

Weekly NEWS Chennai

สรุปข่าวเด่นประจำสัปดาห์ในสาธารณรัฐอินเดีย สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา และสาธารณรัฐมัลดีฟส์
รวบรวมโดย : สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองเจนไน



วันที่ 19 - 25 กุมภาพันธ์ 2561

1. กำไรจากผลประกอบการของท่าเรือหลักในอินเดียสูงถึง 70,000 ล้านบาท ในปี 2560



นาย Nitin Gadkari รัฐมนตรีว่าการกระทรวง Road Transport and Highways and Shipping กล่าวว่า ผลกำไรจากท่าเรือหลักทั้ง 12 ท่าเรือในอินเดียในปี 2560 จะมีมูลค่าสูงถึง 70,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 30,000 ล้านบาทจากปี 2557

บทบาทของท่าเรือทั้งหมดถือว่าสำคัญมากในการช่วยสร้างงานและสร้างเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งนี้ คาดว่ากระทรวงฯ จะได้รับงบประมาณเพิ่มเติมภายใต้โครงการ Sagarmala หรือ Infrastructure Development Programme เพื่อใช้ในการสร้างความเชื่อมโยงทางถนน ทางเรือ ทางรถไฟ และปรับปรุงท่าเรือให้มีความทันสมัยรองรับเทคโนโลยีในอนาคต

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่จะพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) การพัฒนาชายฝั่ง พัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อะไหล่รถยนต์ ในเขตท่าเรือเจนไน ขณะที่ท่าเรือมุมไบ ก็วางแผนที่จะพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษด้วยเช่นกัน กระทรวงฯ คาดว่าเม็ดเงินจากโครงการ

ดังกล่าวจะก่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นอีก 1.25 ล้านตำแหน่ง

แหล่งข้อมูล: www.ibef.org/news

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ สคต. ณ เมืองเจนไน

ท่าเรือเมืองเจนไนนับเป็นท่าเรือที่สำคัญอันดับที่ ๒ ของอินเดีย รองจากท่าเรือมุมไบและเป็นศูนย์กลาง (hub) สำคัญของท่าเรือฝั่งตะวันออกของอินเดีย ครอบคลุม ๓ รัฐทางใต้ของอินเดีย ได้แก่ รัฐทมิฬนาฑู รัฐกรณาฏกะ และ รัฐอานธรประเทศ เป็นเส้นทางขนส่งทางเรือสู่เมืองต่างๆ ได้แก่ กัลกัตตา โคชิน โคลัมโบ ธากา สิงคโปร์ ย่างกุ้ง เป็นต้น ขณะนี้ท่าเรือเจนไนมีการพัฒนาท่าเรือให้เป็น Major Container Hub ให้มีความทันสมัยเพื่อรองรับการขยายตัวของการขนส่งสินค้าทางเรือและจำนวนของเรือโดยสารท่องเที่ยว (Cruise Vessel) ที่เพิ่มมากขึ้น ปัจจุบันท่าเรือเจนไนมีการขนส่งสินค้าสำคัญๆ ได้แก่ ถ่านหิน เหล็ก แร่ธาตุ รถยนต์ อะไหล่เครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

ดังนั้น ประเทศไทยอาจใช้ความได้เปรียบของสถานที่ตั้งของท่าเรือเจนไนในการส่งสินค้าต่างๆ มายังอินเดีย ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนของการขนส่งสินค้าไปยังรัฐอื่นๆ ด้วย เพราะมีเส้นทางขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงมาถึงท่าเรือ หรือการขนส่งทางรถบรรทุกที่มีถนนเชื่อมโยงไปยังรัฐต่างๆ ทางตะวันตก นอกจากนี้ หากมีการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากเมืองเจนไนไปประเทศไทยโดยผ่านท่าเรือระนองก็จะช่วยอำนวยความสะดวกการค้าระหว่างกันได้มาก ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการใช้ประโยชน์ระหว่างท่าเรือเจนไน และท่าเรือระนองมากนัก จึงเป็นโอกาสอันดีที่จะมีการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ของไทยและอินเดียต่อไป