

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ จากเคนยา

28th January - 3rd February, 2018

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงไนโรบี

Business news

Headlines:

- 1. Harmonization of valuation of used motor vehicles: No deal on common age limit for cars**
- 2. Shilling rides on low demand for dollar to go below 102 units**

Source: *The East African, January 27– February 2, 2018; Daily Nation February 2, 2018*

1. No deal on common age limit for cars

ได้มีการผลักดันให้มีการปรับการประเมินค่ายานยนต์ที่ใช้แล้วให้เหมือนกัน (harmonization of valuation of used motor vehicles) เพื่อบริหารจัดการ/จำกัดตลาดยานพาหนะที่มีอายุเกิน แต่การผลักดันให้มีการปรับการประเมินค่ายานยนต์/การจำกัดอายุสำหรับยานพาหนะที่นำเข้า และการพัฒนาโรงงานยานยนต์ในแอฟริกาตะวันออกได้ถูกระงับ ตามข้อเสนอแนะจากการศึกษาของ EAC และ Japan International Co-operation Agency โดยการศึกษาระบุว่าจะเป็นการยากที่จะดำเนินการประสานกันโดยไม่ลดจำนวนยานพาหนะที่นำเข้าโดยประเทศคู่ค้า นอกจากนี้ ยังทำให้โรงงานประกอบยานยนต์ที่จะเจริญเติบโตและแข่งขันได้

แม้ว่าคณะกรรมการด้านอุตสาหกรรมของ EAC ได้แนะนำให้ปรับการประเมินค่ายานยนต์ที่ใช้แล้วให้เป็น 8 ปีให้เหมือนกัน รัฐคู่ค้าได้ขอเวลาไปปรึกษาเพิ่มเติมก่อน

รายงานระบุเพิ่มเติมว่าประเทศคู่ค้าควรพิจารณาให้หารือระดับชาติเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนต่างๆ ให้สามารถกำหนดและตกลงในประเด็นที่เป็น cross-cutting issues ในภาคอุตสาหกรรม รวมถึงการจัดหาเงินทุน

นอกจากนี้ การวิเคราะห์เพิ่มเติมเกี่ยวกับจุดเริ่มต้นของภูมิภาคนี้ จะเป็นรถจักรยานยนต์ หรือปรับสภาพและประกอบรถยนต์ที่ใช้แล้วหรือไม่ เช่น เหมือนที่สหรัฐอเมริกาหรือเยอรมนีทำ หรือจะเป็นการประกอบยานยนต์ใหม่

การศึกษานี้ทำโดยการวิจัย การให้คำปรึกษา และการสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญในประเทศต่างๆ ที่มีโรงงานประกอบรถยนต์ รวมถึง เอธิโอเปีย อียิปต์ แอฟริกาใต้ เวียดนาม ไทย และไนจีเรีย โดยมีผู้เชี่ยวชาญจัดทำนโยบายยุทธศาสตร์ที่สามารถนำมาใช้ใน EAC

เคนยาเป็นผู้นำในภูมิภาคในการประกอบยานยนต์โดยมีอุตสาหกรรมที่ได้รับการพัฒนาเป็นอย่างดี โดยมีโรงงาน 3 แห่ง คือ Kenya Vehicle Manufactures ในเขต Thika สมาคมผู้ประกอบยานยนต์ใน Mombasa และ General Motors East Africa ในไนโรบี โดยโรงงานทั้ง 3 แห่งมุ่งเน้นการประกอบรถกระบะ และรถเชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่

ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานทั่วไปในภาคประกอบรถยนต์ใน EAC โดยอะไหล่ที่ใช้ในภาคนี้จะได้รับยกเว้นอากรขาเข้า 25 เปอร์เซ็นต์ที่เรียกเก็บจากรถยนต์ที่นำเข้ามาทั้งคัน ส่วนใหญ่รถยนต์นำเข้าจะมาจากญี่ปุ่น สิงคโปร์ สหราชอาณาจักรแอฟริกาใต้ และสหรัฐอเมริกาหรือเยอรมนี

2. Shilling rides on low demand for dollar to go below 102 units

เงินสกุลเคนยาชิลลิงร่วงลงต่ำกว่า 102 ดอลลาร์ต่อดอลลาร์เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2016 เนื่องจากความต้องการเงินดอลลาร์อ่อนตัว โดยข้อมูลของรอยเตอร์ในวันพฤหัสบดีที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 ระบุว่าธนาคารพาณิชย์เฉลี่ยโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 101.85 / 102.05 เคนยาชิลลิง

ในช่วงเปิดตลาดตอนเช้าธนาคารกลางเคนยาระบุว่าอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยอยู่ที่ Sh101.9917 ด้วยการซื้อที่ Sh101.8917 และขายที่ Sh102.0917

ตัวแทนของ ABC Bank กล่าวว่าซิติลิงได้รับประโยชน์จากความต้องการเงินดอลลาร์ที่น้อยลง และสภาพแวดล้อมทางการเมืองที่มั่นคงขึ้น เมื่อเดือนมกราคม 2561 ธนาคาร Commercial Bank of Africa รายงานว่ามีความเชื่อมั่นที่เพิ่มขึ้นในเงินสกุลเคนยาซิติลิง แม้ในขณะที่เงินดอลลาร์แข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับประเทศอื่น ๆ ในต่างประเทศ เนื่องจากเคนยาซิติลิงเป็นสกุลเงินติดดาวเนื่องจากมีความคืบหน้าอย่างแข็งแกร่งเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐ การไหลเข้าของผู้ขายสกุลเงินต่างชาติเริ่มหดตัวลงและลากสกุลเงินคู่ USD / KES ลง ความเชื่อมั่นสำหรับเคนยาซิติลิงได้รับรู้/รับทราบจากนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