



Weekly Press Release from Tel Aviv, Israel.

ข่าวเด่นรายสัปดาห์ -- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล

ฉบับที่ ๘๒ : เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ (๕ - ๙ มีนาคม ๒๕๖๑)

อิสราเอลมีแนวนโยบายห้ามนำเข้ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวง National Infrastructures, Energy and Water Resources ของประเทศอิสราเอล (Yuval Steinitz) ได้ออกมาประกาศในที่ประชุมสัมมนา Israeli Institute of Energy and the Environment เมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่ผ่านมา ว่าประเทศอิสราเอลจะเป็นหนึ่งในสามประเทศแรกของโลก (นอร์เวย์ เนเธอร์แลนด์ และอิสราเอล) ที่จะมีการสั่งห้ามไม่ให้นำเข้ารถยนต์และยานยนต์ที่ใช้พลังงานจากน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลในการขับเคลื่อน โดยจะเริ่มตั้งแต่ในปี ๒๐๓๐ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ รัฐมนตรี Yuval Steinitz ได้ระบุว่ามีความสำคัญเกี่ยวกับการพัฒนาพลังงานของประเทศอิสราเอล ในการส่งเสริมการเปลี่ยนแปลงระบบการขนส่งของประเทศโดยเน้นการใช้



พลังงานไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ และความพยายามในการลดมลพิษในอากาศ นอกจากนี้ มีข้อเสนอด้านความร่วมมือในการพัฒนาการใช้พลังงานจากก๊าซธรรมชาติระหว่างรัฐบาลประเทศอิสราเอลและบริษัทผู้ผลิตก๊าซในประเทศ นอกจากนี้ ในระยะ ๒ ปี ที่ผ่านมา ประเทศอิสราเอลได้มีการลงนามในข้อตกลง Gas Agreements จำนวน ๒ ฉบับ กับประเทศจอร์แดนและอียิปต์มูลค่ามากกว่า ๒๕ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งในการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศอิสราเอลกับประเทศในกลุ่มอาหรับภายหลังการลงนามใน Peace Treaties

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ Globes newspaper ๐๕/๐๓/๒๐๑๘

ข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ

ปัจจุบัน หลายประเทศทั่วโลกต่างให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานสะอาด ลดมลภาวะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หนึ่งในนั้นคือการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) โดยมีการคาดการณ์ว่าภายในปี ๒๐๓๐ ส่วนแบ่งตลาดของรถยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๓๐ จากที่ปัจจุบันมีส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ ๐.๒๐ เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณรถยนต์ในโลกขณะนี้ (แหล่งข้อมูล : Money Chanel ๑๕/๐๙/๖๐) และจากรายงานของ Bloomberg New Energy Finance ระบุว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีแนวโน้มราคาลดลงทำให้ราคาของรถยนต์ไฟฟ้าจะมีราคาไม่แพงไปกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันและแก๊ส โดยราคา

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดก็ตามที่เกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดและโดยทางใด



Weekly Press Release from Tel Aviv, Israel.

ข่าวเด่นรายสัปดาห์ -- สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล

ฉบับที่ ๘๒ : เดือนมีนาคม ๒๕๖๑ (๕ - ๙ มีนาคม ๒๕๖๑)

แบตเตอรี่ไฟฟ้าจะมีราคาลดลงกว่าร้อยละ ๗๗ นับตั้งแต่ปี ๒๐๑๖ - ๒๐๓๐ และในช่วงภายหลังปี ๒๐๒๖ ราคาของรถยนต์ไฟฟ้าจะถูกกว่าราคารถยนต์ใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและแก๊ซที่ใช้กันอยู่ในขณะนี้ และรถยนต์ระบบไฟฟ้าจะเป็นรถยนต์แห่งอนาคตอันใกล้

ทั้งนี้ ในปัจจุบันประเทศอิสราเอลมีแนวโน้มการนำเข้าสินค้ายานพาหนะ อุปกรณ์และส่วนประกอบเพิ่มขึ้นในช่วง ระยะเวลา ๕ ปี ที่ผ่านมา มีมูลค่าการนำเข้าสินค้ายานพาหนะ อุปกรณ์และส่วนประกอบในปี ๒๐๑๔ ๒๐๑๕ และ ๒๐๑๖ จำนวน ๔,๐๖๒ ล้านบาทหรือ ๓,๑๒๘ ล้านบาทหรือ ๔,๙๖๐ ล้านบาทหรือ ๓,๑๒๘ ล้านบาท ตามลำดับ โดยสำหรับยานพาหนะ ที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๐๐๐ cc จะมีการนำเข้าจากประเทศสเปน ตุรกี และเกาหลีใต้เป็น ๓ อันดับแรก และสำหรับยานพาหนะ ที่มีกำลังเครื่องยนต์เกิน ๑,๐๐๐ cc แต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐ cc จะมีการนำเข้าจากประเทศเกาหลีใต้ สาธารณรัฐเช็ก และตุรกีเป็น ๓ อันดับแรก และสำหรับยานพาหนะ ที่มีกำลังเครื่องยนต์เกิน ๑,๕๐๐ cc แต่ไม่เกิน ๓,๐๐๐ cc จะมีการนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น สโลวาเนีย และเกาหลีใต้ เป็น ๓ อันดับแรก สำหรับยานพาหนะ ที่มีกำลังเครื่องยนต์เกิน ๓,๐๐๐ cc จะมีการนำเข้าจากประเทศสหรัฐฯ ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้เป็น ๓ อันดับแรก เป็นต้น

สำหรับประเทศไทยมีการส่งออกสินค้ายานพาหนะ อุปกรณ์และส่วนประกอบไปประเทศอิสราเอลในปี ๒๐๑๔ ๒๐๑๕ ๒๐๑๖ และ ๒๐๑๗ จำนวน ๑๒๐.๗๙ ล้านบาทหรือ ๑๗๙.๓๑ ล้านบาทหรือ ๑๔๓.๗๑ ล้านบาทหรือ ๑๕๖.๗๖ ล้านบาทหรือ ๑๕๖.๗๖ ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีแนวโน้มอัตราการเติบโตของการส่งออกในสินค้าดังกล่าวเพิ่มขึ้นเล็กน้อย นอกจากนี้ ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญในเรื่องรถยนต์พลังงานไฟฟ้าสำหรับอนาคต โดยกระทรวงพลังงานได้ตั้งเป้าหมายจะมีรถยนต์พลังงานไฟฟ้าจำนวน ๑.๒ ล้านคันภายใน ๑๙ ปี เพื่อพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์และผลักดันประเทศสู่การเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ

๕ มีนาคม ๒๕๖๑

Disclaimer : ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดก็ตามที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆก็ตามโดยทางใด