

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากเคนยา

15 -21 April ,2018

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี

Business news

Headlines:

Nissan Decides to Establish Assembly Plant in Kenya

Source: Business Daily Newspaper; Tuesday April 17, 2018

Nissan Decides to Establish Assembly Plant in Kenya

บริษัท นิสสันมอเตอร์ จำกัด วางแผนที่จะเริ่มประกอบกิจการผลิตรถยนต์ในประเทศเคนยาเพื่อเสริมสร้างแผนการพัฒนา ศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ระดับภูมิภาคของแอฟริกาในระบบเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดของแอฟริกาตะวันออก และเคนยากระตือรือร้นที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์

นิสสันมอเตอร์คือผู้ผลิตรถยนต์ของญี่ปุ่นรายล่าสุดที่เลือกเคนยาเป็นฐาน ตามหลัง Volkswagen AG, PSA Peugeot และ CNH Industrial NV ที่ได้มีการประกาศแผนการผลิตสายการผลิตในช่วง 18 เดือนที่ผ่านมา การประกอบรถยนต์ในพื้นที่จะสามารถลดค่าใช้จ่ายในการซื้อยานพาหนะใหม่ ๆ ให้กับลูกค้าในบางประเทศในทวีปที่เติบโตเร็วที่สุด ซึ่งอัตราการเป็นเจ้าของรถต่อพันคนมีค่าประมาณหนึ่งในสี่ของค่าเฉลี่ยทั่วโลก

นอกเหนือจากแอฟริกาใต้ ไม่มีการผลิตรถยนต์มากในทวีปเนื่องจากความท้าทาย เช่น ปริมาณรถยนต์ใช้แล้วนำเข้า เงินกู้สำหรับยานพาหนะมีไม่กี่ตัวเลือกและเครือข่ายถนนหนาบ โดยในประเทศเคนยายอดขายรถยนต์ใหม่ลดลง 20% ในปีที่แล้วเหลือ 11,044 คัน

นาย Jim Dando ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการของนิสสันแอฟริกา กล่าวว่านิสสันจะเริ่มด้วยการประกอบรถกระบะจาก semi-knocked-down kits หรือ SKDs หากรัฐบาลยินยอมที่จะยกเว้นภาษีนำเข้าร้อยละ 25

นาย Dando กล่าวทางโทรศัพท์จาก Pretoria เมืองหลวงของแอฟริกาใต้ ว่านิสสันมอเตอร์กำลังเตรียมที่จะเข้าสู่เคนยาในฐานะผู้ประกอบการ SKD และมีความกระตือรือร้นที่จะย้ายค่อนข้างเร็ว และต้องการทำให้เรื่องนี้เกิดขึ้น

โพล์สวาเกนซึ่งได้หันกลับมาที่ประเทศเคนยาเมื่อปีที่แล้วหลังจากหายไปสี่ทศวรรษ กำลังดำเนินการผลิตรถ Polo Vivo จากชุด SKD

นิสสันจะยื่นข้อเสนอต่อรัฐบาลเมื่อการศึกษาตลาดและการตรวจสอบข้อมูลได้มีการดำเนินการครบถ้วนสมบูรณ์ และอาจมี operational assembly line ภายในสิ้นปี 2562 หากได้รับไฟเขียว โดยจะดำเนินการในโรงงานที่จัดตั้งขึ้นแล้วซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายประมาณ 20 ล้านดอลลาร์แทนที่จะเป็นการจัดตั้งโรงงานของตัวเองขึ้นใหม่

การลงทุนในโรงงานที่มีอยู่สำหรับ completely knocked-down kits หรือ CKD จะมีค่าใช้จ่ายที่ 100 ล้านดอลลาร์ ในขณะที่โรงงานแห่งใหม่จะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นสองเท่า โดยนิสสันต้องการเริ่มต้นด้วยรถยนต์ที่สำเร็จรูปเนื่องจากเป็นการสร้างส่วนแบ่งการตลาดและสร้างทักษะพนักงาน

ผู้บริหารของนิสสันกำลังพิจารณาการประกอบยานพาหนะของพวกเขาที่โรงงานที่ Isuzu East Africa Ltd. ซึ่งเป็น บริษัทในเครือของ Simba Corp. และ Kenya Vehicle Manufacturers ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างภาครัฐกับ Toyota Tsusho Corp. และ Al-Futtaim Group

เมื่อดำเนินการเรื่องการจัดตั้งโรงงานเสร็จสิ้น เคนยาจะสามารถป้อนรถเข้าตลาดแอฟริกาตะวันออกซึ่งขณะนี้ต้องนำเข้ารถบรรทุกขนาดเล็กจากแอฟริกาใต้ พร้อมกับรถรุ่นอื่นๆ ที่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น นอกจากนี้โรงงานในแอฟริกาใต้นิสสันยังมีสายการผลิตในไนจีเรีย

รถบรรทุกขนาดหนึ่งตัน

การตัดสินใจที่จะเริ่มประกอบรถกระบะขนาด 1 ตันเป็นเพราะตลาดรถใหม่ของเคนยาเป็นตลาดรถบรรทุกขนาดเล็กที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ และจากข้อมูลจากสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์เคนยาหรือ KMI รถบรรทุกแบบ single-cab ขนาดหนึ่งตันคิดเป็นเกือบ 12 เปอร์เซ็นต์ของการซื้อรถใหม่ทั้งหมดในเคนยาเมื่อปีที่แล้ว

Dando กล่าวว่า แม้ว่าจะมีศักยภาพในประเภทยานพาหนะสำหรับผู้โดยสารด้วย แต่ส่วนแบ่งการตลาดเกือบทั้งหมดไปอยู่ที่รถมือสองนำเข้าที่ราคาถูกกว่า รถขนส่งสาธารณะในประเทศเคนยาทั้งหมดจะถูกเรียกว่านิสสันไม่ว่าจะเป็นแบรนด์ไหน เนื่องจากการนำเข้ารถมินิบัสเอกชนเป็นครั้งแรกในช่วงปี 1990 เป็นรถมือสองจากญี่ปุ่น

Rita Kavashe ประธาน the industry lobby KMI เห็นว่า ถึงแม้ตลาดรถยนต์ของเคนยากว่า 80% เป็นรถยนต์มือสอง แต่หากรัฐบาลลดอายุรถที่สามารถนำเข้าได้จากเจ็ดปีเหลือห้าปี ตลาดรถใหม่อาจมีโอกาสมากขึ้น

Dando กล่าวว่า นิสสันกำลังพิจารณาอย่างระมัดระวังสำหรับซิมบับเวและเอธิโอเปียที่เป็นประเทศที่มีศักยภาพสำหรับการขึ้นสายการประกอบในพื้นที่ แต่ยังไม่มีการกำหนดเวลาและยังไม่ได้ตัดสินใจในตลาดเหล่านั้น เนื่องจากหลายๆประเทศในทวีปแอฟริกาเศรษฐกิจยังไม่ดี ทำให้ไม่มีแรงจูงใจในการใช้เป็นฐานการผลิต