



BlueSG รถไฟฟ้า 100% ในสิงคโปร์

สิงคโปร์มีการเปิดตัวโครงการ The Car-Sharing หรือ BlueSG แห่งแรกของสิงคโปร์ เมื่อเดือนธันวาคม 2560 โดย BlueSG เป็นรถยนต์ไฟฟ้า 100% ที่ผลิตโดยบริษัท Blue SG Pte Ltd ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Bolloré Group ประเทศฝรั่งเศส ที่เข้ามาตั้งสำนักงานในสิงคโปร์ โดย BlueSG ได้รับการออกแบบเพื่อการใช้รถร่วมกันของประชาชนในสิงคโปร์

ในการชาร์จพลังงานของ BlueSG 1 ครั้ง สามารถขับได้ไกลถึง 200 กิโลเมตร และไม่มีการปล่อยสารเคมีที่สร้างมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม เป็นรถยนต์ขนาดเล็ก ระบบปฏิบัติการของ BlueSG ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูงที่ผลิตและพัฒนาโดย Blue SG Pte Ltd ใช้ Mobile Application เป็นตัวเชื่อมต่อระหว่างผู้ใช้กับตัวรถ และมีระบบนำทางอัตโนมัติ GPS การค้นหาข้อมูล เป็นต้น นอกจากนี้ BlueSG ยังมีระบบสติกเพื่อการล็อคที่นั่งสำหรับเด็ก เบาะหลังสามารถพับเก็บได้เพื่อให้มีขนาดใหญ่ขึ้นด้วย



เทคโนโลยีของ BlueSG

➤ ระบบการนำทางอัตโนมัติ

การเชื่อมต่อกับระบบปฏิบัติการของ BlueSG เพื่อการนำทางอัตโนมัติ ซึ่งระบบจะสามารถให้บริการการนำทางด้วย GPS การค้นหาและจองที่จอดรถที่สถานีชาร์จของ BlueSG แสดงข้อมูลและการแจ้งเตือนต่างๆ รวมถึงระบบอัปโหลดการตั้งค่าส่วนบุคคลของผู้ใช้สำหรับระบบของ BlueSG ให้ทุกครั้งที่ใช้บริการ เช่น สถานีวิทยุที่คุณชื่นชอบ เป็นต้น



➤ แบตเตอรี่ LMP (Lithium Metal Polymer) ที่ได้รับการพัฒนาโดยบริษัท Blue SG Pte Ltd



แบตเตอรี่ LMP เป็นแบตเตอรี่ที่มีอัตราต่อสิ่งแวดล้อม สามารถรีไซเคิลได้ 100% เป็นนวัตกรรมใหม่ของวงการอุตสาหกรรมแบตเตอรี่รถยนต์ โดยแบตเตอรี่ LMP ของ BlueSG ใช้เทคนิคการรีดขึ้นรูปจากแผ่นฟิล์มบางๆ ซึ่งทำให้ตัวแบตเตอรี่มีความหนาแน่นมากขึ้นและสามารถเก็บพลังงานได้นานขึ้น ทั้งนี้ แบตเตอรี่ LMP สามารถสำรองเก็บพลังงานได้มากกว่าแบตเตอรี่ทั่วไปใน น้ำหนักที่เท่ากัน ทำให้ในการชาร์จแบตเตอรี่ 1 ครั้ง จะสามารถขับเคลื่อนได้

ไกลถึง 200 กิโลเมตร มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ใช้วัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ และเมื่อหมดอายุการใช้งานยังสามารถนำไปรีไซเคิลได้อีก นอกจากนี้แบตเตอรี่ LMP ยังเป็นการนำเอา Electrolyte มาใช้เป็นตัวนำไฟฟ้าในแบตเตอรี่ ซึ่งจะส่งผลให้ไม่เกิดการระเบิดในกรณีที่แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ

