล ในอัตราภาษีซื้อประมาณร้อยละ ๑๔

อย่างไรก็ตาม สินค้ารถยนต์ไฟฟ้าและ hybrid ที่จัดอยู่ในประเภท luxury vehicles ดังกล่าวยังคงได้รับอานิสงส์จากการลดอัตราจัดเก็บภาษีซื้อสินค้าเหมือนกับรถยนต์ไฟฟ้าทั่วไป แต่แทนที่จะได้ระดับ tax ceiling ที่ร้อยละ ๒๐ สำหรับประเภท plug-in vehicles และที่ร้อยละ ๓๐ สำหรับประเภท hybrid ซึ่งเป็นอัตราภาษีซื้อของรถยนต์ไฟฟ้าทั่วไป แต่สำหรับสินค้ารถยนต์ไฟฟ้าและ hybrid ที่จัดอยู่ใน



ประเภท luxury vehicles ถูกกำหนดให้มีระดับ tax ceiling ที่ร้อยละ ๓๔ สำหรับประเภท plug-in vehicles และที่ร้อยละ ๔๔ สำหรับประเภท hybrid

ในระยะเวลา ๒ ปีที่ผ่านมา สินค้ารถยนต์ประเภท plug-in vehicles มียอดจำหน่ายสูงมากในลำดับต้นของตลาดรถยนต์ระดับ

luxury vehicles เนื่องจากมีอัตราภาษีซื้อซึ่งเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ซื้อรถยนต์เป็นจำนวนมากตั้งแต่หลักหมื่นถึงหลักแสนเชกเกิลต่อคัน ทั้งนี้ ต้นทุนของการเอื้อประโยชน์ทางภาษิดังกล่าวรวมแล้วอยู่ที่ประมาณหลายร้อยล้านเชกเกิลต่อปี และเกือบร้อยละ ๕๐ ของยอดจำหน่ายสินค้าประเภท luxury vehicles เป็นรถยนต์ประเภท plug-in vehicles ดังกล่าว โดยในเดือนกันยายน ๒๐๑๓ ได้มีการกำหนดใช้มาตรการจัดเก็บภาษีซื้อในอัตราสูงสำหรับสินค้าประเภท luxury vehicles ซึ่งมีราคาจำหน่ายสูงกว่า ๓๐๐,๐๐๐ เชกเกิล เป็นครั้งแรก และอัตราภาษีฯ จะค่อยๆ เพิ่มสูงขึ้นทีละน้อยเมื่อราคาจำหน่ายสูงกว่า ๓๐๐,๐๐๐ เชกเกิล ขึ้นไปเรื่อยๆ ตามลำดับ

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดก็ตามที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆก็ตาม



## Weekly Press Release from Tel Aviv, Israel.

ข่าวเด่นรายสัปดาห์ -- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล

ฉบับที่ ๙๗ : เดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ (๑๘ - ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๑)

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ Globes newspaper ๑๕/๐๖/๒๐๑๘

### ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

อุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศอิสราเอลเป็นการนำเข้าสินค้ายานยนต์จากต่างประเทศเป็นหลักไม่ว่าจะเป็นจากกลุ่มประเทศยุโรปและเอเชีย โดยแบรนด์ของรถยนต์ที่ได้รับความนิยมในตลาดอิสราเอลสูงที่สุด ๔ ลำดับแรก ได้แก่ Hyundai, Kia, Toyota, และ Skoda ทั้งนี้ มีจำนวนยานพาหนะในประเทศอิสราเอลปี ๒๐๑๖ ประมาณ ๓.๓๐ ล้านคัน และเป็นการขายรถยนต์คันใหม่ประมาณ ๐.๓ ล้านคัน ทั้งนี้ อายุการใช้งานเฉลี่ยของรถยนต์ในประเทศอิสราเอลประมาณ ๗ ปี และมีความหนาแน่นของอัตรายานพาหนะต่อประชากรจำนวนประมาณ ๓๐๕ คัน ต่อ จำนวนประชากร ๑,๐๐๐ ราย สำหรับประเทศไทยได้มีการส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบไปประเทศอิสราเอลมูลค่าประมาณ ๑๗๙.๓๑, ๑๔๓.๗๑, และ ๑๕๖.๗๖ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (เป็นสินค้าส่วนประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ มูลค่าประมาณ ๓.๑๙, ๒.๖๗, และ ๔.๗๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ในปี ๒๐๑๕, ๒๐๑๖, และ ๒๐๑๗ ตามลำดับ และแนวโน้มอุปสงค์ของสินค้ารถยนต์ขนาดเล็ก - ขนาดกลางที่ไม่ใช่ประเภท electric vehicles ยังคงมีจำนวนมากในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ในอนาคตอันใกล้สัดส่วนการใช้งานสินค้ายานยนต์ประเภท electric vehicles จะเพิ่มสูงขึ้นมาก เนื่องจากหลายประเทศทั่วโลกต่างให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานสะอาด ลดมลภาวะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หนึ่งในนั้นคือการพัฒนา รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) โดยมีการคาดการณ์ว่าภายในปี ๒๐๓๐ ส่วนแบ่งตลาดของรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๓๐ จากที่ปัจจุบันมีส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ ๐.๒๐ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณรถยนต์ในโลกขณะนี้ (แหล่งข้อมูล : Money Chanel ๑๕/๐๙/๖๐)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ

๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดก็ตามที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดและโดยทางใด