



โมซัมบิก



❖ เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา รัฐบาลโมซัมบิกได้ประกาศว่าจะสัมปทานสนามบินนานาชาติทั้งหมด 9 แห่งแก่บริษัทเอกชนทั้งนี้เพื่อบริการที่ดีขึ้นและเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางเข้าประเทศมากขึ้น นาย Emanuel Chaves ประธานคณะกรรมการบริหารสายการบินโมซัมบิกแอร์ไลน์ (LAM) กล่าวว่า การให้สัมปทานแก่บริษัทเอกชนเข้ามาบริหารจัดการสนามบินของประเทศนั้นเพื่อมุ่งเน้นไปยังการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินนานาชาติในประเทศและดึงดูดสายการบินต่างชาติเข้ามาลงทุนในโมซัมบิกมากขึ้น ทั้งนี้มีการสัมปทานสนามบินเล็กอีกบางแห่งเพื่อปรับกลยุทธ์สู่สากล ในปี 2014 สายการบินโมซัมบิกแอร์ไลน์ (LAM) ซึ่งเป็นสายการบินเดียวของประเทศโดนห้ามบินข้ามพื้นที่ยุโรปเป็นเวลาสองปีเนื่องจากไม่ปฏิบัติตามกฎการรักษาความปลอดภัยระหว่างประเทศ

นาย Emanuel Chaves กล่าวเสริมว่ากลยุทธ์ภาครัฐ - เอกชนคือสิ่งที่จะต้องปฏิบัติตามเป็นลำดับต้นๆ เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของสนามบินและเสนอราคาที่เหมาะสมแก่ผู้โดยสารและการแข่งขันระหว่างผู้ประกอบการจะเป็นตัวกำหนดการตั้งค่าภาษีศุลกากร นาย Chaves ยอมรับว่าอัตราค่าบริการที่กำหนดเองของ LAM นั้นสูงเกินไปและลูกค้าจำนวนมากได้ร้องเรียนเรื่องนี้ความพยายามนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้สนามบินสามารถตอบสนองมาตรฐานสากล



Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “ข่าวเด่นรายสัปดาห์” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้า ณ กรุงพริทอเรีย ประเทศแอฟริกาใต้ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้