➤ ระบบความปลอดภัยของ BlueSG







ในตัวรถ BlueSG จะมีระบบรักษาความปลอดภัยต่างๆ สำหรับผู้ที่ใช้บริการ เช่น ถุงลมนิรภัย ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ระบบเตือนคนเดินเท้าที่อยู่รัศมีของ BlueSG ด้วยเสียง การติดตั้ง ISOFIX เพื่อความปลอดภัยของเด็ก และระบบขอความช่วยเหลือ “A24/7” โดยผู้ใช้สามารถติดต่อขอรับความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของ BlueSG โดยผ่านทางโทรศัพท์มือถือ หรือการกดปุ่มสีฟ้าในตัวรถยนต์

นโยบายรถไฟฟ้าของรัฐบาลสิงคโปร์


รัฐบาลสิงคโปร์มีแนวโน้มความคิดที่จะใช้รถไฟฟ้ามาตั้งแต่ปี 2552 (2009) สิงคโปร์เริ่มโครงการการพัฒนารถไฟฟ้าเป็นครั้งแรก ภายใต้โปรแกรม The EV Test-bedding Programme โดยการร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐของสิงคโปร์ The Energy Market Authority (EMA), Land Transport Authority (LTA), The Agency for Science, Technology and Research (A*STAR), The Economic Development Board (EDB) และ The National Environment Agency (NEA) และได้มีการจัดตั้งโครงการหลายโครงการจนถึง BlueSG ในปัจจุบัน

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ได้มีการลงนามระหว่างบริษัท BlueSG กับสำนักงานการขนส่งทางบกของประเทศสิงคโปร์ (The Land Transport Authority of Singapore - LTA) และ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจสิงคโปร์ (Economic Development Board - EDB) ในสัญญาการพัฒนาและสนับสนุนนโยบายของการขนส่งสาธารณะสิงคโปร์ โดยบริษัท BlueSG จะต้องพัฒนาการขนส่งทางเลือกใหม่ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในสิงคโปร์ และเมื่อเดือนธันวาคม 2560 บริษัท BlueSG ได้เปิดตัวโครงการ The Car-Sharing หรือรถไฟฟ้า BlueSG ตามสัญญาที่ได้ลงนาม

ในการเปิดตัวครั้งแรกของรถไฟฟ้า BlueSG มีรถไฟฟ้าที่พร้อมให้บริการจำนวน 80 คัน จำนวนสถานีชาร์จ 32 สถานี ภายในสิ้นปี 2561 จะเพิ่มจำนวนรถไฟฟ้า BlueSG เป็น 110 คัน สถานีชาร์จ 42 สถานี จะมีจุดชาร์จ 165 จุดทั่วสิงคโปร์ และเมื่อโครงการสิ้นสุดจำนวนของสถานีชาร์จจะอยู่ที่ 500 สถานี 2,000 จุดชาร์จ โดย 80% ของจุดชาร์จทั้งหมด จะตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ส่วนอีก 20% ของจุดชาร์จทั้งหมด จะตั้งกระจายอยู่ตามที่สาธารณะต่างๆ

| | ปี 2560 (2017) | ปี 2563 (2020) |
|--------------------|--|--|
| จำนวนรถ BlueSG | 125 คัน  | 1,000 คัน  |
| จุดชาร์จของ BlueSG | 200 จุด  | 2,000 จุด  |

