

กัมพูชาเตรียมจำกัดปริมาณการนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วโดยการขึ้นภาษ้นำเข้า

นาย Kun Nhem อธิบดีกรมศุลกากรและสรรพสามิต กัมพูชา กล่าวในการเปิดงาน Auto Show 2018 ว่า รัฐบาลกัมพูชาอยู่ในระหว่างการพิจารณาขึ้นภาษ้นำเข้ารถยนต์ใช้แล้วจากต่างประเทศ เพื่อจำกัดปริมาณรถเก่า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ การดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์จากต่างประเทศ การรักษา สภาพแวดล้อม และความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งนี้ รัฐบาลกัมพูชา จะเริ่มดำเนินการตามนโยบายนี้โดย การขึ้นภาษ้นำเข้ารถยนต์ใช้แล้วที่ผลิตก่อนปี ค.ศ. ๒๐๐๐ และต้องมีการตรวจสอบสภาพหลังการเสียภาษี หลังจาก นั้นรถเก่าจะถูกตรวจสอบสภาพบ่อยขึ้นกว่ารถใหม่ ปัจจุบัน กัมพูชานำเข้ารถยนต์โดยเฉลี่ย ๖,๐๐๐ คันต่อเดือน แต่ มีการนำเข้ารถยนต์ใหม่เพียงประมาณร้อยละ ๑๕

ภาษ้นำเข้ารถยนต์ของกัมพูชา

ขนาดความจุระบอกสูบรถยนต์	อัตราภาษี(ร้อยละ)		
	ภาษ้นำเข้า	Special Tax	VAT
ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี	๓๕	๖๐	๑๐
๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ ซีซี	๓๕	๖๐	๑๐
๓,๐๐๐ ซีซี ขึ้นไป	๓๕	๗๐	๑๐
รถยนต์โดยสารสำหรับ ๑๐ คนขึ้นไป	๑๕	๔๐	๑๐
รถยนต์บรรทุกสินค้า	๑๕	๔๐	๑๐

ความเห็นสำนักงานฯ

๑. การเตรียมประกาศขึ้นภาษีรถยนต์ใช้แล้วดังกล่าว สำนักงานฯ คาดว่าอาจจะไม่สามารถประกาศ ได้ภายในปีนี้ โดยอาจจะเป็นปีหน้า เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อผู้เตรียมตัวซื้อรถยนต์ ซึ่งรัฐบาลอยู่ในระหว่าง การรณรงค์หาเสียงสำหรับการเลือกตั้งทั่วไปในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑ อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ คาดว่าจะมี การประกาศขึ้นอัตราภาษ้นำเข้ารถยนต์ใช้แล้ว และกำหนดมาตรการการตรวจสอบสภาพรถยนต์เก่าอย่างแน่นนอน ในอนาคต

๒. หากกัมพูชาประกาศขึ้นอัตราภาษ้นำเข้ารถยนต์เก่าใช้แล้ว จะเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย เนื่องจากประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถปิคอัพหลายยี่ห้อในภูมิภาคแห่งนี้ ซึ่งไทยมี ความได้เปรียบประเทศผู้ผลิตรถยนต์รายอื่น ๆ ในด้านต้นทุนโลจิสติกส์การขนส่งรถยนต์ไปยังประเทศกัมพูชา

๓. ปัจจุบันรถยนต์ใช้แล้วที่เป็นที่นิยมของชาวกัมพูชา คือ ยี่ห้อ Lexus และ Toyota Camry ซึ่ง ราคาสำหรับรถยนต์ที่ใช้งานมาแล้วประมาณ ๑๐ ปี จะอยู่ที่ประมาณ ๑๐,๐๐๐ - ๑๘,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐฯ ขึ้นอยู่กับสภาพและอายุการใช้งานของรถยนต์

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