

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากเคนยา

21-27 January, 2018

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี

Business news

1. Kenya Railways reduces SGR freight charges by half

Source: BUSINESS DAILY Newspaper; January 21, 2018

1. Kenya Railways reduces SGR freight charges by half

การรถไฟเคนยาได้เสนอตัดค่าขนส่งสินค้าในการเคลื่อนย้ายขนส่งสินค้าต่อผู้ขนส่งทางเรือเพื่อรองรับอารมณ์ของผู้นำเข้าที่ประท้วงเรื่องความไร้ประสิทธิภาพในการให้บริการจัดส่งสินค้าของการรถไฟเคนยา

การรถไฟเคนยาระบุว่าจะขนส่งสินค้าในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราค่าบริการเป็นระยะเวลาสามเดือนในช่วงส่งเสริมการขายจนถึงเดือนเมษายน 61

ในช่วงเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่งสินค้าทางรถไฟจะจ่ายค่าธรรมเนียม Sh 35,000 สำหรับตู้สินค้าขนาด 20 ฟุตและ Sh40,000 สำหรับตู้สินค้าขนาด 40 ฟุตจากมอมบาซาไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บน Embakasi (Inland Container Depot : ICD) โดยค่าบริการจะรวมค่าขนส่งสินค้าและการคืนคอนเทนเนอร์เปล่า

รถไฟเคนยาจะเรียกเก็บเงิน Sh25,000 เพื่อขนส่งตู้ 20 ฟุตและ Sh30,000 สำหรับตู้ 40 ฟุตจาก ICD ไปยังท่าเรือ Mombasa

อัตราค่าไปรษณีย์จะใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่าง Port Reitz, NRB Freight Terminal และ ICD, Embakasi

ปัจจุบันรถไฟเคนยาเก็บค่าขนส่งที่ Sh64,500 สำหรับตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุตและ Sh84,300 สำหรับตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุตซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำซึ่งได้รับการแนะนำเป็นระยะเวลาสามเดือน

ผู้ส่งสินค้าร้องทุกข์ถึงการขาดประสิทธิภาพที่ ICD ซึ่งในตอนแรกกล่าวว่าจะสามารถลดเวลาการเคลียร์ของลงหกชั่วโมง

รถไฟเคนยาสัญญาที่จะให้บริการ 54 double-stack flat wagons ที่สามารถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต 216 ตู้และลากน้ำหนักรวม 4,000 ตันต่อคัน