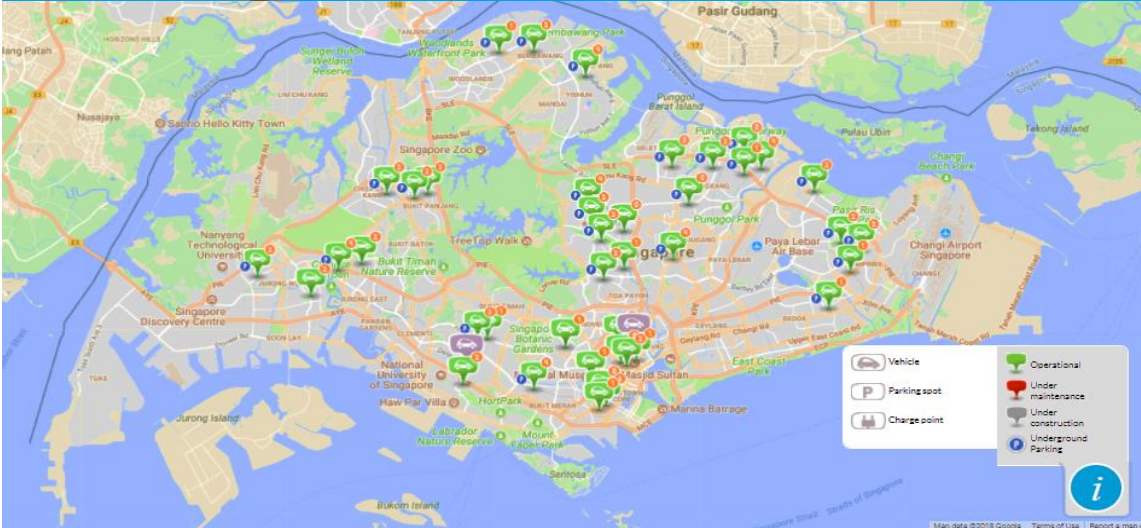
จุดชาร์จแบตเตอรี่ของ BlueSG



30+ LOCATIONS IN 2017

BlueSG is the first electric carsharing service launched in Singapore. Members will have access to a network of shared electric vehicles 24 hours a day, 7 days a week, at self-service locations throughout the island.

SUGGEST A LOCATION
SEE THE FULL MAP



นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2561 บริษัท The Blue Solutions ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Bolloré Group ร่วมมือกับมหาวิทยาลัย Nanyang Technological University (NTU) ของสิงคโปร์ เปิดทดลองการให้บริการรถประจำทางส่วนบุคคลระบบไฟฟ้า หรือ The NTU-Blue Solutions Flash Shuttle ขนาดที่นั่ง 22 ที่นั่ง สำหรับการรับส่งอาจารย์และนักศึกษาในบริเวณมหาวิทยาลัย NTU เส้นทางการเดินทางจะอยู่ระหว่างหอพักของ NTU ที่ North Hill และ JTT CleanTech One ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเขตพื้นที่พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม Jurong Innovation District ซึ่งจะเป็นพื้นที่สร้างสถานีชาร์จสำหรับ The NTU-Blue Solutions Flash Shuttle โดยจะใช้เวลาเพียง 20 วินาที ในการชาร์จ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการนี้ได้รับการสนับสนุนจาก The Economic Development Board (EDB) และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปีหลังของปี 2561



The NTU-Blue Solutions Flash Shuttle

การสมัครเพื่อใช้บริการ BlueSG

➢ การสมัครเป็นสมาชิก BlueSG

- (1) การลงทะเบียนสมาชิก สามารถทำได้ 2 ช่องทางคือ
 - ผ่านช่องทางออนไลน์ Mobile Application ของ BlueSG หรือ website ของ BlueSG (www.bluesg.com.sg)
 - ผ่านศูนย์ตัวแทนของ BlueSG
- (2) หลักฐานที่ใช้ในการสมัคร ใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- (3) คุณสมบัติของผู้สมัคร จะต้องมียุมากกว่า 21 ปี ขึ้นไป
- (4) การเปิดใช้งานบัญชีของ BlueSG เมื่อสมัครเป็นสมาชิก BlueSG ผู้ใช้บริการจะได้รับรหัสสำหรับการเปิดการใช้งาน BlueSG ซึ่งผู้ให้บริการสามารถเปิดการใช้งานได้ทุกสถานีชาร์จของ BlueSG และสามารถเลือกจับคู่การใช้งานกับบัตร EZ-Link ที่เป็นบัตรเงินสดสำหรับการชำระค่ารถสาธารณะในสิงคโปร์ หรือบัตรของ BlueSG สำหรับใช้ในการเชื่อมต่อระหว่างผู้ให้บริการกับตัวรถ BlueSG ผ่านเครื่องสแกนบัตรที่สถานีชาร์จ
- (5) การชำระค่าบริการ สามารถชำระได้ทั้งบัตรเครดิตและเดบิต ตามการสมัครสมาชิกของผู้รับบริการ สมาชิก BlueSG มี 2 แบบ คือ แบบรายปี และรายสัปดาห์



