

เมื่อกรุงปอยเปต เพิ่มศักยภาพ ศูนย์กลางอุตสาหกรรม

ปอยเปต ชายแดนของจังหวัดบันเตียเมียนจัย ที่ติดกับชายแดนของจังหวัดสระแก้ว ซึ่งคนไทยรู้จักดีว่าเป็นสถานที่ตั้งของคาสิโนนับสิบแห่งที่เปิดเพื่อต้อนรับคนไทยนักเล่นโดยเฉพาะ

จากจุดเด่นของที่ตั้งของอำเภอปอยเปต ซึ่งได้รับมอบอำนาจให้เป็นเทศบาลที่บริหารระดับกรุง จึงเปลี่ยนชื่อเรียกว่ากรุงปอยเปต ขณะที่อำเภอเมือง ของจังหวัดบันเตียเมียนจัย คือ อำเภอศรีโสภณ

กรุงปอยเปต มีความสำคัญหลายด้าน เช่น เป็นที่ตั้งของด่านถาวร ที่มีคนและสินค้าผ่านมากที่สุด โดยการผ่านแดนของคน คือการเดินทางเข้ากัมพูชาโดยทางรถยนต์ เพื่อไปยังจังหวัดที่สำคัญเช่นเสียมราฐ พระตะบอง รวมถึงทุกเมืองของกัมพูชา ด้านการผ่านแดน ของสินค้าไทยในแต่ละปีมีมูลค่าหลายแสนล้านบาท มีรถขนส่งสินค้าไทยผ่านหลายร้อยคันต่อวัน ทำให้ด่านคับแคบ ต้องขยายด่านไปให้รถยนต์บรรทุกสินค้า ไปเข้า-ออกที่ด่านใหม่เพื่อลดการแออัดของด่านแห่งนี้



ด่านปอยเปต เป็นสถานที่คนไทยข้ามมาเล่นคาสิโนวันละหลายพันคน ขณะที่คนกัมพูชาก็ข้ามไปไทยวันละหลายพันคนเช่นกันแต่มีเป้าประสงค์ที่แตกต่างกันคือเพื่อไปทำงานรับจ้างและค้าขาย เมินการหารายได้จากการเลี้ยงโชคที่คนไทยชอบในดินแดนของตน

เมื่อประเทศไทยประกาศเขตเศรษฐกิจตามแนวชายแดนประเทศเพื่อนบ้าน รัฐบาลกัมพูชาก็ไม่รอช้าประกาศให้กรุงปอยเปต เป็น เขตนิคมอุตสาหกรรม ทันที เพื่อชักชวนให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในดินแดนที่ให้สิทธิประโยชน์ที่ประเทศไทยไม่มี รวมถึงมีแรงงานจำนวนมากรอทำงาน ขณะที่ประเทศไทยต้องพึ่งแรงงานเหล่านี้ในอุตสาหกรรมที่ต้องใช้แรงงานเข้มข้นและในภาคส่วนที่หาแรงงานไทยทำได้ยากเช่นในเรื่องการเกษตร และการทำการประมง เป็นต้น ส่วนด้านสิ่งสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ถนน ทางรถไฟ ไฟฟ้า น้ำประปา รัฐบาลกัมพูชาก็จัดให้นักลงทุนได้เช่นกัน

เป็นที่น่าสังเกตที่มีโรงงานอุตสาหกรรม เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงปอยเปตหลายแห่ง บางโรง ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม ขณะที่บางโรงก็ตั้งอยู่นอกนิคมฯ ซึ่งสิ่งนี้ทำให้มูลค่าการส่งออกสินค้าไทยมากัมพูชาในปีปัจจุบันลดลงตามลำดับ เพราะโรงงานผู้ผลิตสินค้าอุตสาหกรรมได้ขยายโรงงานมาตั้งอยู่ในฝั่งกัมพูชา



Toyota Tsusho เปิดตัว Techno Park ใน Sanco Poipet Special Economic Zone

เหตุผลที่ทำไมนักลงทุนเลือกปอยเปต ?

จากศักยภาพด้านที่ตั้งของปอยเปต ซึ่งติดชายแดนไทยกับอำเภอรัฐประเทศ จังหวัดสระแก้ว การเข้ามาตั้งโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ของกัมพูชาเพื่ออาศัยค่าจ้างแรงงานที่ถูกกว่าและมีจำนวนมาก ให้เลือก ซึ่งเมื่อประกอบขึ้นต้นเสร็จก็ส่งกลับไทยเพื่อไปตรวจสอบหรือผลิตขั้นต่อไปนั้นทำได้สะดวกเพราะอาศัยเส้นทางถนนในประเทศไทยซึ่งมีสภาพที่ดีพร้อมกว่าในกัมพูชา ระยะทางของที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมแต่ละแห่งจะห่างจากชายแดนประมาณ ๕ กิโลเมตร (ระยะทางจากชายแดนไทยด้านอำเภอรัฐประเทศ ไปกรุงเทพฯ ๓๑๐ กิโลเมตร และ ๒๕๐ กิโลเมตร ไปท่าเรือแหลมฉบัง) ไฟฟ้าก็อาศัยซื้อจากประเทศไทย ซึ่งมีเสถียรภาพและพอเพียงขายให้แก่โรงงานในราคา กิโลวัตต์ละ ๐.๑๖ ดอลลาร์ฯ

