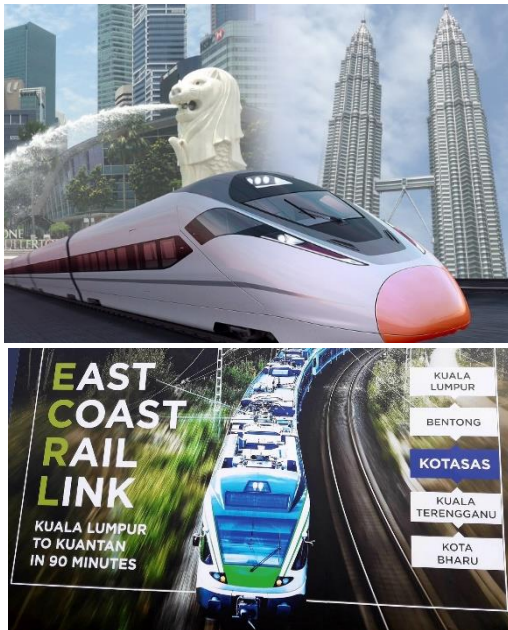


มาเลเซียจะทบทวนโครงการเชื่อมทางรถไฟไปสิงคโปร์ และ ECRL



Datuk Seri Mohamed Azmin Ali รัฐมนตรีเศรษฐกิจคนใหม่ของมาเลเซียกล่าวว่า รัฐบาลปัจจุบันจะทบทวนโครงการขนาดใหญ่ (mega project) ต่างๆ ที่ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลชุดก่อนว่าสามารถนำไปปฏิบัติได้หรือไม่ เนื่องจากมีการดำเนินการบางโครงการอย่างเร่งรีบในช่วงก่อนการเลือกตั้งทั่วไปครั้งที่ 14 ประเด็นหลักๆ ที่จะใช้พิจารณาประกอบด้วย ประโยชน์ความคุ้มค่าของโครงการและข้อขัดขัดทางกฎหมาย หากมีการระงับโครงการ รวมทั้งการเจรจาต่อรองเงื่อนไขต่างๆ โดยรัฐบาลจะเน้นเฉพาะโครงการที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนเท่านั้น โครงการที่จะถูกทบทวนรวมทั้งตรวจสอบความโปร่งใสของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ได้แก่ โครงการ East Coast Rail Link (ECRL) และโครงการ Kuala Lumpur – Singapore High Speed Rail ซึ่งรัฐบาลจะตรวจสอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจ

ขั้นต่อไป นอกจากนี้ รัฐบาลยังกังวลเกี่ยวกับระดับหนี้สาธารณะของประเทศที่สูงถึง 1 ล้านล้านริงกิต โดยส่วนหนึ่งเป็นผลจากกระบวนการที่ขาดความโปร่งใสและไม่เปิดกว้าง อีกทั้งโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการไม่ได้ถูกบรรจุไว้ในงบประมาณของประเทศ

รัฐบาลชุดใหม่จะเข้ามาวางแผนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศโดยมี Economic Planning Unit (EPU) เป็นหน่วยงานสำคัญในการทำหน้าที่ดังกล่าว ทั้งนี้ ในช่วงหาเสียง Pakatan Harapan (PH) ได้เสนอวาระการปฏิรูปไว้หลายด้าน ซึ่ง EPU พบว่าแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจหลายข้อของ PH เป็นไปตามนโยบายที่มีอยู่ในปัจจุบัน และ EPU จะรวมข้อแถลงการณ์ของ PH เข้าไว้ในแผนพัฒนา (Malaysia Plan) ฉบับที่ 11

ที่มา : The Star วันที่ 22 พฤษภาคม 2561

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต.

การทบทวนโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของมาเลเซียอาจจะส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจก่อสร้างของมาเลเซียในบางส่วน รวมถึงความต้องการนำเข้าสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาทิ เหล็กโครงสร้าง และปูนซีเมนต์ ทั้งนี้ มาเลเซียมีการนำเข้าเหล็กโครงสร้างจากไทยประมาณปีละ 66 ล้านเหรียญสหรัฐ และไทยเป็นแหล่งนำเข้าสำคัญลำดับที่ 2 รองจากจีน โดยมีส่วนแบ่งตลาดคิดเป็นร้อยละ 21

นอกจากนี้ ประเทศไทยควรติดตามการดำเนินนโยบายทางเศรษฐกิจของรัฐบาลชุดใหม่ของมาเลเซียอย่างใกล้ชิดต่อไป เพื่อกำหนดแนวทางการกระชับความสัมพันธ์ด้านการค้าการลงทุนกับมาเลเซียได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะทิศทางการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของมาเลเซีย เพื่อจะได้มีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงสอดคล้องกัน เนื่องจากมาเลเซียถือเป็นประเทศเพื่อนบ้านที่สำคัญที่ประเทศไทยอาศัยเป็นเส้นทางส่งออกสินค้าสำคัญในพื้นที่ภาคใต้หลายรายการโดยเฉพาะยางพารา เพื่อขนส่งไปยังตลาดต่างประเทศ อาทิ จีน และอินเดีย

- นโยบายภาครัฐ
 เศรษฐกิจการลงทุน
 แนวโน้มการตลาด
 รายงานสินค้าและบริการ
 อื่นๆ