แบบรายปี

ค่าบริการนาที่ละ 0.33 เหรียญสิงคโปร์
ค่าธรรมเนียมรายเดือน 15 เหรียญสิงคโปร์

แบบรายสัปดาห์

ค่าบริการนาที่ละ 0.50 เหรียญสิงคโปร์
ไม่มีค่าบริการรายเดือน

- วิธีการเช่ารถและคืนรถ BlueSG – ผู้ใช้บริการสแกนบัตรที่ใช้จับคู่การบัญชีของ BlueSG ที่สถานีชาร์จ ส่วนการคืนรถผู้ให้บริการสามารถคืนได้ที่สถานีชาร์จใดก็ได้



แนวโน้มการใช้รถยนต์ในสิงคโปร์

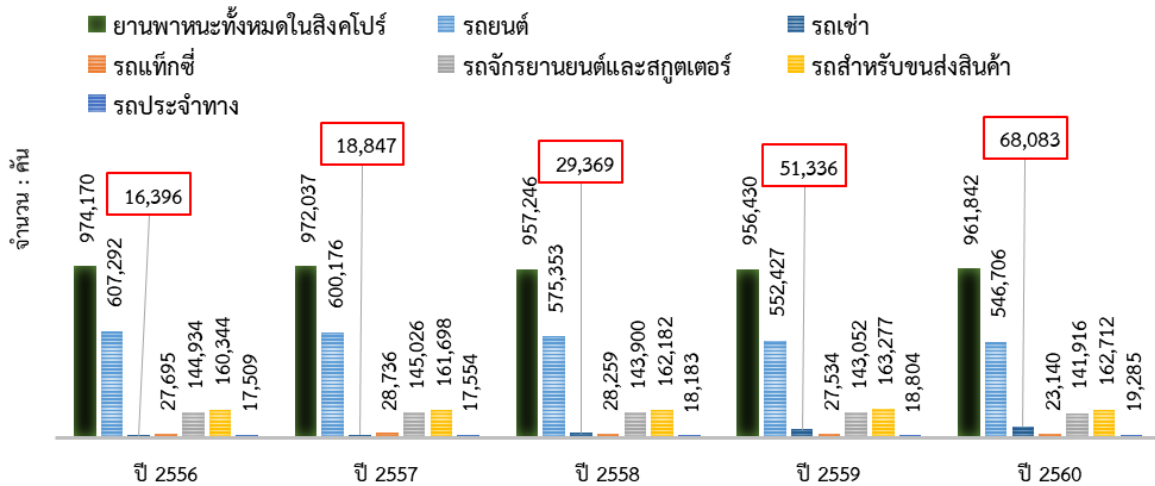
รัฐบาลสิงคโปร์ โดย Land Transport Authority (LTA) เป็นหน่วยงานที่อยู่ภายใต้กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผู้นำในการพัฒนาการเดินทางภายในประเทศสิงคโปร์ ตั้งแต่รถสาธารณะ รถ MRT รถโดยสารรถยนต์ จนถึงรถจักรยาน รวมถึงค่าผ่านทาง และที่จอดรถด้วย อีกทั้ง LTA ยังเป็นผู้นำระบบ COE หรือ Certificates of Entitlement มาใช้ในการจำกัดจำนวนรถยนต์ในประเทศ เนื่องจากสิงคโปร์มีพื้นที่จำกัด โดยมีการใช้ COE ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2533 เพื่อควบคุมจำนวนรถยนต์ ผู้ต้องการมีรถยนต์จะต้องมี COE ก่อน ซึ่งจะใช้วิธีประมูล หรืออาจจะซื้อรถยนต์ที่ผู้จำหน่ายขายพร้อม COE

อายุการใช้งานรถยนต์ในสิงคโปร์สามารถใช้ได้ไม่เกิน 10 ปี เมื่อครบเวลาดังกล่าวจะต้องทำลายรถยนต์ หรือต่ออายุ COE โดยมีกำหนด 5 ปี หรือ 10 ปี (การต่ออายุสามารถทำได้เพียงครั้งเดียว) สิงคโปร์จึงเป็นประเทศที่มีค่าใช้จ่ายในการครอบครองรถยนต์สูงเป็นอันดับต้นๆ ของโลก การเป็นเจ้าของรถยนต์ขนาดกลางในสิงคโปร์อาจมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าในสหรัฐอเมริกาถึง 4 เท่าตัว และเมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2560 LTA ได้ประกาศนโยบายให้อัตราการเพิ่มจำนวน COE ของรถยนต์ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2561 เป็นต้นไป เป็น 0% จากเดิมที่เคยเพิ่มในอัตรา 0.25% เพื่อลดปัญหาจราจรและความแออัดของสิงคโปร์