Major companies establishing operations in Poipet	
COMPANY	MAIN PRODUCTS
Sumitronics (Japan)	Electronic components for home appliances
Sanko Electric (Japan)	Automotive wire harnesses
Mabuchi (Japan)	Transport packaging materials
Aisin Seiki (Japan)	Motorcycle parts
CH Industry (Thailand)	Automotive parts
Nidec (Japan)	Hard disk drive parts
NHK Spring (Japan)	Automotive seat parts
Samchai Steel Industries (Thailand)	Construction materials (production scheduled to start in 2018)

Companies inside box are present at Techno Park Poipet

รายชื่อ Special Economic Zone (SEZ) ที่ตั้งอยู่ในเขตอำเภอปอยเปต

๑. Poipet O'Neang Special Economic Zone พื้นที่ ๔๖๗ เฮกตาร์ เริ่มเปิดตั้งแต่ปี ๒๐๐๖ มีโรงงานตั้งอยู่จำนวน ๕ โรง ได้แก่ CAMPAC Co. Ltd, Hi-Tech Apparel (Cambodia) Co., Ltd., ML Intermate, Apparel (Cambodia) Co., Ltd., SIMMER Inter Co., Ltd., และ Wireform Precision Parts Co., Ltd.
๒. Suoy Chheng SEZ พื้นที่ ๑๐๐ เฮกตาร์ เริ่มเปิดตั้งแต่ปี ๒๐๑๒ ปัจจุบันยังไม่มีโรงงานตั้งอยู่แต่อย่างใด
๓. Sanco Poipet Special Economic Zone พื้นที่ ๑๔๐ เฮกตาร์ เริ่มเปิดตั้งแต่ปี ๒๐๑๓ เป็นการลงทุนร่วมระหว่างนักลงทุนญี่ปุ่นและกัมพูชา โดยมีโครงการ Techno Park ของ Toyota Tsusho ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งนี้ เพื่อจะให้ป็น regional supply chains ของรถยนต์โตโยต้า โดยคาดว่าจะสามารถกระจายความเสี่ยงจากปัญหาแรงงานและน้ำท่วมของประเทศไทยได้ตามนโยบายการลงทุนไทย + ๑ ("Thailand-Plus-One" business strategy) มีโรงงานตั้งอยู่จำนวน ๕ โรง ได้แก่ Samchai Steel, NHK Spring, SC Wado, Mabuchi Cambodia และ Toyota Tsusho
๔. Poipet PP SEZ พื้นที่ ๕๕ เฮกตาร์ เริ่มเปิดตั้งแต่ปี ๒๐๑๗ ปัจจุบันยังไม่มีโรงงานตั้งอยู่แต่อย่างใด
๕. Ly Ukny Special Economic Zone พื้นที่ ๓๐๐ เฮกตาร์ เริ่มเปิดตั้งแต่ปี ๒๐๑๗ ปัจจุบันยังไม่มีโรงงานตั้งอยู่แต่อย่างใด



สภาพภายในของโรงงาน Sumitronic

List of Tenants in SANCOSEZ

Company Name	Product
NHK SPRING (CAMBODIA) CO., LTD.	Seat Cover for Car Seat
STEEL HUB LTD.	Steel Pipe for Construction
SC WADO COMPONENT (CAMBODIA) CO., LTD.	Base Plate for Hard Disc Driver of PC
TECHNO PARK POI PET PVT CO., LTD.	Automobile Parts
KOIWABOND (CAMBODIA) CO., LTD.	Laminated Car Sheet Cover

ข้อคิดเห็นของสำนักงานฯ

๑. นักลงทุนญี่ปุ่นนิยมที่จะตั้งโรงงานใกล้เคียงกันหรือในอาณาเขตเดียวกัน มากกว่าการตั้งโรงงานเดี่ยว การที่ Toyota Tsusho เปิดตัว Techno Park ใน Sanco Poipet Special Economic Zone เพื่อให้เครือข่ายครัสเตอร์มาร่วมกันดังกล่าวจึงเป็นสิ่งที่ดึงดูดนักลงทุนญี่ปุ่นให้เข้ามาลงทุนในนิคมฯ ได้ไม่ยากนัก

๒. ประเทศไทยก็มีโครงการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนประเทศเพื่อนบ้านรอบประเทศไทยและในส่วนของจังหวัดสระแก้วซึ่งติดกับอำเภอปอยเปต จังหวัดบันเตียเมียนจัย แต่นักลงทุนไม่ให้ความสนใจมากนักด้วยสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับและอัตราค่าแรงงานที่แตกต่างกันนั่นเอง

๓. รัฐบาลไทยควรสนับสนุนยุทธศาสตร์การลงทุนไทย+๑ ต่อไป เพื่อให้ให้นักลงทุนต่างชาติไม่ย้ายโรงงานออกจากประเทศไทย เกิดการสร้างงานและการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับคนไทยต่อไป

สำนักงานผู้แทนการค้าฯ ณ จังหวัดเสียมราฐ

๑๙ มกราคม ๒๕๖๑