จากรายงานจำนวนยานพาหนะในสิงคโปร์ประจำปี 2560 ของ LTA พบว่า จำนวนรถยนต์ในสิงคโปร์ลดลงเรื่อยๆ ในปี 2560 จำนวนรถยนต์อยู่ที่ 546,706 คัน จาก 552,427 คัน ในปี 2559 และปี 2558 ที่จำนวน 575,353 คัน แต่จำนวนรถยนต์เช่ากลับเพิ่มมากขึ้น ปี 2560 จำนวนรถเช่าอยู่ที่ 68,083 คัน ส่วนปี 2559 อยู่ที่ 51,336 คัน และปี 2558 อยู่ที่ 29,369 คัน

จากสถิติแสดงถึงพฤติกรรมกรการใช้งานพาหนะที่เปลี่ยนไปของชาวสิงคโปร์ ที่นิยมใช้บริการรถเช่ามากขึ้น เนื่องจากรัฐบาลมีการสนับสนุนการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีมาใช้ในการแก้ไขปัญหาต่างๆ ซึ่งรวมถึงปัญหาด้านการจราจรของสิงคโปร์ จึงส่งผลให้ชาวสิงคโปร์รุ่นใหม่นิยมใช้ Mobile Application เพื่อเช็คการจราจร สภาพอากาศ และเส้นทางการเดินทางว่าจะเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทไหนจะสามารถไปถึงที่หมายได้สะดวกและรวดเร็วที่สุด ซึ่งทำให้บริการรถเช่าอย่าง Grab และ Uber กลายเป็นที่นิยมอย่างมากในสิงคโปร์

จำนวนรถยนต์ในสิงคโปร์ ปี 2556 - 2560



รถยนต์พลังงานไฟฟ้าในไทย



บริษัทผลิตรถยนต์ของไทยรายแรก VERA automotive Co., Ltd. ได้เปิดตัวรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% รุ่น Vera V1

เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2560 บริษัทผลิตรถยนต์ของไทยรายแรก VERA automotive Co., Ltd. ได้เปิดตัวรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% รุ่น Vera V1 ที่ราคา 945,000 บาท ทั้งนี้ บริษัท VERA automotive Co., Ltd. ได้ติดต่อซื้อโครงรถ

ยี่ห้อ Geely และแบตเตอรี่ Lithium iron phosphate battery มีความจุ 22 kW/h จากจีน เพื่อนำมาผลิตรถยนต์ Vera V1 ทั้งนี้ ตัวรถมีรูปทรงแบบแฮตช์แบ็ค 5 ประตู ระบบเบรกใช้ดิสก์ เบรกพร้อม ABS และถุงลมนิรภัยคู่หน้า ส่วนสมรรถนะของตัวรถ Vera V1 มอเตอร์ขับเคลื่อนสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ประมาณ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อชาร์จไฟจนเต็มแบตเตอรี่ Vera V1 สามารถวิ่งได้ไกล 180 กิโลเมตร (ระยะทางประมาณกรุงเทพ-พัทยา) ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง โดยใช้ความเร็วต่อเนื่องไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะเวลาในการชาร์จไฟจนเต็มแบตเตอรี่ของ Vera V1 ใช้เวลา 6 ชั่วโมง และสถานีชาร์จยังมีจำนวนไม่มากนัก



บริษัท Nissan Motor (ประเทศไทย) ประกาศเปิดตัว Nissan Leaf

บริษัท Nissan Motor (ประเทศไทย) ประกาศเปิดตัว Nissan Leaf 2018 เจเนอเรชัน 2 ของรถไฟฟ้า 100% ในงาน Motor Expo 2017 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2560 (รอบสื่อมวลชน) แต่ยังไม่มีการประกาศให้จับจองหรือจำหน่าย ทั้งนี้ ตัวรถยนต์ทำงานด้วยระบบ

ขับเคลื่อนพลังงานไฟฟ้า (e-powertrain) ที่ทันสมัย สามารถขับได้ไกลถึง 400 กิโลเมตร ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง ระยะเวลาในการชาร์จ (การชาร์จแบบปกติ) 16 ชั่วโมง (3 กิโลวัตต์) 8 ชั่วโมง (6 กิโลวัตต์) ใช้แบตเตอรี่ประเภท Li-ion battery มีความจุ 40 กิโลวัตต์ชั่วโมง มอเตอร์ไฟฟ้า EM57 กำลังขับสูงสุด 110 kW (150 ps)/3283~9795 rpm แรงบิดสูงสุด 320 Nm (32.6 kgf/m)/0~3283 rpm นอกจากนี้ ยังมีระบบอัตโนมัติต่างๆ เช่น ProPILOP Park เป็นระบบการจอดรถอัตโนมัติ โดยระบบจะควบคุมพวงมาลัย การเร่ง เบรก การเปลี่ยนเกียร์ และเบรกมือ เพื่อให้ตัวรถเข้าสู่ช่องจอดได้โดยอัตโนมัติ เป็นต้น

นโยบายการสนับสนุนรถพลังงานไฟฟ้าของรัฐบาลไทย

ในระยะเวลา 50 ปีที่ผ่านมา รถยนต์ที่ประกอบในไทยเป็นการประกอบที่ใช้เครื่องยนต์สันดาป เป็นแรงขับเคลื่อนมาโดยตลอด แต่ในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยกำลังปรับเปลี่ยนไปตามกระแสการผลิตรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยเฉพาะการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้า

โดยในช่วงต้นปี 2560 ที่ผ่านมา รัฐบาลไทยได้ประกาศนโยบายมาตรการสนับสนุนการลงทุนผลิตรถพลังงานไฟฟ้าแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้า หรือไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle: HEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicle: PHEV) และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) โดยให้ส่งเสริมการผลิตทั้งรถยนต์นั่ง รถกระบะ และรถโดยสาร ตลอดจนชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า รวมไปถึงชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า (อุปกรณ์สำหรับรถพลังงานไฟฟ้า ที่บีโอไอให้การสนับสนุน : แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้าหรือชิ้นส่วน ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) On-Board Charger สายชาร์จแบตเตอรี่พร้อมเต้ารับ-เต้าเสียบ DC/DC Converter, Inverter, Portable Electric Vehicle Charger, Electrical Circuit Breaker การพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) คานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า) และสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า

➢ **มาตรการลดภาษีรถยนต์พลังงานไฟฟ้า** - ส่วนมาตรการสนับสนุนฝั่งผู้บริโภค รัฐบาลไทยมีการประกาศลดอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับรถพลังงานไฟฟ้า โดยรถยนต์ HEV & PHEV อัตราภาษีใหม่ 5% จากอัตราภาษีเก่าที่ 10% ขณะที่รถยนต์ BEV ภาษีใหม่อยู่ที่ 10% จากภาษีเก่า 20% ส่วนรถยนต์ PPV ภาษีใหม่อยู่ที่ 23% จากภาษีเก่า 25 - 30% และรถกระบะ Double Cap ที่เป็นไฮบริด ภาษีใหม่อยู่ที่ 10% จากภาษีเก่าที่ 12 - 15%

อัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์พลังงานไฟฟ้า

| ประเภทรถยนต์ | ภาษีเก่า | ภาษีใหม่ |
|---|-----------|----------|
| รถยนต์ HEV & PHEV (กำหนดตามระดับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์) | | |
| ไม่เกิน 100 กรัม/ก.ม. | 10% | 5% |
| 101 - 150 กรัม/ก.ม. | 20% | 10% |
| 151 - 200 กรัม/ก.ม. | 25% | 12.50% |
| เกิน 200 กรัม/ก.ม. | 30% | 15% |
| รถยนต์ BEV | 10% | 2% |
| รถยนต์ PPV ไฮบริด ที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 175 กรัม/ก.ม. | 25% & 30% | 23% |
| รถกระบะ Double Cap ไฮบริด ที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 175 กรัม/ก.ม. | 12% - 15% | 10% |

ที่มา : ประกาศกระทรวงการคลังล่าสุดเมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 2560

➢ **มาตรการสร้างสถานีชาร์จไฟฟ้า** - รัฐบาลไทยยังมีเป้าหมายที่จะสร้างสถานีชาร์จ โดยภายในปี 2561 ตั้งไว้ที่ 100 จุดชาร์จทั่วประเทศ และแผนการสร้างในอนาคต 150 จุดชาร์จ ภายในปี 2562 โดยจำนวน 80% ของจุดชาร์จทั้งหมด จะอยู่ในบริเวณกรุงเทพฯ และปริมณฑล ส่วนเป้าหมายในระยะยาวตั้งไว้ที่ 690 จุดชาร์จ ในปี 2579

➤ **มาตรการผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในเขต EEC**

- รัฐบาลมีการสนับสนุนการลงทุนผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ที่ตั้งอยู่บนพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่การลงทุน การสร้างและพัฒนา รวมทั้งเป็นศูนย์ทดสอบของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการลดหย่อนภาษีนิติบุคคลจาก Thailand Board of Investment (BOI) ทำให้โอกาสที่จะเกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมรถยนต์พลังงานไฟฟ้ามีเพิ่มสูงขึ้น

ข้อคิดเห็นของ สคต.

ด้วยเศรษฐกิจที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว รวมทั้งจำนวนประชากรที่เพิ่มมากขึ้นในพื้นที่ที่มีจำกัดของสิงคโปร์ ทำให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเป็นเรื่องที่สำคัญเป็นอย่างมาก การเข้ามาของ BlueSG จึงเป็นอีกทางเลือกของสิงคโปร์ เนื่องจากหากการให้บริการรถยนต์มีประสิทธิภาพ มีความสะดวกสบาย และราคาค่าบริการที่ต่ำกว่าการเป็นเจ้าของรถยนต์ในสิงคโปร์ จะส่งผลให้มีจำนวนผู้ใช้บริการมากขึ้น ซึ่งจะนำไปสู่การลดของจำนวนรถยนต์บนท้องถนน รวมถึงการลดลงของอุปสรรคการค้าด้านการจราจร ที่ส่งผลกระทบต่อการขนส่งภายในประเทศ

การใช้รถไฟฟ้าเป็นเทรนด์ของโลก และสิงคโปร์เป็นผู้นำด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง อีกทั้งการเป็นประเทศขนาดเล็กที่เอื้ออำนวยต่อการใช้รถไฟฟ้า นอกจากนี้ เมื่อปี 2558 (2015) สิงคโปร์ได้ทำข้อตกลงภายใต้สนธิสัญญาปารีส (Paris Agreement) เพื่อการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และได้มีการวางแผนการลดการปล่อยมลพิษในประเทศ ด้วยการเก็บภาษีคาร์บอน จึงได้มีการพัฒนารถไฟฟ้าขึ้นในสิงคโปร์

ในไทยก็มีการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าของภาคเอกชน แต่ส่วนมากยังเป็นการผลิตแบบ Hybrid และ PHEV มากกว่าการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 100% เนื่องจากการผลิตรถไฟฟ้ามีราคาสูง จึงส่งผลต่อการตอบรับของผู้บริโภคที่ยังไม่เต็มที่เท่าที่ควร อีกทั้ง ในไทยยังไม่มีการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า 100%

อย่างไรก็ดี รัฐบาลได้ออกนโยบายเพื่อการสนับสนุนการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้าทุกประเภท แต่นโยบายยังคงส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ทำให้การเติบโตของรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% ยังคงเป็นไปได้ยากในไทย

ทั้งนี้ การใช้รถไฟฟ้าในอนาคตอาจจะหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังนั้น ไทยควรจะหันมาผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถไฟฟ้าในอนาคต

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงสิงคโปร์
กุมภาพันธ์ 2561